



ΔΗΜΟΣ ΠΑΠΑΓΟΥ - ΧΟΛΑΡΓΟΥ

ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ 2024 - 2028

ΠΡΑΚΤΙΚΑ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 12^η ΕΙΔΙΚΗ 23.6.2026

Ειδική Συνεδρίαση Λογοδοσίας

Δημοτικής Αρχής Δήμου Παπάγου - Χολαργού

Π Ρ Α Κ Τ Ι Κ Α
ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΔΗΜΟΥ ΠΑΠΑΓΟΥ – ΧΟΛΑΡΓΟΥ

Ειδική Συνεδρίαση Λογοδοσίας
Δημοτικής Αρχής Δήμου Παπάγου - Χολαργού

Συνεδρίαση 12^η

Της 23^{ης} Ιουνίου 2026
Ημέρα Τρίτη και ώρα 17:30

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: ΑΠΟΣΤΟΛΟΠΟΥΛΟΣ ΗΛΙΑΣ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: ΑΥΓΟΥΡΟΠΟΥΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: ΤΣΕΝΕΜΠΗΣ (ΣΤΑΥΡΑΚΑΚΗΣ) ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ (ΤΖΙΜΗΣ)

ΘΕΜΑΤΑ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ

ΣΕΛ.

1. Παρακαλούμε να μας ενημερώσετε:
 1. Έχει καταγραφεί το σύνολο των υφιστάμενων διαβάσεων πεζών και η κατάσταση στην οποία βρίσκονται; Παρακαλούμε να μας αποσταλεί αυτή η καταγραφή.
 2. Ποιο είναι το χρονοδιάγραμμα συντήρησης, επαναχρωματισμού και αποκατάστασης της οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης όλων των διαβάσεων του Δήμου;
 3. Ποιες ενέργειες έχουν πραγματοποιηθεί κατά το τελευταίο έτος και ποιος είναι ο σχετικός προϋπολογισμός που έχει διατεθεί;
 4. Υπάρχει σχεδιασμός για την κατασκευή νέων διαβάσεων πεζών; Αν ναι, σε ποια σημεία και με ποιο χρονοδιάγραμμα υλοποίησης;
 5. Πότε εκτιμά η δημοτική αρχή ότι θα έχει ολοκληρωθεί η πλήρης συμμόρφωση του δημοτικού δικτύου διαβάσεων με τις απαιτήσεις της κείμενης νομοθεσίας και τις ανάγκες οδικής ασφάλειας των πολιτών;

(Επικεφαλής Μαρία Σιώτου)

2. Μετά την κατά δήλωση της δημοτικής αρχής «διαβούλευση» για την πλατεία Κύπρου, όπου κάθε πολίτης μπορούσε να συμμετέχει πάνω από μία φορές, ανακοινώσατε ορισμένα εν πολλοίς ασαφή συμπεράσματα και προφανώς καθολικά. Αναφέρετε ότι «Με βάση τα ευρήματα της διαβούλευσης, ο σχεδιασμός της ανάπλασης θα δώσει έμφαση: στο πράσινο και τη φυσική σκίαση, στην ασφάλεια και το φωτισμό, στη σύγχρονη και ασφαλή παιδική χαρά, σε προσβάσιμους χώρους παραμονής και κοινωνικής συνάντησης».
Και, επειδή σημειώνεται ότι «Η διαβούλευση δεν αποτέλεσε μια τυπική διαδικασία»:

- Πόσα επιπλέον δέντρα υπολογίζετε να φυτέψετε, ποιας ηλικίας, είδους και τι ύψους θα είναι αυτά;
 - Πώς εκλαμβάνετε τη σημείωση της ασφάλειας.
 - Τι ακριβώς προτίθεστε να κάνετε;
 - Όταν λέτε «σύγχρονη παιδική χαρά», πώς ακριβώς το εκλαμβάνετε. Σαν το μοντέλο της παιδικής χαράς στην Αγία Σκέπη με πλαστικά και αντισοκολογικά υλικά ή με φυσικά υλικά όπως είναι πραγματικά η σύγχρονη αντίληψη κατασκευής των παιδικών χαρών; Θα κάνετε μελέτη χωροπαιδαγωγικής και θα συμπεριλάβετε όργανα για ΑμεΑ;
 - Πώς θα υλοποιήσετε τους προσβάσιμους χώρους;
Από τη δική μας διαβούλευση με φυσικά παρουσία και διάλογο με τους πολίτες προέκυψε ότι η πρόσβαση στην πλατεία με ευρύχωρα και ασφαλή πεζοδρόμια αποτελεί ένα από τα βασικά αιτήματα και προτεραιότητες.
 - Ποιες είναι οι οδηγίες που έχετε δώσει στους μελετητές για να πετύχετε την ασφαλή πρόσβαση; Σημειώνουμε, ότι στη διαβούλευση που κάναμε ως παράταξη, η στάθμευση και η ανάγκη για δημιουργία υπόγειου πάρκινγκ στην πλατεία αποτελεί καθολικό αίτημα, όχι μόνο των χρηστών αλλά και των περιοίκων στην ευρύτερη περιοχή και των επαγγελματιών της τοπικής αγοράς. Αυτή την παράμετρο για την πρόσβαση την εξετάσατε;
 - Τέλος, ιδιαίτερο ενδιαφέρον έδειξαν οι πολίτες στα χρονοδιαγράμματα και θα θέλαμε να έχουμε μια ενημέρωση πότε υπολογίζετε να ολοκληρωθεί η μελέτη, αν θα τεθεί σε πραγματική διαβούλευση, πότε υπολογίζετε να ξεκινήσει το έργο και σε πόσο χρόνο να αποπερατωθεί;
- (Δημοτική Σύμβουλος Αναστασία Χαμηλοθώρη-Κουγιουμτζοπούλου)**

10

3. Σχετικά με τα αποτελέσματα διαβούλευσης για το Σύστημα Ελεγχόμενης Στάθμευσης.

Παρακαλούμε να μας ενημερώσετε συγκεκριμένα:

1. Πόσοι πολίτες συμμετείχαν στη διαβούλευση και πόσοι από αυτούς ήταν άμεσα ενδιαφερόμενοι κάτοικοι της περιοχής εφαρμογής;
2. Ποιο ήταν το ποσοστό αποδοχής και διαφωνίας με την προτεινόμενη εφαρμογή του συστήματος;
3. Ποιες ήταν οι βασικές ανησυχίες και προτάσεις των πολιτών αναλυτικά με τις ζώνες στάθμευσης, το κόστος, τις άδειες κατοίκων και τις επιπτώσεις στις γειτονιές της περιοχής εφαρμογής αλλά και εκτός αυτής;
4. Με ποιον τρόπο τα αποτελέσματα της διαβούλευσης θα επηρεάσουν τον τελικό σχεδιασμό του συστήματος;
5. Ποια ήταν τα κυριότερα συμπεράσματα που προέκυψαν από τη διαβούλευση;
6. Προτίθεται η δημοτική αρχή να παρουσιάσει δημόσια αναλυτική έκθεση αποτελεσμάτων πριν από τη λήψη οριστικών αποφάσεων για την εφαρμογή του συστήματος;

(Δημοτική Σύμβουλος Άγγελα Γλύτση).

15

4. Κλείνοντας δύο έτη από τον τραγικό θάνατο δημοτικού υπαλλήλου στην υπηρεσία Πρασίνου του Δήμου, σε ώρα εργασίας στον προαύλιο χώρο του 1^{ου} Δημοτικού Σχολείου Παπάγου, παρακαλώ όπως μας ενημερώσετε για τα παρακάτω θέματα:

- Ποια μέτρα λαμβάνει ο Δήμος μας για την καθημερινή προστασία και ασφάλεια των εργαζομένων;
 - Τι αναφέρει το επίσημο πόρισμα, σχετικά με τα αίτια του εργατικού δυστυχήματος;
 - Έχουν ασκηθεί ένδικο μέσα εις βάρος του Δήμου Παπάγου-Χολαργού, ως προς τον καταλογισμό ευθυνών ή για ενδεχόμενες αποζημιώσεις προς την οικογένεια του αποβιώσαντα εργαζόμενου;
- (Ανεξάρτητος Δημοτικός Σύμβουλος Νικόλαος Κουκής)**
-

17

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Καλησπέρα, σας καλωσορίζω στην Ειδική Συνεδρίαση της Λογοδοσίας της Δημοτικής Αρχής.

Η κα Γλύτση έστειλε μήνυμα πως για λόγους δικούς της να παρευρεθεί σήμερα. Θα διαβάσω εγώ το κείμενο με τις ερωτήσεις που έχει κάνει για να γραφτεί στα πρακτικά, όταν φτάσουμε στη σειρά της.

Τώρα έχει το λόγο η κα Σιώτου.

ΣΙΩΤΟΥ: Πρόεδρε, σας είχα στείλει ένα ημείλ αν μπορώ να κάνω εγώ την τοποθέτησή της, γιατί μου την έστειλε, ώστε να υπάρχει πραγματικά ένας διάλογος γι' αυτό το θέμα. Έχει ξανασυμβεί αυτό στο Δημοτικό Συμβούλιο Λογοδοσίας.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Δεν νομίζω, απ' ό,τι θυμάμαι δεν έχει ξανασυμβεί. Αν το Δημοτικό Συμβούλιο – εγώ έψαξα παντού, δεν βρήκα σχετικό.

Ο κ. Δήμαρχος έχει το λόγο.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: κ. Πρόεδρε, στα περισσότερα Δημοτικά Συμβούλια όταν απουσιάζουν οι ερωτώμενοι δεν γίνονται καν οι ερωτήσεις, γιατί προφανώς αυτό έχει το νόημα. Ότι σέβεται ο ερωτώμενος το Δημοτικό Συμβούλιο όταν καταθέτει ερώτηση λογοδοσίας, είναι παρών εδώ, όπως είμαστε κι εμείς εδώ που έχουμε την υποχρέωση, είτε ο Δήμαρχος είτε οι αρμόδιοι Αντιδήμαρχοι που τον αναπληρώνουν, σε όλες τις λογοδοσίες.

Άρα, αυτό που λέει η κα Σιώτου δεν προβλέπεται από καμία διαδικασία. Εμείς όλα τα προηγούμενα Δημοτικά Συμβούλια διάβαζε ο Πρόεδρος την ερώτηση και έδινε την απάντηση ο αρμόδιος Αντιδήμαρχος ή ο αρμόδιος δημοτικός σύμβουλος, χωρίς να γίνεται περαιτέρω συζήτηση. Αυτό προτείνουμε να γίνει και στη συγκεκριμένη συνεδρίαση.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Αυτό είπα, κ. Δήμαρχε. Λοιπόν, η κα Σιώτου έχει το λόγο για το δικό της, τη δικιά της ερώτηση.

ΘΕΜΑ 1^ο Η.Δ.

Παρακαλούμε να μας ενημερώσετε:

1. Έχει καταγραφεί το σύνολο των υφιστάμενων διαβάσεων πεζών και η κατάσταση στην οποία βρίσκονται; Παρακαλούμε να μας αποσταλεί αυτή η καταγραφή.
2. Ποιο είναι το χρονοδιάγραμμα συντήρησης, επαναχρωματισμού και αποκατάστασης της οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης όλων των διαβάσεων του Δήμου;
3. Ποιες ενέργειες έχουν πραγματοποιηθεί κατά το τελευταίο έτος και ποιος είναι ο σχετικός προϋπολογισμός που έχει διατεθεί;
4. Υπάρχει σχεδιασμός για την κατασκευή νέων διαβάσεων πεζών; Αν ναι, σε ποια σημεία και με ποιο χρονοδιάγραμμα υλοποίησης;
5. Πότε εκτιμά η δημοτική αρχή ότι θα έχει ολοκληρωθεί η πλήρης συμμόρφωση του δημοτικού δικτύου διαβάσεων με τις απαιτήσεις της κείμενης νομοθεσίας και τις ανάγκες οδικής ασφάλειας των πολιτών;
(Επικεφαλής Μαρία Σιώτου)

ΣΙΩΤΟΥ: Πρώτα πρώτα Πρόεδρε, να απευθυνθώ σε σας και με όσο μπορώ καλή διάθεση, γιατί δεν κατάλαβα πραγματικά τι πάθατε και αποφασίσατε να λογοκρίνετε το ερώτημά μου ως προς το θέμα των διαβάσεων που σας έστειλα.

Δεν κατάλαβα καθόλου με ποια διαδικασία αυθαιρετήσατε κατ' αυτό τον τρόπο, να κόψετε δηλαδή όλη την εισαγωγή του ερωτήματος επικεφαλής παράταξης που θέτει στη λογοδοσία.

Πραγματικά με το έτσι θέλω, γιατί έστειλα δύο ημείλ και μάλιστα και με πρωτόκολλο, επειδή νόμιζα αρχικά ότι ήταν εκ παραδρομής, αλλά καθώς φαίνεται... Σας παρακαλώ...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Συγγνώμη, κα Σιώτου. Έχετε το λόγο.

ΣΙΩΤΟΥ: Ωραία, ευχαριστώ. Έστειλα λοιπόν και δύο ημείλ γιατί αρχικά νόμιζα ότι είχε γίνει εκ παραδρομής λάθος, αλλά καθώς φαίνεται λοιπόν ήταν επιλογή σας. Πραγματικά είναι αδιανόητο, δεν ξέρω πώς να το χαρακτηρίσω, είναι μια φίμωση, είναι ένας αντιδημοκρατικός τρόπος λειτουργίας, δεν μπορώ πραγματικά να καταλάβω μία ερώτηση μικρή με την εισαγωγή της, για ποιο λόγο επί τούτου και με τη δικιά σας απόφαση την κόψατε και βέβαια θα βγει στα δημόσια έγγραφα ως κομμένη.

Τώρα βέβαια αντιλαμβάνομαι ότι επειδή είστε και μέλος της παράταξης του Δημάρχου και προφανώς θα είχατε κάποιες οδηγίες ως προς αυτό, έχω να δηλώσω ότι μάλλον η Διοίκηση προέβη σ' αυτό το αδιανόητο της λογοκρισίας κατάθεσης ερωτήματος.

Πραγματικά θα ήθελα μία εξήγηση γι' αυτό. Κλείνει ο κύκλος σας ως Πρόεδρος, θα ήταν κρίμα να μείνουμε σ' αυτό.

Αλλά πάμε στα βασικά τώρα για τις διαβάσεις που μάλλον δεν θέλατε να ακουστούν κάποια πράγματα, σας αιφνιδίασε η ερώτηση, δεν μπορώ να καταλάβω, απλή είναι η ερώτηση μιας και η συντήρηση των διαβάσεων δεν είναι θέμα επιλογής της Δημοτικής Αρχής αλλά νόμιμη υποχρέωση του Δήμου.

Υπάρχει υποχρέωση εποπτείας του οδικού δικτύου και λήψης μέτρων για την ασφαλή κυκλοφορία πεζών και οχημάτων. Η παράλειψη συντήρησης μπορεί να δημιουργήσει ακόμα και ευθύνη του Δήμου σε περίπτωση ατυχήματος ή ζημίας. Πριν από ένα περίπου χρόνο, τον Ιούλιο, τέθηκε σε ισχύ ο νέος Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας, ο οποίος αναβάθμισε ακόμη περισσότερο τη σημασία των διαβάσεων πεζών ως βασικού μέσου προστασίας της ανθρώπινης ζωής μέσα στον αστικό ιστό.

Το ζήτημα όμως δεν είναι μόνον καλής πρακτικής ή πολιτικής επιλογής. Η ασφαλής

κατάσταση των διαβάσεων και η επαρκής οριζόντια και κατακόρυφη σήμανση αποτελούν υποχρέωση του Δήμου στο πλαίσιο της ευθύνης του για την συντήρηση.

Παρά την περσινή συζήτηση που είχαμε στο Δημοτικό Συμβούλιο σε Λογοδοσία πάλι, η οποία άγνωστο τότε γιατί επικεντρώθηκε κυρίως στις σχολικές διαβάσεις και αγνόησε ότι σε πολλές άλλες περιοχές του Δήμου εξακολουθούν να υπάρχουν διαβάσεις με φθαρμένη ή σχεδόν ανύπαρκτη διαγράμμιση, χωρίς την κάθετη σήμανση, ενώ υπάρχουν και σημεία όπου οι ανάγκες των πεζών επιβάλλουν τη δημιουργία νέων διαβάσεων.

Εκεί λοιπόν μας απαντήσατε μόνο για τα 6-7 σημεία σχολείων που μάλιστα ούτε καν τα κάνατε εσείς αλλά τα έκανε κάποια εταιρεία στο πλαίσιο δράσης.

Τώρα, η ασφάλεια των πεζών δεν μπορεί λοιπόν να περιορίζεται μόνο γύρω από τα σχολεία. Αφορά το σύνολο του Δήμου και απαιτεί συστηματική καταγραφή, συντήρηση και προγραμματισμό.

Θα γνωρίζετε και αυτός είναι ο λόγος που φέρνουμε και το θέμα, ότι έχουν γίνει ατυχήματα εξ αιτίας της έλλειψης της διαγράμμισης. Γνωρίζετε πολύ καλά ότι οι κάτοικοι μπήκαν και στη διαδικασία συλλογής υπογραφών για το θέμα και βέβαια κατασκευάσατε και δύο διαβάσεις με χρήματα από το Ταμείο Ανάκαμψης με μεγάλο ποσό σχετικά, που χρησιμοποιούνται κατ' ελάχιστο ως καθόλου από τους κατοίκους, ενώ υπάρχουν σημεία άλλα που προφανώς χρήζουν ανάγκης, αν είχατε κάνει βέβαια μια κυκλοφοριακή μελέτη και κατανοούσατε τι συμβαίνει στην πόλη μας.

Γι' αυτό το λόγο λοιπόν οι ερωτήσεις είναι εάν έχει καταγραφεί το σύνολο των υφιστάμενων διαβάσεων πεζών και η κατάσταση στην οποία βρίσκονται και να μας αποσταλεί αυτή η καταγραφή, σας το έχω ζητήσει.

Ποιο είναι το χρονοδιάγραμμα συντήρησης, επαναχρωματισμού και αποκατάστασης οριζόντιας και κατακόρυφης σήμανσης των διαβάσεων του Δήμου.

Ποιες ενέργειες έχουν πραγματοποιηθεί κατά το τελευταίο έτος και ποιος είναι ο σχετικός προϋπολογισμός που έχει διατεθεί, αν υπάρχει σχεδιασμός για την κατασκευή νέων διαβάσεων πεζών και αν ναι σε ποιο σημείο και με τι χρονοδιάγραμμα υλοποίησης και πότε εκτιμάτε ότι θα έχει ολοκληρωθεί η πλήρης συμμόρφωση του δημοτικού δικτύου διαβάσεων με τις απαιτήσεις της κείμενης νομοθεσίας και τις ανάγκες οδικής ασφάλειας των πολιτών.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εμείς ευχαριστούμε, κα Σιώτου.

Θα απαντήσει ο Αντιδήμαρχος ο κ. Τράκας. Έχει το λόγο μάλλον.

ΤΡΑΚΑΣ: Ευχαριστώ, κ. Πρόεδρε.

Λοιπόν, σε απάντηση των ερωτημάτων που τέθηκαν σχετικά με την υφιστάμενη κατάσταση και το σχεδιασμό των διαβάσεων πεζών στο Δήμο Παπάγου-Χολαργού, σας γνωρίζουμε τα ακόλουθα:

Από την καταγραφή που έχει κάνει η Υπηρεσία μας το σύνολο των διαβάσεων είναι περίπου 200 και λέω περίπου 200 γιατί μπορεί να μας έχει ξεφύγει και κάποια, εκ των οποίων οι 130 βρίσκονται στο Χολαργό και οι 70 στον Παπάγο. Η κατάσταση αυτών ποικίλει ανάλογα με το σημείο και τον όγκο διέλευσης.

Η συντήρηση και ο επαναχρωματισμός των διαβάσεων πραγματοποιούνται σε τακτική βάση καθ' όλη τη διάρκεια του έτους από τα συνεργεία του Δήμου ανάλογα με τις ανάγκες που προκύπτουν λόγω της φθοράς και τη χρήση και τις επικρατούσες καιρικές συνθήκες.

Παράλληλα, έχει ολοκληρωθεί σχετική μελέτη για την παροχή υπηρεσιών διαγράμμισης, η οποία προβλέπει να υλοποιηθεί εντός του έτους 2026. Η υλοποίηση της εν λόγω σύμβασης αναμένεται να ενισχύσει σημαντικά το πρόγραμμα συντήρησης, αποκατάστασης και ανανέωσης της οριζόντιας και κάθετης σήμανσης στο σύνολο του

δημοτικού οδικού δικτύου, συμβάλλοντας περαιτέρω στην βελτίωση της οδικής ασφάλειας και της ασφαλούς κυκλοφορίας πεζών και οχημάτων.

Κατά το τελευταίο έτος υλοποιήθηκαν σημαντικές παρεμβάσεις με στόχο την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας και τη βελτίωση των συνθηκών ασφαλούς μετακίνησης των πεζών, στο σύνολο του δημοτικού οδικού δικτύου.

Συγκεκριμένα: κατασκευάστηκαν επτά έξυπνες διαβάσεις πεζών, οι οποίες υλοποιήθηκαν από το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδας, με κύριο στόχο την ενίσχυση της ασφάλειας στις περιοχές γύρω από τις σχολικές μονάδες.

Επιπλέον, μέσω των δύο τελευταίων έργων οδικής ασφάλειας κατασκευάστηκαν περίπου 25 νέες διαβάσεις πεζών σε κομβικά σημεία του οδικού δικτύου.

Τα έργα αυτά χρηματοδοτήθηκαν από το Τεχνικό Επιμελητήριο Ελλάδος και από το Ταμείο Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας.

Ο προγραμματισμός της Δημοτικής Αρχής για το προσεχές διάστημα περιλαμβάνει την κατασκευή νέων διαβάσεων πεζών και την περαιτέρω αναβάθμιση των υποδομών προσβασιμότητας στο πλαίσιο της συνολικής στρατηγικής για την ενίσχυση της οδικής ασφάλειας και τη δημιουργία ενός ασφαλούς, λειτουργικού και προσβάσιμου αστικού περιβάλλοντος.

Ειδικότερα, προβλέπεται κατασκευή 10 ακόμη έξυπνων διαβάσεων στα ακόλουθα σημεία: Λεωφόρο Περικλέους και Κλειούς. Οδός Ευριπίδου διάβαση άλσους Ανδρέα Παπανδρέου, Καρναβία πλατεία Αγίου Γεωργίου, Εθνικής Αμύνης στην πλατεία Ελευθερίας, οδός Κύπρου στο ύψος της εισόδου του γηπέδου ποδοσφαίρου. Οδός Κύπρου στο ύψος της εισόδου του Λυκείου και Γυμνασίου του Παπάγου.

Στην Πίνδου και Μπαλοδήμου πλησίον της παιδικής χαράς. Στη Λεωφόρο Παπάγου στο ύψος της Ομπρέλας. Στην 25^{ης} Μαρτίου και Υμηττού και όλες αυτές είναι διαβάσεις δύο ρευμάτων. Η μόνη μονή είναι στην οδό Ευριπίδου προς το άλσος Ανδρέα Παπανδρέου. Και 17^{ης} Νοεμβρίου 106 και Θεμιστοκλέους στην στροφή Χολαργός, διάβαση δύο ρευμάτων επίσης κυκλοφορίας.

Αυτές είναι οι δέκα έξυπνες που θα κατασκευαστούν εντός του 2026. Ήδη άμεσα ο εργολάβος θα ξεκινήσει την κατασκευή τους.

Επίσης, κατασκευή περίπου 20 επιπλέον διαβάσεων πεζών στα σημεία που προβλέπεται η υλοποίηση νέων ραμπών ΑμεΑ, ενισχύοντας περαιτέρω την προσβασιμότητα και την ασφαλή μετακίνηση όλων των πολιτών. Ενδεικτικά προβλέπεται η δημιουργία ασφαλούς διαδρομής πεζών που θα ξεκινά από το Δημαρχείο Χολαργού, διέρχεται από το Δημοτικό Κτίριο Παπάγου επί της οδού Αναστάσεως και καταλήγει στα Πολυιατρεία και τα ΚΑΠΗ Παπάγου.

Στο πλαίσιο αυτό θα κατασκευαστούν νέες διαβάσεις πεζών εκατέρωθεν της οδού 25^{ης} Μαρτίου στις συμβολές της με τις κάθετες οδούς. Παράλληλα, νέες διαβάσεις πεζών θα δημιουργηθούν σε οδούς με αυξημένο κυκλοφοριακό φόρτο, όπως είναι η οδός Ναβαρίνου και Κρέσνης, η Υγείας στη Μεσογείων, καθώς και σε επιπλέον σημεία του Δήμου που έχουν αξιολογηθεί ως περιοχές αυξημένης προσέλευσης κοινού, όπως πλησίον εκκλησιών, πλατειών, σταθμών μετρό και στάσεων λεωφορείων, με στόχο τη βελτίωση της προσβασιμότητας και την περαιτέρω ενίσχυση της οδικής ασφάλειας.

Οι παρεμβάσεις αυτές προγραμματίζεται να ολοκληρωθούν στο μεγαλύτερο μέρος τους έως 31/12/2026.

Η πλήρης συμμόρφωση του δικτύου διαβάσεων πεζών με τις απαιτήσεις της ισχύουσας νομοθεσίας και τις σύγχρονες ανάγκες οδικής ασφάλειας αποτελεί –τελειώνω Πρόεδρε, ένα λεπτό-, αποτελεί διαρκή στόχο της Δημοτικής Αρχής. Στο πλαίσιο αυτό κάθε έργο ανάπλασης, αναμόρφωσης κοινόχρηστων χώρων ή βελτίωσης οδικού δικτύου, συνοδεύεται από παρεμβάσεις που αφορούν στη δημιουργία νέων ή στην αναβάθμιση

υφιστάμενων διαβάσεων πεζών με ιδιαίτερη έμφαση σε περιοχές σχολικών μονάδων, δημοτικών κτιρίων, πλατειών, πάρκων και γενικότερα σε χώρους αυξημένης προσέλευσης πολιτών.

Η Δημοτική Αρχή συνεχίζει με συνέπεια την υλοποίηση των απαραίτητων παρεμβάσεων με στόχο τη σταδιακή αναβάθμιση του δημοτικού οδικού δικτύου και την προσαρμογή του στις σύγχρονες απαιτήσεις της οδικής ασφάλειας και προσβασιμότητας δίνοντας πάντοτε προτεραιότητα στην ασφαλή και απρόσκοπτη μετακίνηση των πολιτών.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κι εμείς ευχαριστούμε, κ. Τράκα. Δευτερολογία, έχετε δύο λεπτά.

ΣΙΩΤΟΥ: Λοιπόν, να ευχαριστήσω πολύ τον Αντιδήμαρχο για την ενημέρωση. Θα ήθελα να έχουμε και γραπτά τουλάχιστον αυτά που έχω ζητήσει, δηλαδή την καταγραφή των υφιστάμενων διαβάσεων όπως το είχα ζητήσει και αν θέλει να μου στείλει και κάποια από τα άλλα, κάτι σημείωσα, μπορώ να ξανακούσω, θα ήταν καλό.

Άρα, επειδή ένα χρόνο τώρα δεν έχετε κάνει απολύτως τίποτα, μάλιστα ξεκινήσατε να μιλάτε για τις επτά έξυπνες διαβάσεις των σχολείων, το οποίο το είχαμε πει πέρσι τον Ιούλιο, άρα αυτό γύρω από τα σχολεία έχει γίνει, πάει τελείωσε, είναι last year που λένε. Καταλαβαίνω ότι έχετε 25 νέες που θα γίνουν, 10 ακόμη έξυπνες και άλλες 20 με ράμπες ΑμεΑ αναπλάσεις και αν καταλαβαίνω καλά, απ' ό,τι πρόλαβα να ακούσω το χρονοδιάγραμμά σας είναι ότι όλα αυτά θα έχουν υλοποιηθεί μέχρι 31/12/2026.

Δεν κατάλαβα καλά, εάν θέλετε μου το εξηγείτε, για τις υπάρχουσες διαβάσεις οι οποίες είναι σβημένες, λείπει η κάθετη, η κατακόρυφη σήμανση, αν είναι και αυτές μέσα στο χρονοδιάγραμμα μέχρι 31/12, γιατί πρέπει πρώτα να συντηρούμε τις υπάρχουσες και μετά να δημιουργούμε καινούργιες, παρότι οι ανάγκες είναι αυξημένες.

Ευχαριστώ πολύ, Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστούμε κι εμείς κα Σιώτου. Ο κ. Τράκας έχει το λόγο.

ΤΡΑΚΑΣ: Ναι, θα σας στείλουμε κα Σιώτου τα σημεία, την καταγραφή που έχουμε.

Επίσης, σ' αυτές που αναφερθήκαμε στις 7 προηγούμενες έξυπνες διαβάσεις που γίνανε, είναι για το ερώτημά σας το 3, ποιες ενέργειες έχουν πραγματοποιηθεί κατά το τελευταίο έτος. Γι' αυτό και αναφέραμε αυτές τις 7 έξυπνες διαβάσεις.

Οι παλιές διαβάσεις που θα ανανεωθούν θα γίνει με τη μελέτη τώρα που θα βγει στη διαδικασία, που είναι αξίας 20.000 ευρώ. Και ταυτόχρονα γίνονται και συντηρήσεις από τα συνεργεία του Δήμου.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστούμε, τελειώσαμε.

ΘΕΜΑ 2° Η.Δ.

Μετά την κατά δήλωση της δημοτικής αρχής «διαβούλευση» για την πλατεία Κύπρου, όπου κάθε πολίτης μπορούσε να συμμετέχει πάνω από μία φορές, ανακοινώσατε ορισμένα εν πολλοίς ασαφή συμπεράσματα και προφανώς καθολικά. Αναφέρετε ότι «Με βάση τα ευρήματα της διαβούλευσης, ο σχεδιασμός της ανάπλασης θα δώσει έμφαση: στο πράσινο και τη φυσική σκίαση, στην ασφάλεια και το φωτισμό, στη σύγχρονη και ασφαλή παιδική χαρά, σε προσβάσιμους χώρους παραμονής και κοινωνικής συνάντησης».

Και, επειδή σημειώνεται ότι «Η διαβούλευση δεν αποτέλεσε μια τυπική διαδικασία»:

- Πόσα επιπλέον δέντρα υπολογίζετε να φυτέψετε, ποιας ηλικίας, είδους και τι ύψους θα είναι αυτά;
- Πώς εκλαμβάνετε τη σημείωση της ασφάλειας.
- Τι ακριβώς προτίθεστε να κάνετε;
- Όταν λέτε «σύγχρονη παιδική χαρά», πώς ακριβώς το εκλαμβάνετε. Σαν το μοντέλο της παιδικής χαράς στην Αγία Σκέπη με πλαστικά και αντισεισμολογικά υλικά ή με φυσικά υλικά όπως είναι πραγματικά η σύγχρονη αντίληψη κατασκευής των παιδικών χαρών; Θα κάνετε μελέτη χωροπαιδαγωγικής και θα συμπεριλάβετε όργανα για ΑμεΑ;
- Πώς θα υλοποιήσετε τους προσβάσιμους χώρους;

Από τη δική μας διαβούλευση με φυσικά παρουσία και διάλογο με τους πολίτες προέκυψε ότι η πρόσβαση στην πλατεία με ευρύχωρα και ασφαλή πεζοδρόμια αποτελεί ένα από τα βασικά αιτήματα και προτεραιότητες.

- Ποιες είναι οι οδηγίες που έχετε δώσει στους μελετητές για να πετύχετε την ασφαλή πρόσβαση; Σημειώνουμε, ότι στη διαβούλευση που κάναμε ως παράταξη, η στάθμευση και η ανάγκη για δημιουργία υπόγειου πάρκινγκ στην πλατεία αποτελεί καθολικό αίτημα, όχι μόνο των χρηστών αλλά και των περιοίκων στην ευρύτερη περιοχή και των επαγγελματιών της τοπικής αγοράς. Αυτή την παράμετρο για την πρόσβαση την εξετάσατε;
 - Τέλος, ιδιαίτερο ενδιαφέρον έδειξαν οι πολίτες στα χρονοδιαγράμματα και θα θέλαμε να έχουμε μια ενημέρωση πότε υπολογίζετε να ολοκληρωθεί η μελέτη, αν θα τεθεί σε πραγματική διαβούλευση, πότε υπολογίζετε να ξεκινήσει το έργο και σε πόσο χρόνο να αποπερατωθεί;
- (Δημοτική Σύμβουλος Αναστασία Χαμηλοθώρη-Κουγιουμτζοπούλου)**

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Η κα Χαμηλοθώρη έχει το λόγο.

ΧΑΜΗΛΟΘΩΡΗ: Καλησπέρα κι από μένα.

Λοιπόν, για εμάς είναι μία κυρίαρχη αντίληψη η συμμετοχή των πολιτών στις αποφάσεις και η ανοιχτή συμμετοχική διακυβέρνηση. Πρώτον, γιατί χωρίς κοινωνική συναίνεση δεν μπορούν να ασκηθούν ολοκληρωμένες και αποτελεσματικές πολιτικές και δεύτερον, γιατί η τοπική μας κοινωνία διαθέτει ανθρώπους με γνώση, εμπειρία και διάθεση προσφοράς, οι οποίοι μπορούν να συμβάλλουν ουσιαστικά στο σχεδιασμό των παρεμβάσεων του Δήμου.

Γι' αυτό είμαστε ιδιαίτερα ευαίσθητοι στο τι σημαίνει πραγματική διαβούλευση και τι σημαίνει μια διαδικασία που απλώς βαφτίζεται διαβούλευση για λόγους επικοινωνίας. Και βέβαια διαβούλευση γίνεται και μέσα στο Δημοτικό Συμβούλιο.

Ζητήσαμε, Πρόεδρε, το θέμα να έρθει εδώ, το θέμα για τη μελέτη της πλατείας Κύπρου στο ανώτατο συλλογικό όργανο του Δήμου, ώστε να γίνει δημόσια συζήτηση, που

θα μπορούσαν και εδώ να συμμετέχουν οι πολίτες. Το αρνηθήκατε, επιλέγοντας να κρυφτείτε πίσω από μια στενή ερμηνεία του νόμου. Αλήθεια, ποιος νόμος απαγορεύει να συζητηθεί ένα τόσο σημαντικό έργο στο Δημοτικό Συμβούλιο, επειδή αρκεί η έγκριση της μελέτης να περάσει από τη Δημοτική Επιτροπή;

Πρόκειται για μία πολιτική επιλογή και όχι για νομική υποχρέωση. Κατά την άποψή μας, η διαβούλευση έπρεπε να ξεκινήσει ακόμη νωρίτερα. Πριν συζητήσουμε πώς θα γίνει η ανάπλαση έπρεπε να ρωτήσουμε τους πολίτες εάν θεωρούν ότι αυτή είναι σήμερα η προτεραιότητα της περιοχής. Γιατί αυτό που εμείς εισπράξαμε από τις συναντήσεις και τις συζητήσεις μας με τους κατοίκους, ήταν σε μεγάλο βαθμό προβληματισμός και δυσαρέσκεια.

Εδώ δεν έχουμε πεζοδρόμια να φτάσουμε μέχρι την πλατεία, μας είπαν. Δεν έχουμε πού να παρκάρουμε για να πάρουμε με το μωρό ή με τον παππού στην πλατεία. Τι έχει η πλατεία μας που θέλουν να την αναπλάσουν; Τι ρωτάνε για σιντριβάνι, αφού υπήρχε και το μπαζώσανε.

Αυτά είναι πραγματικά ερωτήματα πολιτών. Μόνον εμείς τ' ακούσαμε, προφανώς γιατί μόνον εμείς πήγαμε εκεί ανάμεσά τους.

Εμείς λοιπόν έχουμε μια σαφή και διαφορετική αντίληψη για το δημόσιο χώρο. Για μας ο δημόσιος χώρος δεν είναι ένα ακόμη τεχνικό έργο, είναι η δημοκρατία της γειτονιάς. Είναι ο χώρος όπου οι πολίτες συναντιούνται, επικοινωνούν, ανταλλάσσουν απόψεις και συνδιαμορφώνουν την κοινωνική ζωή.

Γι' αυτό πρέπει να είναι ζωντανός, λειτουργικός, ασφαλής, ελκυστικός και ουσιαστικά συμπεριληπτικός. Σε μία εποχή κλιματικής κρίσης, όπου το πράσινο συνεχώς υποχωρεί και οι θερμοκρασίες αυξάνονται, κάθε παρέμβαση οφείλει να στοχεύει όχι απλώς στη διατήρηση αλλά στον εμπλουτισμό του φυσικού κεφαλαίου της πόλης. Περισσότερα δέντρα, περισσότερη σκιά, περισσότερη δροσιά, λύσεις βασισμένες στη φύση και όχι στην αντικατάστασή της από τεχνητές κατασκευές.

Γι' αυτό ζητούμε συγκεκριμένες απαντήσεις:

Πόσα νέα δέντρα προβλέπετε να φυτευθούν, τι είδους θα είναι τι ηλικίας και τι μεγέθους, ποιες είναι οι κατευθύνσεις που έχουν δοθεί στους μελετητές σχετικά με το πράσινο, τη σκίαση και τη βιοκλιματική λειτουργία της πλατείας.

Όταν μιλάτε για ασφάλεια, τι ακριβώς εννοείτε; Όταν μιλάτε για σύγχρονη παιδική χαρά, τι ακριβώς σχεδιάζετε; Θα ακολουθήσετε τη λογική των πλαστικών και τυποποιημένων εγκαταστάσεων ή μια σύγχρονη περιβαλλοντική και παιδαγωγική προσέγγιση με φυσικά υλικά; Θα υπάρχει μελέτη χωροπαιδαγωγικής οργάνωσης;

Θα υπάρχουν όργανα και υποδομές για παιδιά με αναπηρία; Θα διασφαλιστεί η καθολική προσβασιμότητα;

Επιπλέον μεταφέρουμε ένα ακόμη σαφές μήνυμα που λάβαμε από τους κατοίκους. Η πρόσβαση και η στάθμευση αποτελούν βασικές προτεραιότητες. Η λειτουργικότητα του δημόσιου χώρου δεν εξαντλείται μέσα στα όρια της πλατείας. Συνδέεται με τον τρόπο που φτάνει κάποιος σε αυτήν. Γι' αυτό ρωτάμε:

Ποιες οδηγίες έχουν δοθεί στους μελετητές για την ασφαλή πρόσβαση πεζών, ηλικιωμένων, γονέων με καρότσια και ατόμων με αναπηρία.

Πώς συνδέεται η ανάπλαση με τα πεζοδρόμια και το ευρύτερο δίκτυο μετακίνησης; Αν εξετάστηκε το ζήτημα της στάθμευσης που οι πολίτες έθεσαν με τόσο έντονο τρόπο τουλάχιστον σε μας, αν εξετάστηκε η δυνατότητα δημιουργίας υπόγειου χώρου στάθμευσης όπως ζητούν κάτοικοι και επαγγελματίες της περιοχής και, τέλος, οι πολίτες ζητούν σαφή χρονοδιαγράμματα. Πότε εκτιμάτε ότι θα ολοκληρωθεί η μελέτη; Θα τεθεί σε πραγματική διαβούλευση πριν εγκριθεί από τα όργανα;

Πότε υπολογίζετε να ξεκινήσει το έργο, πόσο θα διαρκέσει και για πόσο χρονικό

διάστημα η πλατεία θα παραμείνει μη προσβάσιμη στους κατοίκους και στους επαγγελματίες της περιοχής.

Περιμένουμε συγκεκριμένες απαντήσεις γιατί οι πολίτες δικαιούνται να γνωρίζουν όχι μόνο τι σχεδιάζει η Δημοτική Αρχή αλλά και με ποια λογική, με ποια στοιχεία και με ποιο χρονοδιάγραμμα σχεδιάζει το μέλλον ενός τόσο σημαντικού δημόσιου χώρου.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστούμε κα Χαμηλοθώρη.

Ο κ. Τράκας έχει το λόγο.

ΤΡΑΚΑΣ: Παίρνοντας αφορμή από την επίσκεψη για διαβούλευση με τους κατοίκους που έκανε η κα Χαμηλοθώρη με την κα Σιώτου, γενικά η παράταξη 8 Προτάσεων, εγώ από την ενημέρωση που έλαβα ήταν ότι οι παρόντες εκεί και οι παρούσες ήταν 3-4 άτομα. Αυτός είναι ο μεγάλος όγκος των ανθρώπων που προσήλθαν για τη διαβούλευση, για να συζητήσουν μαζί σας; Δηλαδή πέρα από τους 10 ανθρώπους της παράταξης οι άλλοι ήταν 3-4 άτομα. Κι εδώ εμείς μιλάμε για μία διαβούλευση που κάναμε με τη συμμετοχή 270 ανθρώπων.

Ποια είναι πιο αξιόπιστη διαβούλευση; Η διαβούλευση που κάνατε εκεί με 5 άτομα ή η διαβούλευση που προήλθε από 270 άτομα; Και μπαίνω τώρα στις απαντήσεις, γιατί το ακούω συνέχεια αυτό ότι κάναμε με φυσική παρουσία διαβούλευση κ.λπ.. Με τέσσερις ανθρώπους;

Λοιπόν, σε συνέχεια του ερωτήματος της κας Χαμηλοθώρη θα σας ενημερώσω σχετικά με την εξέλιξη μελέτης για την πλατεία Κύπρου.

Όσον αφορά στον εμπλουτισμό του πρασίνου, σημειώνω ότι δεν θα αφαιρεθεί κανένα δέντρο κατά την ανάπλαση της πλατείας, αλλά αντίθετα θα υπάρξει αισθητή αναβάθμιση της φύτευσης και των χώρων πρασίνου.

Ειδικότερα, έχουν ήδη εκπονηθεί από την Τεχνική Υπηρεσία το σχέδιο φύτευσης και το σχέδιο άρδευσης, τα οποία προβλέπουν τη φύτευση 34 νέων δέντρων με τα εξής είδη και ύψη: 8 χαρουπιές ύψους 4 με 4,50 μέτρα. Οκτώ ακακίες μιμόζα με ύψος 3,50 με 4,50 μέτρα. 6 τερέβινθοι 2,50 με 3,00 μέτρα. 12 κουτσουπιές 2,50 με 3 μέτρα.

Τη φύτευση 45 νέων θάμνων με τα εξής είδη: κότινος, πενισέτο, λεβάντα, δενδρολίβανο. Τη φύτευση 12 νέων αναρριχόμενων ρυγχόσπερμων.

Τα ήδη διαμορφωμένα παρτέρια της πλατείας δεν μεταβάλλονται αλλά εμπλουτίζεται το πράσινο και αναβαθμίζονται αισθητικά.

Επίσης, για την καλύτερη συντήρηση του πρασίνου, υφιστάμενου και νέου, εγκαθίσταται νέο έξυπνο σύστημα άρδευσης. Στόχος του νέου συστήματος είναι η βέλτιστη αξιοποίηση της γεώτρησης που υπάρχει στην πλατεία Κύπρου και η εξοικονόμηση και η καλύτερη διαχείριση των υδάτινων πόρων.

Το νέο σύστημα το οποίο θα υποστηρίζεται από φωτοβολταϊκά πάνελ ώστε να είναι ενεργειακά αυτόνομο, θα έχει τη δυνατότητα παρακολούθησης κατανάλωσης, ενημέρωσης για τυχόν βλάβες και διαρροές και θα λειτουργεί αυτοματοποιημένα βάσει των αισθητήρων υγρασίας που θα εγκατασταθούν.

Όσον αφορά στην ασφάλεια, αυτή σχετίζεται με το φωτισμό, με την ασφάλεια των οργάνων και του δαπέδου της παιδικής χαράς, αλλά και με την ασφαλή πρόσβαση σε όλους τους χώρους της πλατείας.

Όσον αφορά το φωτισμό, με την υλοποίηση της μελέτης θα αξιολογηθεί εκ νέου η απόδοση του φωτισμού, όχι με την έννοια της εγκατάστασης νέου δικτύου και ιστών αλλά με την τοποθέτηση λαμπτήρων μεγαλύτερης απόδοσης. Ωστόσο, επειδή η προμήθεια νέων φωτιστικών δεν είναι επιλέξιμη δαπάνη στο Πράσινο Ταμείο, η ενίσχυση του φωτισμού εφόσον κριθεί αναγκαία με τη νέα διάταξη της πλατείας θα γίνει με πόρους και συνεργεία του Δήμου.

Όσον αφορά στο δάπεδο και στα υλικά της παιδικής χαράς, εν πολλοίς οι

προδιαγραφές καθορίζονται από τον οδηγό εφαρμογής του προγράμματος του Πράσινου Ταμείου. Αλλά και στην τεχνική προδιαγραφή που εκπόνησε η Τεχνική Υπηρεσία όσον αφορά στο σχεδιασμό του έργου. Θυμίζουμε ότι ήδη από το στάδιο της διαβούλευσης η Τεχνική Υπηρεσία έθεσε επτά αρχές σχεδιασμούς, ανάμεσα στις οποίες ήταν η υδατοπερατότητα των υλικών επίστρωσης, η ορθή επιλογή των φυτεύσεων, το νέο σύστημα άρδευσης και η ενίσχυση της προσβασιμότητας.

Ως εκ τούτου, για την επίστρωση της παιδικής χαράς έχει επιλεγεί χυτό δάπεδο ασφαλείας για πτώση από ύψος 1,30 σύμφωνα με τα όργανα παιδικής χαράς που ήδη υπάρχουν και αυτά που θα προστεθούν. Το δάπεδο θα πρέπει να έχει μεγάλο βαθμό υδατοπερατότητας σύμφωνα με τις προδιαγραφές που θέτει το Πράσινο Ταμείο και γι' αυτό το λόγο στη μελέτη θα τεθούν συγκεκριμένες προδιαγραφές και αντίστοιχα ISO. Η επιλογή δαπέδου EPDM εξασφαλίζει την απαιτούμενη προστασία των παιδιών από τυχόν πτώσεις από ύψος, την αδιάκοπη λειτουργία και πιο εύκολο καθαρισμό της παιδικής χαράς και, τέλος, την ορθή διαχείριση των ομβρίων υδάτων, καθώς ο μεγάλος βαθμός υδατοπερατότητας διασφαλίζει την απορρόφηση των υδάτων στη γη και τον εμπλουτισμό του υδροφόρου ορίζοντα της περιοχής.

Όσον αφορά στα όργανα που προστίθενται στην παιδική χαρά προσθέτουμε τρία επιπλέον όργανα: ένα σύνθετο παιχνίδι δραστηριοτήτων, ένα χωροδικτύωμα αναρρίχησης και ένα τραμπολίνο εδάφους κατάλληλο για παιχνίδι και από παιδιά ΑμεΑ.

Στόχος είναι να καλύψουμε μεγαλύτερο εύρος ηλικιών παιδιών που θα επισκέπτονται την παιδική χαρά και η παιδική χαρά να γίνει πιο ελκυστική και ενδιαφέρουσα για τα παιδιά της γειτονιάς.

Όσον αφορά στα πεζοδρόμια, την προσβασιμότητα κ.λπ. έχει ήδη εκπονηθεί από την Τεχνική Υπηρεσία διάγραμμα κυκλοφορίας πεζών και ΑμεΑ, με ανάλυση για τη δυνατότητα πρόσβασης, διέλευσης και παραμονής μέσα στην πλατεία και στην παιδική χαρά. Έχει εκπονηθεί σχέδιο λεπτομερειών για τη δημιουργία ραμπών ΑμεΑ, ενώ και τα πεζοδρόμια πέριξ της πλατείας θα συντηρηθούν στο παραπάνω πλαίσιο.

Ιδιαίτερα για την πρόσβαση και κυκλοφορία των ΑμεΑ στο σύνολο της επιφάνειας έχουν διασφαλιστεί οι απαιτούμενοι χώροι, διάδρομοι, για την απρόσκοπτη κίνηση όλων.

Όσον αφορά στη δημιουργία υπόγειου πάρκινγκ, θυμίζουμε ότι προχωρήσαμε σε διαβούλευση και του σχεδιασμού της πλατείας με βάση τις παραδοχές, τις προδιαγραφές και τον προϋπολογισμό που θέτει η πρόσκληση του Πράσινου Ταμείου, κάτι που εκ των πραγμάτων αποκλείει μια τέτοιου είδους και ευρείας κλίμακας παρέμβαση.

Επίσης, ειδικά για την πλατεία Κύπρου, εκφράζουμε τις αμφιβολίες μας για τη λειτουργία υπόγειου πάρκινγκ λόγω των γεωμετρικών χαρακτηριστικών των οδών που την περιβάλλουν λόγω της αδυναμίας πρόσβασης στην μία πλευρά της πλατείας, καθώς και λόγω του πλούσιου υδροφόρου ορίζοντα στην περιοχή, στοιχείο που γνωρίζουμε από την γεώτρηση που λειτουργούμε στην πλατεία.

Όσον αφορά στο χρονοδιάγραμμα, αυτή τη στιγμή ολοκληρώνονται οι μελέτες ώστε να εισαχθούν στο Συμβούλιο Αρχιτεκτονικής προς έγκριση και στη συνέχεια θα υποβληθεί η πρόταση στο Πράσινο Ταμείο. Μετά την ένταξη του έργου στο Πράσινο Ταμείο θα ακολουθήσει δημοπράτηση του έργου. Λόγω της συχνής χρήσης της πλατείας και της κομβικής τοποθεσίας η διάρκεια υλοποίησης του έργου στη μελέτη θα οριστεί στους έξι (6) μήνες.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστούμε κ. Τράκα. Έχετε δευτερολογία; Η κα Χαμηλοθώρη.

ΧΑΜΗΛΟΘΩΡΗ: Τίποτα, δυο κουβέντες θέλω να πω.

Εντάξει, αντιπαρέρχομαι το σχολιασμό του κ. Τράκα γιατί απλούστατα ολόκληρος ο Δήμος έκανε μία δήθεν διαβούλευση, που την ονόμασε διαβούλευση, δεν ήταν, ήταν

έρευνα γνώμης, και με την δυνατότητα ο καθένας να κάνει περισσότερα από μία συμμετοχές. Οπότε, αφήστε το κ. Τράκα τώρα την εγκυρότητα ας πούμε. Μην το βάζετε στο τραπέζι. Τώρα για τα 4 άτομα ας πούμε, δεν θα το συζητήσουμε.

Άρα, λοιπόν, επιβεβαιωθήκαμε ότι αυτό που φοβόσαστε δεν είναι τόσο πολύ η κριτική, αυτό που φοβάστε είναι ο διάλογος γιατί αν δεν φοβόσασταν τον διάλογο θα φέρνατε καταρχήν το θέμα στο Δημοτικό Συμβούλιο για να το συζητήσουμε και όλοι μαζί. Θα παρουσιάζατε δημόσια το σχέδιό σας, που περίπου προσπάθησε λίγο τώρα ο κ. Τράκας να μας το παρουσιάσει. Βεβαίως δεν ακούσαμε ότι θα ξαναέρθει, γιατί δημόσια διαβούλευση έρχεται επί συγκεκριμένης μελέτης όπως κουτσοβγάλατε τέλος πάντως τη ΣΕΣ να πω, αυτό όντως, πράγματι, θα μπορούσε να είναι μία δημόσια διαβούλευση. Ούτε κι αυτό είναι γιατί ο καθένας δεν βλέπει τι σχολιάζει ο άλλος, αλλά τέλος πάντων έχει τη βασική προϋπόθεση που αφορά πάνω σε συγκεκριμένη μελέτη. Εσείς βάλατε ερωτήματα τα οποία ερωτήματα ουσιαστικά οδηγούσαν στο προσχέδιο που ούτως ή άλλως είχατε στο μυαλό σας να κάνετε, το οποίο λίγο πολύ μας το περιέγραψε ο κ. Τράκας.

Φοβάστε, φοβάστε να ακούσετε διαφορετικές απόψεις, φοβάστε να ακούσετε τους πολίτες, φοβάστε γιατί δεν μπορείτε να απαντήσετε όλα αυτά.

Αντί γι' αυτό λοιπόν επιλέξατε αυτή τη διαδικασία και την ονομάσατε διαβούλευση και παρουσιάζετε τώρα ένα σχέδιο, ούτε μελέτη, ούτε εναλλακτικές.

Εμείς δεν θα σταματήσουμε να μεταφέρουμε την φωνή των πολιτών, όσο κι αν αυτό σας ενοχλεί και όσο και αν προσπαθείτε να το μειώσετε, γιατί ο ρόλος της αντιπολίτευσης δεν είναι μία απλή συνύπαρξη μαζί σας, είναι να ελέγχει, να προτείνει και να διεκδικεί μέσα στα όργανα, έξω στην κοινωνία, πάντα θεσμικά. Και η αλήθεια είναι ότι σήμερα δεν πήραμε κάποιες πειστικές και έγκυρες απαντήσεις. Δεν μάθαμε ποιο είναι το πραγματικό συνολικό σχέδιο της πλατείας, θα περιμένουμε να δούμε τη μελέτη.

Για την πρόσβαση μιλήσατε αποκλειστικά και μόνο γύρω από την πλατεία, που προφανώς θα φτιαχτούν τα πεζοδρόμια γύρω από την πλατεία. Για να πάει κάποιος μέχρι την πλατεία;

Για τη στάθμευση ξαφνικά δεν μπορεί να γίνει υπόγεια στάθμευση στην πλατεία Κύπρου. Το χρονοδιάγραμμα από τη στιγμή που δεν μας είπατε πότε θα ολοκληρωθεί η μελέτη, άρα κι αυτό είναι έωλο, μόνο τους 6 μήνες για την κατασκευή του.

Αυτό που σίγουρα μάθαμε είναι ότι η Δημοτική Αρχή εξακολουθεί να αντιμετωπίζει τον δημόσιο διάλογο ως πρόβλημα και όχι ως εργαλείο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστούμε κα Χαμηλοθώρη. Ο κ. Τράκας έχει το λόγο.

ΤΡΑΚΑΣ: Νομίζω η κα Χαμηλοθώρη είπε δεν απαντήσαμε και τα απάντησε, τα επανέλαβε μόνη της όλα. Τα επανέλαβε μόνη της όλα.

Και αυτό που έχω δει εγώ στις τελευταίες αναρτήσεις στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης που αφορά την πλατεία και κάποιοι κάτοικοι αυτό που έχουν προβάλει και αυτό που τους δημιουργούσε ένα φόβο ήταν ότι θα μειωθεί το πράσινο. Εμείς είπαμε ότι δεν θα φύγει κανένα δέντρο από την πλατεία που προϋπάρχει, κανένα πράσινο στοιχείο της πλατείας και θα εμπλουτίσουμε με όλα αυτά, με 34 νέα δέντρα, 45 νέους θάμνους και φυτεύσεις.

Τώρα, εγώ δεν μπορώ να καταλάβω πραγματικά τι παραπάνω μπορεί να είχε η διαβούλευση που έκανε κι εγώ πραγματικά θα ήθελα κα Χαμηλοθώρη, αν έχετε κάποια πρόταση ουσιαστική και υλοποιήσιμη να μας την πείτε. Δεν έχουμε κανένα πρόβλημα να εντάξουμε μία πρόταση που θα πει κάποιος δημότης, που θα σας τη μεταφέρει, αρκεί να είναι καλοπροαίρετη και με ουσιαστικό και λειτουργικό σκοπό.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστούμε κ. Τράκα.

Θα διαβάσω την ερώτηση που έχει κάνει η κα Γλύτση για να γραφτεί στα πρακτικά.

ΘΕΜΑ 3° Η.Δ.

Σχετικά με τα αποτελέσματα διαβούλευσης για το Σύστημα Ελεγχόμενης Στάθμευσης.

Παρακαλούμε να μας ενημερώσετε συγκεκριμένα:

1. Πόσοι πολίτες συμμετείχαν στη διαβούλευση και πόσοι από αυτούς ήταν άμεσα ενδιαφερόμενοι κάτοικοι της περιοχής εφαρμογής;
2. Ποιο ήταν το ποσοστό αποδοχής και διαφωνίας με την προτεινόμενη εφαρμογή του συστήματος;
3. Ποιες ήταν οι βασικές ανησυχίες και προτάσεις των πολιτών αναλυτικά με τις ζώνες στάθμευσης, το κόστος, τις άδειες κατοίκων και τις επιπτώσεις στις γειτονιές της περιοχής εφαρμογής αλλά και εκτός αυτής;
4. Με ποιον τρόπο τα αποτελέσματα της διαβούλευσης θα επηρεάσουν τον τελικό σχεδιασμό του συστήματος;
5. Ποια ήταν τα κυριότερα συμπεράσματα που προέκυψαν από τη διαβούλευση;
6. Προτίθεται η δημοτική αρχή να παρουσιάσει δημόσια αναλυτική έκθεση αποτελεσμάτων πριν από τη λήψη οριστικών αποφάσεων για την εφαρμογή του συστήματος;

(Δημοτική Σύμβουλος Άγγελα Γλύτση).

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κ. Τράκας έχει το λόγο για να απαντήσει.

ΤΡΑΚΑΣ: Λοιπόν, σχετικά με τη διαβούλευση που πραγματοποιήθηκε για το Σύστημα Ελεγχόμενης Στάθμευσης, σας ενημερώνουμε ότι συμμετείχαν συνολικά 466 άτομα. Από αυτούς οι 436 δήλωσαν μόνιμοι κάτοικοι, οι 13 επισκέπτες και 17 εργαζόμενοι.

Η συμμετοχή των πολιτών υπήρξε συνεχής και η προτεινόμενη μελέτη προσέλκυσε ιδιαίτερο ενδιαφέρον. Το ενδιαφέρον αυτό εκφράστηκε όχι μόνο μέσω της συμμετοχής στη διαβούλευση αλλά και μέσω συναντήσεων στην Τεχνική Υπηρεσία, καθώς και με την αποστολή ηλεκτρονικών μηνυμάτων και υπομνημάτων από πολίτες, τα οποία αφορούσαν τις συγκεκριμένες περιοχές.

Όσο αφορά τα επιμέρους ερωτήματα και τις απόψεις των μόνιμων κατοίκων, τα ευρήματα έχουν ως εξής:

Στο ερώτημα εάν συμφωνούν οι μόνιμοι κάτοικοι με την εφαρμογή του ΣΕΣ το 23% απαντούν αρνητικά, το 41% απαντούν θετικά και το 36% απαντούν θετικά με προϋποθέσεις. Άρα, το 77% των συμμετεχόντων παίρνουν θετική στάση απέναντι στο μέτρο της ελεγχόμενης στάθμευσης.

Όσο αφορά στο διαχωρισμό των ζωνών στάθμευσης, οι μόνιμοι κάτοικοι απάντησαν: Πολύ σωστό στο 31%, Αρκετά σωστό στο 24%, Χρειάζεται βελτίωση στο 25%, δεν συμφωνεί το 20%.

Γενικά όσο αφορά στις τέσσερις ζώνες στάθμευσης το 55% των μόνιμων κατοίκων θεωρεί ορθό τον προτεινόμενο σχεδιασμό, το 25% εκτιμά ότι αυτός επιδέχεται βελτιώσεις ενώ το 20% διαφωνεί με την πρόταση.

Το τελευταίο ποσοστό ταυτίζεται ουσιαστικά με εκείνο των πολιτών που εκφράζουν συνολικά αρνητική άποψη για την εφαρμογή του συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης.

Όσο αφορά στην προτεινόμενη τιμολόγηση, οι μόνιμοι κάτοικοι απάντησαν ως εξής: λογική και χαμηλή θεωρεί την τιμολόγηση το 56% των συμμετεχόντων. Αντίθετα, το 24% θεωρεί την τιμολόγηση υψηλή, ενώ το 20% δεν εκφέρει άποψη.

Όσον αφορά στο προτεινόμενο ωράριο λειτουργίας το 65% το θεωρεί κατάλληλο, το 35% θεωρεί ότι χρειάζεται αλλαγή.

Από τα ως άνω στοιχεία και τις απόψεις των πολιτών που καταγράφηκαν υπό μορφή

σχολίων, οι κύριες επισημάνσεις αφορούν στην περιοχή εφαρμογής του συστήματος, στη χορήγηση της άδειας μόνιμων κατοίκων.

Με βάση όλα τα παραπάνω και τη συμβολή του μελετητή, προχωράμε στην αναθεώρηση του σχεδιασμού με επέκταση της περιοχής εφαρμογής του συστήματος σε επιπλέον οικοδομικά τετράγωνα, ώστε να διευρύνουμε πολύ περισσότερο το ποσοστό των θέσεων για μόνιμους κατοίκους και να διευκολύνουμε την εύρεση θέσης κατά προτεραιότητα γι' αυτούς.

Ωστόσο, το ζήτημα που θα κληθούμε να αντιμετωπίσουμε είναι αυτό της διαχείρισης των αδειών στάθμευσης των μόνιμων κατοίκων καθώς πολλοί συμπολίτες μας αιτούνται περισσότερες από μία μιας και αρκετά νοικοκυριά διαθέτουν δύο ή τρία αυτοκίνητα.

Σε αυτό το σημείο θα ακολουθήσουμε την πρακτική της απόδοσης μίας τουλάχιστον θέσης ανά νοικοκυριό και στη συνέχεια θα προχωρήσουμε στην απόδοση περισσότερων αδειών σύμφωνα με τις διαθέσιμες θέσεις μόνιμων κατοίκων ανά περιοχή εφαρμογής ώστε καταρχήν να καλύψουμε ει δυνατόν τα επιπλέον οχήματα μόνιμων κατοίκων.

Με βάση όλα τα παραπάνω καθώς και τη συμβολή του μελετητή, προχωρούμε στην αναθεώρηση του σχεδιασμού με την επέκταση της περιοχής εφαρμογής του συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης σε επιπλέον οικοδομικά τετράγωνα, με στόχο την περαιτέρω αύξηση του ποσοστού των διαθέσιμων θέσεων για τους μόνιμους κατοίκους και τη διευκόλυνση της κατά προτεραιότητα εξυπηρέτησής τους σε εύρεση θέσης στάθμευσης.

Με βάση τη σχετική αξιολόγηση του μελετητή, τα αποτελέσματα της διαβούλευσης κρίνονται θετικά τόσο ως προς το επίπεδο συμμετοχής όσο και ως προς τη στάση του τοπικού πληθυσμού απέναντι στην προτεινόμενη εφαρμογή του συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης.

Ειδικότερα διαπιστώνεται σημαντική θετική ανταπόκριση των πολιτών, καθώς σε αντίστοιχες διαβουλεύσεις που έχουν πραγματοποιηθεί σε άλλους Δήμους, το μεγαλύτερο ποσοστό του πληθυσμού συνήθως εκφράζει αντιρρήσεις ή αντιτίθεται στην εφαρμογή συστημάτων ελεγχόμενης στάθμευσης. Αντίθετα, στη δική μας περίπτωση καταγράφεται ευρεία αποδοχή της βασικής φιλοσοφίας και του σχεδιασμού του συστήματος, γεγονός που αποτελεί ιδιαίτερα ενθαρρυντικό στοιχείο για την περαιτέρω υλοποίησή του.

Επιπλέον, σύμφωνα με τις μετρήσεις και τις εκτιμήσεις του μελετητή αναμένεται σημαντική μείωση της διαμπερούς κυκλοφορίας στην πόλη, το σύστημα της ελεγχόμενης στάθμευσης εκτιμάται ότι θα αποθαρρύνει κατοίκους άλλων περιοχών, όπως Ανατολικής Αττικής και όμορων Δήμων, από το να προσέρχονται στο Δήμο για πολύωρη στάθμευση στους χώρους που βρίσκονται πλησίον των σταθμών του Μετρό.

Ως αποτέλεσμα, ο Δήμος μας αναμένεται να πάψει να λειτουργεί ως σημείο μεταβίβασης προς το Μετρό για σημαντικό αριθμό μετακινούμενων, γεγονός που θα συμβάλλει ουσιαστικά στην αποσυμφόρηση της περιοχής.

Παράλληλα, αποφόρτιση κυκλοφορίας και της ζήτησης στάθμευσης αναμένεται να προκύψει και από τον περιορισμό της πολύωρης στάθμευσης εργαζομένων που απασχολούνται σε μεγάλους φορείς και υπηρεσίες της περιοχής, όπως το Πεντάγωνο, το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, η Περιφέρεια, καθώς και σε καταστήματα και επιχειρήσεις εντός της περιοχής εφαρμογής του συστήματος.

Οι εργαζόμενοι αυτοί θα κληθούν να αναζητήσουν εναλλακτικούς τρόπους μετακίνησης προς και από την εργασία τους, πέραν της χρήσης ιδιωτικού οχήματος, το οποίο σήμερα συχνά παραμένει σταθμευμένο στην πόλη για χρονικό διάστημα που υπερβαίνει τις 8 ώρες ημερησίως.

Τις επόμενες ημέρες θα δημοσιευθούν αναλυτικά τα αποτελέσματα της διαβούλευσης, καθώς και οι προτάσεις του Δήμου για την επέκταση της περιοχής εφαρμογής του ΣΕΣ και τις διορθωτικές παρεμβάσεις που θα ενσωματωθούν στο τελικό

σχέδιο.

Παράλληλα, το Σεπτέμβριο στο πλαίσιο ειδικής μονοθεματικής συνεδρίασης του Δημοτικού Συμβουλίου θα παρουσιαστεί ο τελικός σχεδιασμός του συστήματος, προκειμένου να ακολουθήσει η έγκριση σχετικής κανονιστικής απόφασης και η δρομολόγηση της εφαρμογής του. Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστούμε, κ. Αντιδήμαρχε.

ΘΕΜΑ 4^ο Η.Δ.

Κλείνοντας δύο έτη από τον τραγικό θάνατο δημοτικού υπαλλήλου στην υπηρεσία Πρασίνου του Δήμου, σε ώρα εργασίας στον προαύλιο χώρο του 1^{ου} Δημοτικού Σχολείου Παπάγου, παρακαλώ όπως μας ενημερώσετε για τα παρακάτω θέματα:

- **Ποια μέτρα λαμβάνει ο Δήμος μας για την καθημερινή προστασία και ασφάλεια των εργαζομένων;**
- **Τι αναφέρει το επίσημο πόρισμα, σχετικά με τα αίτια του εργατικού δυστυχήματος;**
- **Έχουν ασκηθεί ένδικα μέσα εις βάρος του Δήμου Παπάγου-Χολαργού, ως προς τον καταλογισμό ευθυνών ή για ενδεχόμενες αποζημιώσεις προς την οικογένεια του αποβιώσαντα εργαζόμενου;**
(Ανεξάρτητος Δημοτικός Σύμβουλος Νικόλαος Κουκής)

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Τελευταίος ομιλητής είναι ο κ. Κουκής.

ΚΟΥΚΗΣ: Ευχαριστώ, Πρόεδρε και ευχαριστώ και για τη συνεργασία που είχαμε το μικρό διάστημα που ήσασταν Πρόεδρος.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ε, ακόμα δεν είπα τα ευχαριστήρια εγώ.

ΚΟΥΚΗΣ: Εγώ το λέω γιατί μετά δεν θα μπορώ να το πω. Εντάξει, θα μπορώ και μετά σαν ανακοίνωση.

Κλείνοντας δύο έτη από τον τραγικό θάνατο δημοτικού υπαλλήλου στην υπηρεσία Πρασίνου του Δήμου, σε ώρα εργασίας στον προαύλιο χώρο του 1^{ου} Δημοτικού Σχολείου Παπάγου, παρακαλώ όπως μας ενημερώσετε για τα εξής θέματα:

Ποια μέτρα λαμβάνει ο Δήμος μας για την καθημερινή προστασία και ασφάλεια των εργαζομένων και διευκρινίζω, αν υπάρχουν συμβάσεις με τεχνικό ασφαλείας, με τι συχνότητα γίνονται οι συγκεκριμένες εκθέσεις, εάν παρέχονται και τηρούνται τα μέτρα ατομικής προστασίας, με ποια διαδικασία, ποιος ελέγχει.

Πηγαίνω στη 2^η ερώτηση: Τι αναφέρει το επίσημο πόρισμα σχετικά με τα αίτια του εργατικού δυστυχήματος;

Εγώ προσωπικά δύο χρόνια μετά δεν έχω καμία ενημέρωση και δεν έχω δει σαν ένα θέμα, που νομίζω έπρεπε να ήταν σε ανοιχτή, γιατί είναι πολύ σημαντικό θέμα, αφορά την απώλεια ενός ανθρώπου, δεν έχουμε μάθει ακόμα πώς έχει γίνει αυτό το συγκεκριμένο ατύχημα και όταν εννοώ επίσημο πόρισμα, εννοώ από την Επιθεώρηση Εργασίας φυσικά και όχι κάποιο εσωτερικό πόρισμα που έχει βγει από κάποια τριμελή, πενταμελή επιτροπή του Δήμου. Καλό και αυτό αν υπάρχει να το ακούσουμε εκ του περισσού και φυσικά τα πορίσματα της Επιθεώρησης Εργασίας υποβοηθούνται και από πορίσματα της Ελληνικής Αστυνομίας, της Εισαγγελίας και των ιατροδικαστών. Αν υπάρχει και κάτι τέτοιο μπορείτε να μας το αναφέρετε.

Και το τρίτο σκέλος, να μας ενημερώσετε επίσης για κάτι που δεν έχουμε μάθει και δεν γνωρίζουμε, τι γίνεται με την υπόθεση αυτή, αν έχουν ασκηθεί κάποια ένδικα μέσα εις βάρος του Δήμου, ποινικά, αστικά; Αποζημιώσεις από την οικογένεια, αν υπάρχει κάποια διεκδίκηση να το γνωρίζουμε αυτό και για τα θέματα που μας απασχολούν και έχουν σχέση

και με τις οικονομικές, και με τις τυχόν οικονομικές επιβαρύνσεις που θα δεχθεί ο Δήμος μετά απ' αυτά το τραγικό δυστύχημα.

Σας ευχαριστώ πολύ, Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κι εμείς ευχαριστούμε κ. Κουκή. Ο κ. Δήμαρχος έχει το λόγο.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Ευχαριστώ, κ. Πρόεδρε.

Ο Δήμος Παπάγου-Χολαργού ανέκαθεν επιδεικνύει μέριμνα και ιδιαίτερη προσοχή σε θέματα ασφάλειας των εργαζομένων.

Όπως γνωρίζετε, στο Δήμο μας τα τελευταία χρόνια ουδέποτε τέθηκε θέμα για έλλειψη μέσων προστασίας από εργαζόμενους και δεν τέθηκε θέμα γιατί προφανώς δίνονται πάντα στην ώρα τους από την αρμόδια Υπηρεσία σε όσους εργαζόμενους δικαιούνται να έχουν συγκεκριμένα μέσα προστασίας.

Έχουμε από την ανάληψη των καθηκόντων μου το 2014 υπογράψαμε σύμβαση με ιατρό εργασίας που δεν υπήρχε τα προηγούμενα χρόνια. Από τότε μέχρι σήμερα αδιάλειπτα όλα τα χρόνια υπάρχει γιατρός εργασίας και σύμβαση, όπως και με τεχνικό ασφαλείας, που πάλι δεν υπήρχε τα προηγούμενα χρόνια γιατί ακριβώς τη συγκεκριμένη δουλειά την έκανε ένας μηχανολόγος του Δήμου από τον πρώην Δήμο Παπάγου, ο οποίος έκανε συμπληρωματικά και τη δουλειά του τεχνικού ασφαλείας.

Από τότε λοιπόν κάθε χρόνο ο Δήμος μας έχει τεχνικό ασφαλείας συγκεκριμένα τώρα έχουμε και κάποια εταιρεία τα τελευταία δύο χρόνια, ένα ενάμιση χρόνο μάλλον. Επίσης γίνεται προληπτικός εμβολιασμός των εργαζομένων, γίνεται προληπτική διενέργεια εξετάσεων των εργαζομένων. Πρόκειται για διαδικασίες τις οποίες ακολουθούμε πιστά κάθε χρόνο και τις εμπλουτίζουμε.

Ο Δήμος μας είναι από τους λίγους που σε τακτική, εβδομαδιαία βάση, αυτό έχει πολλή σημασία, κ. Κουκή, που θα σας πω. Κάθε βδομάδα λοιπόν, ο ιατρός εργασίας που έχουμε σύμβαση και ο τεχνικός ασφαλείας βρίσκονται στις εγκαταστάσεις μας και στο πλαίσιο των προληπτικών ελέγχων, είτε στο πλαίσιο της εξέτασης των αιτημάτων που γίνονται – αγαπητέ Πρόεδρε, μόλις ξεκίνησα, αν μου βάλατε δευτερόλεπτα...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Όχι, όχι, κατά λάθος.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Κλείστε το όμως, γιατί... Επαναλαμβάνω, λοιπόν, έχει 10 λεπτά ο Δήμαρχος, μου έβαλε 150 ο Πρόεδρος, εντάξει, θέλει να με πικάρει.

Επαναλαμβάνω λοιπόν, ότι ο Δήμος μας είναι από τους λίγους που σε τακτική εβδομαδιαία βάση ο ιατρός εργασίας και ο τεχνικός ασφαλείας βρίσκονται στις εγκαταστάσεις μας, στο πλαίσιο προληπτικών ελέγχων, είτε στο πλαίσιο εξέτασης αιτημάτων που γίνονται από τους εργαζόμενους, γιατί μπορεί και κάποιος εργαζόμενος να στείλει ένα αίτημα και να πει θέλω να με δει ο ιατρός εργασίας γιατί θεωρώ ότι δεν μπορώ να ανταπεξέλθω στις εργασίες οι οποίες μου ανατίθενται, να αλλάξω αντικείμενο.

Επιπλέον, έχουν πυκνώσει η εκπαίδευση των εργαζομένων, κυρίως αυτών της καθαριότητας και του πρασίνου, ενώ το σύνολο των εργαζομένων με οποιαδήποτε σχέση εργασίας, είτε πρόκειται για συμβασιούχους, είτε από το πρόγραμμα ΔΥΠΑ, είτε για μόνιμους υπαλλήλους, πριν αναλάβουν υπηρεσία την πρώτη ημέρα υπογραφής της σύμβασής τους, ακολουθούν σεμινάριο από τον τεχνικό ασφαλείας του Δήμου μας τόσο για τη σπουδαιότητα της χρήσης των μέσων ατομικής προστασίας, όσο και για τις ασφαλείς πρακτικές διεκπεραίωσης των εργασιών που αναλαμβάνουν.

Τέλος, έχει επικαιροποιηθεί πρόσφατα η μελέτη εκτίμησης επαγγελματικού κινδύνου, η οποία έχει κοινοποιηθεί σε όλες τις Διευθύνσεις του Δήμου. Μια μελέτη δυναμική, μια μελέτη συνεχώς εμπλουτίζεται, έτσι ώστε ο Δήμος ως οργανισμός και οι εργαζόμενοι να είναι θωρακισμένοι απέναντι σε κάθε κίνδυνο.

Όσον αφορά στο επίσημο πόρισμα, εδώ δεν ξέρω ακριβώς ποιο πόρισμα εννοείτε, γιατί προφανώς υπάρχει πόρισμα της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας, υπάρχει Πόρισμα της

Επιθεώρησης Εργασίας, υπάρχει η ΕΔΕ του Δήμου, υπάρχει η έκθεση του ΕΚΑΒ, υπάρχει η αναφορά της ΕΛ.ΑΣ., υπάρχουν οι καταθέσεις των αυτοπτών μαρτύρων που πάρθηκαν αμέσως την ίδια ημέρα.

Όλα αυτά λοιπόν τα δεδομένα και στοιχεία, τέθηκαν στη διάθεση του εισαγγελέα προφανώς και των ανακριτικών αρχών, δεν τα έχει όλα ο Δήμος μας, έτσι; Τα ανωτέρω στοιχεία τα έχουν ο εισαγγελέας και οι ανακριτικές αρχές που εξέτασαν το συγκεκριμένο δυστύχημα. Ό,τι έχει ο Δήμος μας στη διάθεσή του είναι και στη διάθεσή σας κ. Κουκή, όποτε θέλετε, μπορείτε ανά πάσα στιγμή με ένα αίτημά σας να περάσετε από την αρμόδια υπηρεσία και να σας ενημερώσει για όποιο πόρισμα εσείς επιθυμείτε να λάβετε γνώση.

Μέχρι σήμερα, λοιπόν, δεν έχει αποδοθεί κάποια κατηγορία προς τον Δήμο για ελλιπή μέτρα ασφαλείας, για μη σύννομη λειτουργία των υπηρεσιών, του εξοπλισμού και όλα αυτά. Το μόνο που έχουμε λάβει όπως το αναφέρετε και στην ερώτησή σας, είναι μία αγωγή εκ μέρους της οικογένειας, κάτι το οποίο επιτρέψτε μου να πω είναι σύνηθες σε ένα εργατικό δυστύχημα το οποίο γίνεται, δηλαδή συνηθίζεται η οικογένεια να κάνει αγωγή αποζημίωσης από τον εργοδότη, η οποία βεβαίως πρόκειται να εκδικαστεί στα διοικητικά δικαστήρια. Ακόμα δεν έχει καν προσδιοριστεί η δικάσιμος.

Ευχαριστώ κ. Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστούμε κ. Δήμαρχε. Ο κ. Κουκής για δευτερολογία.

ΚΟΥΚΗΣ: Ναι, σύντομα. Ευχαριστώ τον Δήμαρχο.

Εγώ διευκρίνισα και είπα για ποια πορίσματα και νομίζω τα είπε και όλα ο Δήμαρχος γιατί τα γνώριζα και πριν, που τα είχε γράψει και στο λόγο του. Εγώ θα ήθελα, δεν θέλω να με ενημερώσει κάποιος, ούτε θέλω να πάω να το δω εγώ το πόρισμα. Θα κάνω ένα αίτημα να μου τα στείλουν τα πορίσματα, διαφανή πορίσματα είναι αυτά, δεν είναι απόρρητα όσα πορίσματα έχουμε για το συγκεκριμένο συμβάν, γιατί πραγματικά και εγώ και πολλοί συνάδελφοι δεν γνωρίζουμε τι έχει γίνει. Δεν γνωρίζουμε. Δεν ξέρουμε καν δηλαδή τι έχει γίνει. Και είναι από ενδιαφέρον για τον άνθρωπο. Βλέπετε, δεν το βάζω εγώ το θέμα σε κάποια άλλη διάσταση. Και έχουμε και χρέος και ευθύνη για να το ξέρουμε κιόλας, γιατί έχουμε κι άλλους εργαζόμενους. Δεν είναι δηλαδή...

Πρέπει αυτά τα πράγματα να τα μελετήσουμε και να τα αξιολογήσουμε πάρα πολύ και να πάρουμε ό,τι μέτρο γίνεται, όλοι μαζί, γιατί όλοι έχουμε την ευθύνη στο κομμάτι αυτό, να μην ξαναέχουμε τέτοια συμβάντα. Το ένα είναι αυτό.

Άρα, τα πορίσματα αυτά θα στείλω ένα αίτημα με τα πορίσματα που σκέφτομαι εγώ ότι μπορεί να υπάρχουν και όσα έχουμε αναμένω να μας τα ενημερώσετε και όχι μόνο σε μένα, γιατί πιστεύω θα τα θέλουν και άλλοι.

Άρα, για το κομμάτι αυτό και θα ήθελα φυσικά και την έκθεση επαγγελματικού κινδύνου και είναι πολύ σημαντικό που την κάνουμε γιατί νομίζω είναι το πιο βασικό πράγμα για να μας προειδοποιήσει για κάτι που είναι στη ζώνη ενός εργατικού κινδύνου και φυσικά θέλω να μου πείτε για την αποζημίωση, εφόσον δεν έχουν γίνει άλλα ένδικα μέσα και το μόνο κομμάτι είναι το αστικό της αποζημίωσης, θέλω να μου πείτε και το ύψος του ποσού της αποζημίωσης, αυτό που δεν μου το είπατε.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστούμε κ. Κουκή. Ο κ. Δήμαρχος έχει το λόγο.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Το ύψος του ποσού που διεκδικεί η οικογένεια είναι 586.000 αλλά, ξέρετε, αυτό μεταβάλλεται. Δηλαδή μπορεί να πάει στο δικαστήριο και να ζητήσει ό,τι θέλει. Μπορεί να πάει στο δικαστήριο και να μειώσει την αγωγή, έτσι; Αλλά δεν νομίζω ότι έχει καμία σημασία το συγκεκριμένο θέμα, το ύψος δηλαδή της αποζημίωσης εφόσον δεν έχει εκδικαστεί η δίκη.

Τώρα, για τα άλλα τα οποία είπατε, ό,τι πόρισμα υπάρχει είναι στη διάθεσή σας, το είπα. Μπορείτε να κάνετε ένα ερώτημα αλλά κανένα από τα πορίσματα δεν καταλογίζει

κάπου ευθύνες. Υπάρχει πόρισμα που λέει πήγε το ΕΚΑΒ. Το πόρισμα τι λέει; Ότι φτάσαμε στο χώρο και ανακαλύψαμε ότι ο υπάλληλος ήταν νεκρός. Αυτό λέει το πόρισμα.

Άρα, λοιπόν, δεν υπάρχει κάποιο πόρισμα το οποίο να ρίχνει, το είπα κιόλας ξεκάθαρα, δεν έχει αποδοθεί καμία κατηγορία από κανένα πόρισμα. Και βεβαίως η εκτίμηση επαγγελματικού κινδύνου η οποία υπήρχε και πριν το ατύχημα και είχε εκπονηθεί από το Δήμο μας από το 2019 αν θυμάμαι καλά, το λέω με μια επιφύλαξη γιατί τόσα χρόνια οι ημερομηνίες παίζουν, τώρα έγινε η επικαιροποίηση. Δηλαδή έγινε μια καινούρια εκτίμηση, η οποία κατατέθηκε στην Υπηρεσία και βεβαίως και αυτή είναι στην διάθεσή σας. Κάντε ένα γραπτό ερώτημα και όλα αυτά τα έγγραφα μπορείτε να τα παραλάβετε.

Ευχαριστώ κ. Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κι εμείς ευχαριστούμε.

Νομίζω δεν έχουμε άλλο θέμα. Λήξη συνεδρίασης 18:35.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ: ΑΥΓΟΥΡΟΠΟΥΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: ΤΣΕΝΕΜΠΗΣ (ΣΤΑΥΡΑΚΑΚΗΣ) ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ (ΤΖΙΜΗΣ)

REC
N

ΤΗΡΗΣΗ ΠΡΑΚΤΙΚΩΝ
ΨΗΦΙΑΚΕΣ ΕΚΤΥΠΩΣΕΙΣ

PRINT

Ασπασίας 62 - 155 61 Χολαργός

Τηλ.: 210 65 21 194

e-mail: recnprint@gmail.com

ΕΥΡΕΤΗΡΙΟ

ΑΥΓΟΥΡΟΠΟΥΛΟΣ	3, 20
ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ	3, 20
ΔΗΜΑΡΧΟΣ	3, 5, 18, 19
ΚΟΥΚΗΣ	17, 19
ΠΡΟΕΔΡΟΣ	3, 5, 6, 7, 9, 10, 12, 13, 14, 15, 17, 18, 19, 20
ΣΙΩΤΟΥ	5, 6, 9
ΣΤΑΥΡΑΚΑΚΗΣ	3, 20
ΤΡΑΚΑΣ	7, 9, 12, 14, 15
ΤΣΕΝΕΜΠΗΣ	3, 20
ΤΣΕΝΕΜΠΗΣ (ΣΤΑΥΡΑΚΑΚΗΣ)	3, 20
ΧΑΜΗΛΟΘΩΡΗ	10, 13