



ΔΗΜΟΣ ΠΑΠΑΓΟΥ - ΧΟΛΑΡΓΟΥ

ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ 2024 - 2028

ΠΡΑΚΤΙΚΑ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 6^η

26.3.2026

Π Ρ Α Κ Τ Ι Κ Α
ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΔΗΜΟΥ ΠΑΠΑΓΟΥ-ΧΟΛΑΡΓΟΥ
Σ υ ν ε δ ρ ί α σ η 6 η
Της 26ης Μαρτίου 2026
Ημέρα Πέμπτη και ώρα 18:00

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: ΑΠΟΣΤΟΛΟΠΟΥΛΟΣ ΗΛΙΑΣ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: ΑΥΓΟΥΡΟΠΟΥΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ

ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ: ΝΟΜΙΚΟΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: ΤΣΕΝΕΜΠΗΣ (ΣΤΑΥΡΑΚΑΚΗΣ) ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ (ΤΖΙΜΗΣ)

ΠΑΡΟΝΤΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ

Σιαμάνης Βασίλειος, Τράκας Μιχαήλ, Υφαντής Μιχαήλ, Γκούμα Αικατερίνη, Παρίση (Χρύσα) Χρυσούλα, Βαλυράκης Αθανάσιος, Βεντουζά - Παπανικολάου Ειρήνη, Σουρανή (Λίλα) Αγλαΐα, Παγώνη (Γωγώ) Γεωργία, Ρουφογάλη Δήμητρα, Λινάκης Κυριάκος, Πουρσαϊτίδης Θεόδωρος, Οικονόμου Δημήτριος, Μάγκος Γεώργιος, Σιώτου Μαρία, Χαμηλοθώρη - Κουγιουμτζοπούλου Αναστασία, Γλύτση Αγγέλα, Αυγερινός Γεώργιος, Σκάρλος Δημήτριος,

Καρανικόλας Απόστολος, Κουκής Νικόλαος.

Πρόεδρος ΔΣ Νέων: Αρμάος Μιχαήλ.

ΑΠΟΝΤΕΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ

Αθανασάκου - Μουντάκη Μαρία, Νικάκη (Βίκυ) Βικτώρια, Λινοξυλάκης Νικόλαος, Ρεκλείτης Αντώνιος, Ρεμούνδος Γεώργιος.

ΘΕΜΑΤΑ ΗΜΕΡΗΣΙΑΣ ΔΙΑΤΑΞΗΣ

ΣΕΛ.

1. Συζήτηση του υπ' αρ. 6519/2026 αιτήματος κατοίκων του Δήμου Παπάγου-Χολαργού, σχετικά με τα μέτρα κυκλοφορίας, στάθμευσης και ασφάλειας στις οδούς Αριστοφάνους και Θουκυδίδου. 23

Ι. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

2. Έγκριση πρακτικών της από 24.02.2026 συνεδρίασης της Επιτροπής Επίλυσης Φορολογικών Διαφορών και Αμφισβητήσεων. 54
3. Ορισμός επιτροπής παρακολούθησης και παραλαβής των υπ' αρ. 3245/2024 και 27572/2023 συμβάσεων. 55

ii. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΑΕΙΦΟΡΙΑΣ

4. Εξέταση αιτημάτων κοπής δέντρων επί των οδών: 55
- Κοινότητα Παπάγου
 - α. Λάρνακος 15 & Αυλώνος 6,
 - β. Αθ. Καραλή 73 και Κ. Βερσή.
 - Κοινότητα Χολαργού
 - α. Αγ. Ι. Θεολόγου 67,
 - β. Πλατεία Εθν. Αντιστάσεως.

iii. Δ/ΝΣΗ ΠΡΟΣΧΟΛΙΚΗΣ ΑΓΩΓΗΣ, ΠΑΙΔΕΙΑΣ & ΔΙΑ ΒΙΟΥ ΜΑΘΗΣΗΣ

5. Διαγραφή βρέφους από Βρεφονηπιακό Σταθμό των Τμημάτων Προσχολικής Αγωγής, για το σχολικό έτος 2025-2026. 63
6. Έγκριση αιτημάτων παράλληλης στήριξης παιδιών, στα Τμήματα Προσχολικής Αγωγής. 63

iv. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ & ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ

7. Έγκριση διεξαγωγής του Καλοκαιρινού Camp, έτους 2026. 64
-

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο Γραμματέας ο κ. Τσενεμπής έχει το λόγο. Παρακαλώ ησυχία ν' αρχίσουμε.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: Καλησπέρα σε όλους. Ο κ. Αυγουρόπουλος.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Παρών.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: Η κα Αθανασάκου.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Είναι ασθενής.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: Ο κ. Σιαμάνης.

ΣΙΑΜΑΝΗΣ: Παρών.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: Ο κ. Τράκας. Ο κ. Υφαντής. Η κα Γκούμα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Παρούσα.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: Η κα Παρίση.

ΠΑΡΙΣΗ: Παρούσα.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: Ο κ. Βαλυράκης.

ΒΑΛΥΡΑΚΗΣ: Παρών.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: Η κα Βεντουζά.

ΒΕΝΤΟΥΖΑ: Παρούσα.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: Η κα Σουρανή.

ΣΟΥΡΑΝΗ: Παρούσα.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: Η κα Παγώνη.

ΠΑΓΩΝΗ: Παρούσα.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: Η κα Νικάκη απύσα, έχει ενημερώσει. Η κα Ρουφογάλη.

ΡΟΥΦΟΓΑΛΗ: Παρούσα.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: Ο κ. Λινάκης.

ΛΙΝΑΚΗΣ: Παρών.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: Τσενεμπής παρών. Ο κ. Πουρσαϊτίδης.

ΠΟΥΡΣΑΪΤΙΔΗΣ: Παρών.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: Ο κ. Οικονόμου απών. Ο κ. Νομικός.

ΝΟΜΙΚΟΣ: Παρών.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: Ο κ. Μάγκος.

ΜΑΓΚΟΣ: Παρών.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: Η κα Σιώτου.

ΣΙΩΤΟΥ: Παρούσα.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: Η κα Χαμηλοθώρη.

ΧΑΜΗΛΟΘΩΡΗ: Παρούσα.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: Η κα Γλύτση απούσα. Ο κ. Αυγερινός. Ο κ. Σκάρλος παρών. Ο κ. Λινοξυλάκης. Ο κ. Ρεκλείτης. Ο κ. Ρεμούνδος. Ο κ. Καρανικόλας. Ο κ. Κουκής. Ο κ. Αρμάος.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Έχουμε απαρτία. Το λόγο έχει ο κ. Δήμαρχος για ανακοινώσεις.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Ευχαριστώ, κ. Πρόεδρε. Θα ήθελα καταρχήν να ενημερώσω το σώμα για τα αποτελέσματα της αξιολόγησης των Δήμων όπως αυτά δημοσιεύθηκαν από το Υπουργείο Εσωτερικών. Μια φιλόδοξη, σύνθετη και συνάμα πρωτόγνωρη για το δημόσιο τομέα αξιολόγηση των παρεχόμενων προς τους πολίτες υπηρεσιών, αλλά και της οργάνωσης των Δήμων.

Αυτό έγινε μέσω της συμπλήρωσης και της τεκμηρίωσης 515 δεικτών του Υπουργείου Εσωτερικών. Έτσι, το Υπουργείο Εσωτερικών έθεσε ένα σαφές πλαίσιο αξιολόγησης και ανέδειξε παράλληλα τις προτεραιότητες της Τοπικής Αυτοδιοίκησης για το επόμενο διάστημα.

Ο Δήμος μας, όπως έχετε ίσως πληροφορηθεί, κατέλαβε την 1^η θέση σε όλη την Ελλάδα στην κατηγορία της οικονομικής λειτουργίας και διαχείρισης. Η επίδοσή μας αυτή στην πιο σημαντική, επιτρέψτε μου να πω, κατηγορία των δεικτών αποτελεσματικότητας, επιβεβαιώνει τη χρηστή οικονομική λειτουργία, επιβραβεύει τον ρεαλιστικό και προσεκτικό τρόπο που διαχειριζόμαστε το δημόσιο χρήμα και καταγράφει τόσο την οικονομική μας αυτοδυναμία και αυτοτέλεια, όσο και την περιορισμένη εξάρτησή μας από δάνεια.

Η επίδοση αυτή έρχεται να επισκιάσει κάθε κατηγορία που έχει ακουστεί και σ' αυτή την αίθουσα περί χρεοκοπημένου, πτωχευμένου Δήμου, τις αναφορές σε δήθεν σπατάλες ή ακόμα και τις κατηγορίες για δεκάδες εκατομμύρια τα οποία έχουν χαθεί.

Επιπλέον, θα ήθελα να επισημάνω την εν γένει καλή μας επίδοση σε αρκετές κατηγορίες, όπως επί παραδείγματι στην καλή λειτουργία των Δημοτικών Πολυιατρείων, στην παροχή ψηφιακών υπηρεσιών, χωρίς μάλιστα να έχει ακόμα παραδοθεί το μεγάλο έργο του ψηφιακού μετασχηματισμού, στη διαχείριση των απορριμμάτων, στην διαχείριση και μέριμνα για τα αδέσποτα ζώα.

Συνεχίζουμε και μελετάμε την καταγραφή των δεικτών, ωριμάζουμε δράσεις και έργα τα οποία θα βελτιώσουν την καθημερινότητα των πολιτών και θα εκσυγχρονίσουν τη λειτουργία του Δήμου μας.

Δεύτερον, θα ήθελα να αναφερθώ σε ένα ακόμη ευχάριστο γεγονός, αυτό της κατάληξης της πολυετούς δικαστικής διαμάχης για ένα ακίνητο έκτασης 800 τ.μ. περίπου, επί της οδού Αριστοτέλους 88 στο Χολαργό. Με τελεσίδικη απόφαση του Αρείου Πάγου το συγκεκριμένο ακίνητο περιήλθε στην κυριότητα του Δήμου. Εδώ να ενημερώσουμε ότι οι αρχικές αξιώσεις του Δήμου μας είχαν ξεκινήσει από το 2008 με πρωτοβουλία του τότε Δημάρχου Δημήτρη Νικολάου, επί δικής μου θητείας έγιναν τα δύο δικαστήρια και βεβαίως οφείλουμε να εκφράσουμε τα συγχαρητήριά μας στη Νομική Υπηρεσία για την ευτυχή κατάληξη.

Τέλος, θα ήθελα να ενημερώσω το σώμα ότι τις προηγούμενες ημέρες ορκίστηκαν και ανέλαβαν υπηρεσία νέοι μόνιμοι υπάλληλοι και συγκεκριμένα τρεις δημοτικοί αστυνόμοι, ένας διοικητικός υπάλληλος και ένας υπάλληλος ΠΕ Πληροφορικής, ενώ το επόμενο διάστημα αναμένεται και η ορκωμοσία και άλλων νέων υπαλλήλων, σας είχα ενημερώσει σε προηγούμενα Δημοτικά Συμβούλια, κυρίως στην Υπηρεσία Καθαριότητας αλλά και στις Διοικητικές και Οικονομικές Υπηρεσίες και όταν θα λάβει χώρα και αυτό, θα σας ενημερώσω στο μέλλον.

Ευχαριστώ, κ. Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστούμε κ. Δήμαρχε.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: Προσήλθε ο κ. Καρανικόλας και ο κ. Οικονόμου.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Για ανακοίνωση; Η κα Σιώτου, ο κ. Οικονόμου πρώτα. Η κα Παρίση, η κα Σιώτου, η κα Χαμηλοθώρη, ο κ. Κουκής, ο κ. Νομικός και ο κ. Αρμάος τελευταίος.

Λοιπόν, ο κ. Οικονόμου έχει το λόγο.

ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ: Ερωτήσεις στο τέλος θα κάνουμε, κ. Πρόεδρε, έτσι δεν είναι; Ερωτήσεις στο τέλος.

κ. Πρόεδρε, κες και κοι συνάδελφοι, να εκφράσω κι εγώ την ικανοποίησή μου γιατί περιήλθε στο Δήμο μας αυτό το σημαντικό οικόπεδο επί της οδού Αριστοτέλους στον Χολαργό. Να εξάρουμε την πραγματικά την πολύτιμη βοήθεια του Δημάρχου, επιτίμου Δημάρχου Χολαργού κ. Νικολάου και νομίζω κ. Δήμαρχε, ο δρόμος είναι ανοιχτός ο Δήμος μας να διεκδικήσει την κρατική περιουσία την οποία σήμερα χρησιμοποιεί ο ΑΟΟΑ. Αυτή η επιτυχία δείχνει το δρόμο και για άλλες διεκδικήσεις του Δήμου προς όφελος των συμπολιτών μας.

Σας ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστούμε κ. Οικονόμου. Η κα Σιώτου έχει το λόγο.

ΣΙΩΤΟΥ: Καλησπέρα κι από μένα. Θα ήθελα να, θέλουμε να ενημερώσουμε το Σώμα και όσους συνδημότες μας παρακολουθούν, αλλά και να καταθέσουμε στα πρακτικά τη δικαίωση της παράταξής μας απέναντι στις μεθοδεύσεις της Δημοτικής Αρχής.

Συγκεκριμένα, καταθέτουμε σήμερα την απόφαση της Ειδικής Επιτροπής του άρθρου 152 που έκανε δεκτή την προσφυγή μας κατά της σιωπηρής απόρριψης από τον Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης της με αρ. 31504/27.5.2025 προσφυγής της υπ' αρ. 138/2025 απόφασης Δημοτικής Επιτροπής, με την οποία η Δημοτική Αρχή Παπάγου-Χολαργού παρέλαβε ως ολοκληρωμένο και άρτια κατασκευασμένο το έργο της ανάπλασης των πεζοδρομίων των οδών Αλεβιζάτου, Κωνσταντινουπόλεως, Ασπασίας καθιστώντας την άκυρη.

Το πρωτόκολλο παραλαβής του έργου περιελάμβανε ολόκληρο τμήμα οδού ως να είχε κατασκευαστεί ενώ δεν είχε, γεγονός που επισημάνθηκε από εμάς στη συνεδρίαση της Δημοτικής Επιτροπής. Ο Δήμαρχος δεσμεύθηκε να το διορθώσει, ενώ αρνήθηκε να επαναλάβει την ψηφοφορία.

Από εκεί και πέρα υπήρξε μια ακολουθία λαθών να πω; με μία όμως εντυπωσιακή ταχύτητα που δεν συνηθίζεται σε άλλες υποθέσεις. Το πρωτόκολλο παραλαβής δεν διορθώθηκε με τον τρόπο που προβλέπει ο νόμος και αυτό έγινε εσπευσμένα. Αναρτήθηκε στη Διαύγεια και αυτό εσπευσμένα. Εκ των υστέρων όμως, ενημερώθηκαν τα μέλη που συμμετείχαν στη λήψη απόφασης.

Μια σειρά από λάθη με μια πρωτοφανή ταχύτητα αντίδρασης, που σε μας έδωσαν έντονα σημάδια κακοδιοίκησης ώστε να εκδώσουμε αμέσως μετά πολιτική ανακοίνωση με τον τίτλο «Παρέλαβαν και πλήρωσαν έργα που δεν έκαναν». Για ένα έργο πεζοδρομίων που άλλαξαν μόνον κάποιες πλάκες, χωρίς να λύνει τα προβλήματα όδευσης, φτιαγμένο απολύτως σημειακά, χωρίς να πληροί τον κανόνα της αναλογικότητας, ανύπαρκτη ανάπλαση με δεκάδες κακοτεχνίες, με πλήρη ασέβεια στη μετακίνηση του ευπαθούς

πληθυσμού, ένα έργο 300.000 ευρώ σε έτος παραλαβής 2025.

Ο Δήμαρχος αμυνόμενος δηλώνοντας φανερά πλήρη αδυναμία να παραμείνει στον πολιτικό διάλογο, αποφάσισε να επιτεθεί με μήνυση. Θεώρησε ότι τον συκοφαντήσαμε, τον δυσφημήσαμε, τι είπαμε; Ότι τα πεζοδρόμια που δήθεν έφτιαξες Δήμαρχε ολοκληρωμένα, δεν το έπραξες, είτε γιατί μείωσες το έργο και αφαιρέσες κομμάτια δρόμων, είτε γιατί αυτά που έφτιαξες δεν περπατιούνται. Είπαμε αυτό, το ίδιο δηλαδή που λένε όσοι περπατούν καθημερινά εκεί. Όταν όμως το λέμε εμείς, για τον Δήμαρχο θεωρείται συκοφαντική δυσφήμιση. Και να ενημερώσω εδώ και τον ίδιο τον Δήμαρχο, γιατί μάλλον το αγνοεί κατά δήλωσή του πρόσφατα σε Δημοτικό Συμβούλιο, ότι αυτό αφορά σε ποινικά δικαστήρια και φυσικά ποινολόγο έβαλε να του φτιάξει το δικόγραφο. Αλλά και αυτό έδειξε να το αγνοεί.

Εμείς προχωρήσαμε σε ψευδή καταμήνυση ακολουθώντας συμβουλές και των δικών μας δικηγόρων, προχωρήσαμε όμως ακόμη και αυτό είναι το πιο σημαντικό της υπόθεσης, σε ενδελεχή πια έλεγχο όλου του έργου, από το οποίο προέκυψαν εξαιρετικά στοιχεία για το πώς γίνονται τα έργα στην πόλη μας. Δυστυχώς, η πραγματικότητα μέσα από τα στοιχεία ξεπέρασε και αυτό που φανταζόμασταν. Οι μηχανικοί της παράταξής μας συνέταξαν φάκελο τον οποίο έχουμε αποστείλει στο Ελεγκτικό Συνέδριο και την Εθνική Αρχή Διαφάνειας, ενώ ενημερώσαμε και σε ...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: κα Σιώτου, συντομεύετε.

ΣΙΩΤΟΥ: ...τον γενικό διευθυντή του Πράσινου Ταμείου που χρηματοδότησε το έργο.

Η απόφαση λοιπόν αυτή που καταθέτουμε σήμερα, δικαιώνει τα πρώτα στάδια των προσφυγών στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση που κάναμε ως οφείλαμε. Η ειδική επιτροπή ακύρωσε την απόφαση της Δημοτικής Αρχής κρίνοντας ότι η μέθοδος που ακολουθήθηκε για την ορθή επανάληψή της και την ανάρτησή της στη Διαύγεια ήταν εκτός νόμου.

Για μας λοιπόν είναι η πρώτη μεγάλη...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστούμε. κα Σιώτου, τελειώσε ο χρόνος σας.

ΣΙΩΤΟΥ: ...επιβεβαίωση του συστηματικού ελέγχου που ασκούμε στη Δημοτική Αρχή...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Έχει τελειώσει ο χρόνος σας. Παρακαλώ, παρακαλώ! Τελειώσατε.

ΣΙΩΤΟΥ: ...γεγονός που μας δυναμώνει.

Καταθέσει στα Πρακτικά
από "8 Προτάσεις"
Ανααισίνωση



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΕΙΔΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΡΘΡΟΥ 152 ΤΟΥ Ν. 3463/06
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΚΑΙ
ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ
Κατεχάκη 56
Τ.Κ. 115 25 ΑΘΗΝΑ

Αθήνα, 20-02-2026
αριθμ. πρωτ. 190

ΠΡΟΣ (ΜΕ ΑΠΟΔΕΙΞΗ):

- 1) Δήμο Παπάγου - Χολαργού
- 2) κα Αναστασία Χαμηλοθώρη -
Κουγιουμτζοπούλου
Email: natassa30m@gmail.com
- 3) Αποκεντρωμένη Διοίκηση Αττικής
Γενική Δ/ση Εσωτερικής Λειτουργίας
Δ/ση Διοίκησης Τμήμα Εποπτείας ΟΤΑ
Ενταύθα

ΘΕΜΑ : «Διαβίβαση απόφασης της Ειδικής Επιτροπής του άρθρου 152 Ν. 3463/2006 Περιφερειακής Ενότητας Κεντρικού και Βορείου Τομέα Αθηνών».

1. Σας γνωρίζουμε ότι επί της με αριθμ. πρωτ 153/27-08-2025 της ΧΑΜΗΛΟΘΩΡΗ – ΚΟΥΓΙΟΥΜΤΖΟΠΟΥΛΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑΣ δημοτικής συμβούλου Παπάγου Χολαργού κατά της σιωπηρής απόρριψης από τον Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης της με αρ. 31504/27.5.2025 προσφυγής της κατά της υπ' αρ. 138/2025 απόφασης της Δημοτικής Επιτροπής του Δήμου Παπάγου Χολαργού (ΑΔΑ 9ΞΦΟΩΞ1-ΦΒ3), και αφορά στο θέμα : «Έγκριση Πρωτοκόλλου Παραλαβής του έργου «ΑΙΣΘΗΤΙΚΗ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΜΕΡΟΥΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΔΗΜΟΥ ΠΑΠΑΓΟΥ ΧΟΛΑΡΓΟΥ ΓΙΑ ΤΗ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΔΙΚΤΥΟΥ ΚΙΝΗΣΗΣ ΠΕΖΩΝ», η Επιτροπή του άρθρου 152 του Ν.3463/2006, Περιφερειακής Ενότητας Κεντρικού και Βορείου Τομέα Αθηνών, εξέδωσε απόφαση, η οποία διατυπώθηκε στο 01%/16-01-2026 (θέμα 1^ο) πρακτικό της, απόσπασμα του οποίου σας αποστέλλουμε.
2. Ο Δήμος Παπάγου - Χολαργού στον οποίο αποστέλλεται το παρόν παρακαλείται να φροντίσει για τη δημοσίευση της απόφασης της Επιτροπής, με τοιχοκόλληση στο Κατάστημά του με αποδεικτικό ενώπιον μαρτύρων, το οποίο και θα μας αποστείλει, όπως προβλέπεται από τις διατάξεις του άρθρ. 153 και 284 παρ. 2 του Ν. 3463/2006.

Συν. 1

Η Πρόεδρος της Ειδικής Επιτροπής

ΣΤΑΥΡΟΥΛΑ ΘΕΟΔΩΡΑΚΟΠΟΥΛΟΥ

Ψηφιακά υπογεγραμμένο από
ΣΤΑΥΡΟΥΛΑ ΘΕΟΔΩΡΑΚΟΠΟΥΛΟΥ
Ημερομηνία: 2026.02.20 11:03:47 EET

Πάρεδρος Ν.Σ.Κ.

Υπάρχουν Αντίγραφο
Η Γραμματέας
Αναστασία Χαμηλοθώρη
Κουγιουμτζοπούλου



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΑΠΟΚΕΝΤΡΩΜΕΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΕΙΔΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΑΡΘΡΟΥ 152
Ν. 3463/2006
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ ΕΝΟΤΗΤΑΣ
ΚΕΝΤΡΙΚΟΥ ΚΑΙ ΒΟΡΕΙΟΥ ΤΟΜΕΑ ΑΘΗΝΩΝ

ΠΡΑΚΤΙΚΟ 1^ο/ 16-01-2026

Στην Αθήνα, σήμερα, την 16η Ιανουαρίου 2026, ημέρα Παρασκευή και ώρα 14.00 μμ, στο Κατάστημα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής, οδός Κατεχάκη αριθμ. 56, συνήλθε, σε δημόσια συνεδρίαση, η Επιτροπή του άρθρου 152 του ν. 3463/2006, Περιφερειακής Ενότητας Κεντρικού και Βόρειου Τομέα Αθηνών, της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής, όπως αυτή ανασυγκροτήθηκε, δυνάμει των αποφάσεων 5484/2542/24-2-2011 (ΦΕΚ 85/ΥΟΔΔ/5-4-2011) και 5765/3355/26-2-2015 (ΦΕΚ 100/Υ.Ο.Δ.Δ./5-3-2015) του Γενικού Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής, των αποφάσεων 5237/1951/22-1-2018 (ΦΕΚ 65/Υ.Ο.Δ.Δ./8-2-2018), 95182/24965/17-10-2019 (ΦΕΚ 904/Υ.Ο.Δ.Δ./1-11-2019) του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής, των αποφάσεων 9213/24-1-2022 (ΦΕΚ 116/Υ.Ο.Δ.Δ./18-2-2022), 83733/6-7-2022 (611/Υ.Ο.Δ.Δ./18-7-2022 της ασκούσης καθήκοντα Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής και των αποφάσεων 8611/30-1-2023 (ΦΕΚ 73/Υ.Ο.Δ.Δ./01-02-23) και 24840/19-03-2024 (ΦΕΚ 928/Υ.Ο.Δ.Δ./01-04-2024) του Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής.

Η Επιτροπή συνήλθε, κατόπιν της με αριθμ. πρωτ. οικοθ. 3/14-01-2026 έγγραφης πρόσκλησης της Προέδρου αυτής προς όλα τα τακτικά και αναπληρωματικά μέλη της, προκειμένου να επιληφθεί, μεταξύ άλλων, του ακόλουθου θέματος :

ΘΕΜΑ 1^ο: Εξέταση της με αριθμ. πρωτ. 153/27-08-2025 της ΧΑΜΗΛΟΘΩΡΗ – ΚΟΥΠΟΥΜΤΖΟΠΟΥΛΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑΣ δημοτικής συμβούλου Παπάγου Χολαργού κατά της σιωπηρής απόρριψης από τον Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης της με αρ. 31504/27.5.2025 προσφυγής της κατά της υπ' αρ. 138/2025 απόφασης της Δημοτικής Επιτροπής του Δήμου Παπάγου Χολαργού (ΑΔΑ 9ΕΦΟΩΞ1-ΦΒ3), η οποία αναρτήθηκε στη Διαύγεια στις 21.5.2025, ώρα 12:24:51 και αφορά στο θέμα : «Έγκριση Πρωτοκόλλου Παραλαβής του έργου «ΑΙΣΘΗΤΙΚΗ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΜΕΡΟΥΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΔΗΜΟΥ ΠΑΠΑΓΟΥ ΧΟΛΑΡΓΟΥ ΓΙΑ ΤΗ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΔΙΚΤΥΟΥ ΚΙΝΗΣΗΣ ΠΕΖΩΝ»

Κατά την συζήτηση του θέματος αυτού παρόντα ήταν τα εξής μέλη:

1. Σταυρούλα Θεοδωρακοπούλου, Πρόεδρος του Νομικού Συμβουλίου του Κράτους, Πρόεδρος της Επιτροπής,
2. Ανδρέας ΕΥΘΥΜΙΟΥ, τακτικό μέλος της Επιτροπής.
3. Το τακτικό μέλος της Επιτροπής Δημήτριος Βερβεσός και το αναπληρωματικό μέλος αυτού Δημήτριος Πετρόπουλος δεν προσήλθαν, μολονότι εκλήθησαν νομίμως και εμπροθέσμως.

Στη συνεδρίαση παρίστατο και εξεπλήρωσε καθήκοντα Γραμματέα της Επιτροπής, η κα Πηνελόπη ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΥ του Μήτσιου, υπάλληλος της Αποκεντρωμένης Διοίκησης Αττικής και ειδικότερα του κλάδου ΠΕ Διοικητικού Οικονομικού με βαθμό Α'.

Αφού διαπιστώθηκε ότι η Επιτροπή έχει απαρτία με την παρουσία της Προέδρου και ενός εκ των μελών της, σύμφωνα με τη διάταξη της παραγράφου 2 του άρθρου 2 της υπ' αριθμ. 31925/2007 Υ.Α. περί Κανονισμού λειτουργίας της (Α' 1020), η Πρόεδρος κήρυξε την έναρξη της συζήτησης.

Ενώπιον της Ειδικής Επιτροπής παρέστη η προσφεύγουσα κα Χαμηλοθώρη – Κουγιουμτζοπούλου Αναστασία, προς υποστήριξη της προσφυγής.

Παρέστησαν επίσης ο Δήμαρχος Παπάγου - Χολαργού κ. Ηλίας Αποστολόπουλος και ο δικηγόρος του Δήμου κ. Αλκαίος Γεωργιάδης προς υποστήριξη της ισχύος της απόφασης του Γενικού Γραμματέα και της υπ' αριθ. 138/2025 απόφασης της Δημοτικής Επιτροπής του Δήμου Παπάγου Χολαργού.

Η Επιτροπή, αφού άκουσε την παρουσιασθείσα, ενώπιον της, έγγραφο εισήγηση της Προέδρου αυτής και εξέτασε τα υπάρχοντα στοιχεία του φακέλου, αποφάνθηκε ως εξής:

1. Με το άρθρο 214 του ν. 3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης (Α' 87), όπως αντικαταστάθηκε με το άρθρο 108 Ν.4555/2018 (Α 133/19.7.2018, το οποίο φέρει τον τίτλο «Αρχές - έκταση και περιεχόμενο της κρατικής εποπτείας» ορίζονται τα εξής: «1. Το κράτος ασκεί στους Ο.Τ.Α. και στα νομικά πρόσωπα αυτών εποπτεία, που συνίσταται αποκλειστικά σε έλεγχο νομιμότητας και δεν επιτρέπεται να εμποδίζει την πρωτοβουλία και την ελεύθερη δράση τους, ούτε να υπεισέρχεται σε κρίσεις για τη σκοπιμότητα της δράσης τους ή να θίγει τη διοικητική και οικονομική τους αυτοτέλεια. Ειδικότερα η κρατική εποπτεία των Ο.Τ.Α. συνίσταται: (α) σε έλεγχο των πράξεων (έλεγχος νομιμότητας) και (β) σε έλεγχο των προσώπων (πειθαρχικός έλεγχος των αιρετών). 2. Το Υπουργείο Εσωτερικών στα θέματα της Τοπικής Αυτοδιοίκησης μπορεί να εκδίδει εγκύκλιες οδηγίες για την ορθή και ομοιόμορφη εφαρμογή της εκάστοτε ισχύουσας θεσμικής νομοθεσίας περί Ο.Τ.Α. και της νομοθεσίας σχετικά με την οργάνωση, τη συγκρότηση και τη λειτουργία των οργάνων τους, του προσωπικού, καθώς και των οικονομικών τους. 3. Ως προς το περιεχόμενο και τον τρόπο άσκησης επιμέρους αρμοδιοτήτων, καθώς και την ερμηνεία και εφαρμογή του εκάστοτε ειδικού θεσμικού πλαισίου, αρμόδιος είναι ο κατά περίπτωση καθ' ύλην αρμόδιος δημόσιος φορέας, ο οποίος δεν αποενώνεται από τη συγκεκριμένη αρμοδιότητά του, λόγω της άσκησης αυτής από τους Ο.Τ.Α.».

Περαιτέρω στο άρθρο 227 του ίδιου ως άνω νόμου 3852/2010 (Α'87), όπως αυτό αντικαταστάθηκε και ισχύει με το άρθρο 118 ν. 4555/2018 (Α 133/19.7.2018) και φέρει τον τίτλο «Ειδική διοικητική Προσφυγή- Αιτήσεις Θεραπείας» ορίζεται ότι: « 1. Οποιοσδήποτε έχει έννομο συμφέρον μπορεί να προσβάλει τις αποφάσεις των συλλογικών ή μονομελών οργάνων των δήμων, των περιφερειών, των νομικών προσώπων αυτών, καθώς και των συνδέσμων τους, για λόγους νομιμότητας, ενώπιον του Επόπτη Ο.Τ.Α., μέσα σε προθεσμία δεκαπέντε (15) ημερών από τη δημοσίευση της απόφασης ή την ανάρτησή της στο διαδικτυο ή από την κοινοποίησή της ή αφότου έλαβε πλήρη γνώση αυτής. Ατομικές πράξεις κοινοποιούνται στον ενδιαφερόμενο με απόδειξη παραλαβής και αναφέρουν υποχρεωτικά

ότι κατ' αυτών χωρεί ειδική προσφυγή για λόγους νομιμότητας ενώπιον του Επόπτη Ο.Τ.Α. μέσα σε προθεσμία δεκαπέντε (15) ημερών. 2. Προσφυγή επιτρέπεται και κατά παράλειψης οφειλόμενης νόμιμης ενέργειας των οργάνων της προηγούμενης παραγράφου. Στην περίπτωση αυτή η προσφυγή ασκείται εντός δεκαπέντε (15) ημερών από την παρέλευση άπρακτης της ειδικής προθεσμίας που τυχόν τάσσει ο νόμος για την έκδοση της οικείας πράξης, διαφορετικά μετά την παρέλευση τριμήνου από την υποβολή της σχετικής αίτησης του ενδιαφερομένου. 3. Σε περίπτωση υποβολής αίτησης θεραπείας κατά των αποφάσεων ή των παραλείψεων της παραγράφου 2, οι προβλεπόμενες για την άσκηση της ειδικής διοικητικής προσφυγής ενώπιον του Επόπτη Ο.Τ.Α. προθεσμίες αναστέλλονται από την υποβολή της αίτησης θεραπείας και μέχρι την έκδοση απόφασης επ' αυτής ή την παρέλευση άπρακτης της σχετικής προθεσμίας του άρθρου 24 του Κώδικα Διοικητικής Διαδικασίας, ο οποίος κυρώθηκε με το ν. 2690/1999 (Α' 45). 4. Δικαίωμα για την άσκηση της ειδικής διοικητικής προσφυγής τεκμαίρεται ότι έχουν όλοι οι αιρετοί του οικείου δήμου ή περιφέρειας, ανεξάρτητα από το εάν έλαβαν μέρος στη συνεδρίαση κατά την οποία ελήφθη η προσβαλλόμενη απόφαση, εφόσον δεν την υπερψήφισαν. Δικαίωμα έχουν ομοίως οι συνδικαλιστικές οργανώσεις εργαζομένων στην Τοπική Αυτοδιοίκηση πρώτου ή δεύτερου βαθμού, καθώς και νομικά πρόσωπα μη κερδοσκοπικού χαρακτήρα, που επιδιώκουν σύμφωνα με το καταστατικό τους περιβαλλοντικούς, πολιτιστικούς και εν γένει κοινωνικούς σκοπούς. 5. Ο Επόπτης Ο.Τ.Α. αποφαινεται επί της προσφυγής μέσα σε αποκλειστική προθεσμία δύο (2) μηνών από την υποβολή της. Αν παρέλθει η ανωτέρω προθεσμία χωρίς να εκδοθεί απόφαση θεωρείται ότι η προσφυγή έχει σιωπηρώς απορριφθεί. 6. Η άσκηση της ειδικής διοικητικής προσφυγής αποτελεί προϋπόθεση για την άσκηση ένδικων βοηθημάτων ενώπιον των αρμόδιων δικαστηρίων».


Στις παρ. 1 και 2 δε του άρθρου 238 του ίδιου ως άνω νόμου ορίζεται ότι : « 1. Μέχρι την έναρξη λειτουργίας της ΑΥΕ Ο.Τ.Α. ο έλεγχος νομιμότητας των πράξεων, κατά τα άρθρα 225 έως 227, ασκείται από τον Συντονιστή της οικείας Αποκεντρωμένης Διοίκησης και τις Ειδικές Επιτροπές του άρθρου 152 του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (ν. 3463/2006, Α' 114), οι οποίες βρίσκονται στις έδρες των περιφερειών που ανήκουν στην ανωτέρω Αποκεντρωμένη Διοίκηση, καθώς και τις Επιτροπές Ελέγχου των Πράξεων του άρθρου 68 του Κώδικα Νομαρχιακής Αυτοδιοίκησης (π.δ. 30/1996, Α' 21), που βρίσκονται στην έδρα της οικείας Αποκεντρωμένης Διοίκησης. Οι επιτροπές αυτές συγκροτούνται με απόφαση του Συντονιστή της οικείας Αποκεντρωμένης Διοίκησης, 2. Όπου στα ανωτέρω άρθρα αναφέρεται ο Επόπτης Ο.Τ.Α., κατά το μεταβατικό διάστημα, νοείται ο Συντονιστής της οικείας Αποκεντρωμένης Διοίκησης. Όπου αναφέρεται ο Προϊστάμενος της Διεύθυνσης Εποπτείας Ο.Τ.Α. της ΑΥΕ Ο.Τ.Α., νοείται ο Προϊστάμενος της Γενικής Διεύθυνσης Εσωτερικής Λειτουργίας ή της αντίστοιχης Διεύθυνσης στην οποία υπάγεται η εποπτεία των Ο.Τ.Α. της οικείας Αποκεντρωμένης Διοίκησης. Όπου αναφέρεται υπάλληλος της ΑΥΕ Ο.Τ.Α., νοείται υπάλληλος της οικείας Αποκεντρωμένης Διοίκησης.....» ενώ, σύμφωνα με το άρθρο 283 παρ. 4 αυτού, ότι «Από την έναρξη λειτουργίας των αποκεντρωμένων διοικήσεων καταργούνται οι περιφέρειες που έχουν ιδρυθεί με το ν. 2503/1997 και υπεισέρχονται

αυτοδικαίως από την έναρξη λειτουργίας τους και χωρίς άλλη διατύπωση σε όλα τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις των καταργούμενων περιφερειών.....»

2. Κατά την έννοια της παραπάνω μεταβατικής διατάξεως της παραγράφου 1 του άρθρου 238 του ν. 3852/2010, μέχρι την έναρξη λειτουργίας της Αυτοτελούς Υπηρεσίας Εποπτείας Ο.Τ.Α. στην έδρα κάθε Αποκεντρωμένης Διοικήσεως, η κατ' άρθρο 227 του ίδιου νόμου προσφυγή κατά των πράξεων των συλλογικών ή μονομελών οργάνων των δήμων ασκείται ενώπιον του Γενικού Γραμματέα της οικείας Αποκεντρωμένης Διοίκησης, κατά των αποφάσεων του οποίου εξακολουθεί, κατά το μεταβατικό αυτό διάστημα, να χωρεί η προβλεπόμενη στο άρθρο 151 του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων προσφυγή ενώπιον της Ειδικής Επιτροπής του άρθρου 152 του ίδιου Κώδικα (ΣτΕ 2966/2016, 4602, 3072/2015, 3725, 3323, 1029/2014, 2451/2013).

3. Επίσης, ο Κώδικας Δήμων και Κοινοτήτων, που κυρώθηκε με το άρθρο πρώτο του ν. 3463/2006 (Α' 114), ορίζει στην παρ. 1 του άρθρου 148 ότι "Ο Γενικός Γραμματέας της Περιφέρειας ασκεί εποπτεία στους Δήμους και στις Κοινότητες που συνίσταται, αποκλειστικώς, σε έλεγχο νομιμότητας και δεν επιτρέπεται να εμποδίζει την πρωτοβουλία και την ελεύθερη δράση τους", στη δε παρ. 1 του άρθρου 149 ότι "Οι αποφάσεις των δημοτικών και κοινοτικών συμβουλίων, της δημορχιακής επιτροπής ... οι οποίες αφορούν: α) ρυθμίσεις κανονιστικού περιεχομένου ... αποστέλλονται στον Γενικό Γραμματέα της Περιφέρειας, μαζί με αντίγραφο του αποδεικτικού δημοσίευσης και με τα έγγραφα στοιχεία που είναι αναγκαία για τη νόμιμη έκδοσή τους, μέσα σε προθεσμία δέκα (10) ημερών από τη συνεδρίαση. Ο Γενικός Γραμματέας της Περιφέρειας ελέγχει τη νομιμότητά τους, εντός αποκλειστικής προθεσμίας είκοσι (20) ημερών από την περιέλευσή τους και εκδίδει σχετική πράξη. Σε περίπτωση που διαπιστώσει ότι η απόφαση είναι παράνομη την ακυρώνει". Εξάλλου, στο άρθρο 150 του ίδιου Κώδικα ορίζεται ότι "1.α. Οποιοσδήποτε έχει έννομο συμφέρον μπορεί να προσφύγει στον Γενικό Γραμματέα της Περιφέρειας και να προσβάλει τις αποφάσεις των συλλογικών ή μονομελών οργάνων των Δήμων ..., για λόγους νομιμότητας, μέσα σε προθεσμία δέκα (10) ημερών από τη δημοσίευση της απόφασης ή από την κοινοποίησή της ή αφότου έλαβε γνώση αυτής. β ... 2. Ο Γενικός Γραμματέας αποφαινεται επί της προσφυγής, εντός αποκλειστικής προθεσμίας ενός (1) μηνός από την υποβολή της ...", στο άρθρο 151 ορίζεται ότι "Οποιοσδήποτε έχει έννομο συμφέρον μπορεί να προσβάλει τις αποφάσεις του Γενικού Γραμματέα που εκδίδονται σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 149 και 150, ενώπιον της Ειδικής Επιτροπής του επόμενου άρθρου, εντός προθεσμίας ενός (1) μηνός από την έκδοση της απόφασης ή την κοινοποίησή της ή αφότου έλαβε γνώση αυτής", στο δε επόμενο άρθρο 152 ότι "1 ... 2. Η Ειδική Επιτροπή ασκεί έλεγχο νομιμότητας, και εκδίδει απόφαση επί της προσφυγής μέσα σε αποκλειστική προθεσμία τριάντα (30) ημερών από την υποβολή της ...".

4. Με τις προαναφερθείσες διατάξεις των άρθρων 150, 151 και 152 του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων θεσπίζεται ειδική διοικητική διαδικασία για τον έλεγχο, εκ μέρους του Γενικού Γραμματέα Περιφέρειας αρχικά και της Ειδικής Επιτροπής Περιφέρειας του άρθρου 152 του ως άνω Κώδικα στη συνέχεια, των αποφάσεων των συλλογικών ή μονομελών οργάνων των Δήμων από άποψη νομιμότητας και μόνον, κατόπιν ασκήσεως προσφυγής. Η εμπρόθεσμη άσκηση της εν λόγω



προσφυγής, η οποία δεν έχει ενδικοφανή χαρακτήρα, κατά της απόφασης δημοτικού οργάνου ενώπιον του Γενικού Γραμματέα της οικείας Περιφέρειας (ήδη Αποκεντρωμένης Διοίκησης) και, στη συνέχεια, κατά της επ' αυτής απόφασης του τελευταίου ενώπιον της Ειδικής Επιτροπής διακόπτεται, σύμφωνα με τη διάταξη του άρθρου 46 παρ. 2 του π.δ/τος 18/1989, την προθεσμία άσκησης αίτησης ακυρώσεως (ΣτΕ 2966/2016, 618/2016, 4602, 4370/2015). Η προθεσμία αυτή αρχίζει εκ νέου μετά την πάροδο της αποκλειστικής, ήδη, δίμηνης προθεσμίας που τάσσεται στο Γενικό Γραμματέα να αποφανθεί ή, σε περίπτωση ασκήσεως προσφυγής και ενώπιον της Ειδικής Επιτροπής, μετά την πάροδο της τασσομένης σε αυτήν αποκλειστικής προθεσμίας των τριάντα ημερών για λήψη αποφάσεως, εκτός εάν εκδοθεί και κοινοποιηθεί στον ενδιαφερόμενο απορριπτική απόφαση επί της προσφυγής ή εάν ο ενδιαφερόμενος λάβει γνώση της απορριπτικής αποφάσεως πριν από την πάροδο των ανωτέρω προθεσμιών. Σε περίπτωση σιωπηρής απορρίψεως της προσφυγής με την άπρακτη πάροδο της αποκλειστικής προθεσμίας που προβλέπεται για την έκδοση αποφάσεως επ' αυτής ή σε περίπτωση που η απορριπτική της προσφυγής πράξη κοινοποιηθεί στον ενδιαφερόμενο ή περιέλθει σε γνώση του σε χρόνο μεταγενέστερο της οριζόμενης από το νόμο προθεσμίας αποφάσεως, η προθεσμία για την άσκηση αιτήσεως ακυρώσεως κατά της σιωπηρής ή ρητής απορρίψεως της προσφυγής, καθώς και κατά της αποφάσεως κατά της οποίας είχε ασκηθεί η προσφυγή, αρχίζει από την επομένη της συμπληρώσεως των ανωτέρω προθεσμιών που τάσσονται στον Γενικό Γραμματέα και την Ειδική Επιτροπή προκειμένου να αποφανθούν (ΣτΕ 2966/2016, 618/2016 κ.ά.).

5. Επιπρόσθετα, σύμφωνα με τα εδ. α και β της παρ. 1 του άρθρου 4 της με αριθ. 31925/2007 (ΦΕΚ 1020 Β/ 22.6.2007) απόφασης του Υφυπουργού Εσωτερικών Δημόσιας Διοίκησης και Αποκέντρωσης «περί Κανονισμού λειτουργίας της Ειδικής Επιτροπής για την εξέταση προσφυγών κατά αποφάσεων του Γενικού Γραμματέα της Περιφέρειας» (ήδη Συντονιστή Αποκεντρωμένης Διοίκησης), «Η Ειδική Επιτροπή εξετάζει προσφυγές που ασκούνται ενώπιόν της από οποιονδήποτε έχει έννομο συμφέρον και στρέφονται κατά των αποφάσεων ή παραλείψεων του Γενικού Γραμματέα της Περιφέρειας (ήδη Αποκεντρωμένης Διοίκησης), οι οποίες εκδίδονται σύμφωνα με τις διατάξεις των άρθρων 149 και 150 του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων (ν. 3463/2006). Η Ειδική Επιτροπή αποφασίζει μέσα σε αποκλειστική προθεσμία 30 ημερών από την υποβολή της προσφυγής σ' αυτήν», ενώ κατά το εδ. α της παρ. 4 του άρθρου 5 της ίδιας πιο πάνω απόφασης «σε περίπτωση που η Ειδική Επιτροπή δεν εκδώσει απόφαση μέσα στις προθεσμίες της παρ. 1 του άρθρου 4 της παρούσης, θεωρείται ότι η προσφυγή έχει απορριφθεί», ενώ στην παρ. 2 του ίδιου άρθρου ορίζεται ότι «Κατ' αρχήν εξετάζεται εάν η προσφυγή ενώπιον της Ειδικής Επιτροπής έχει ασκηθεί παραδεκτά. Ως ημερομηνία υποβολής της προσφυγής λογίζεται η ημερομηνία κατάθεσής της στο πρωτόκολλο της Ειδικής Επιτροπής και σε περίπτωση που αυτή αποσταλεί με συστημένη επιστολή, η ημερομηνία σφραγίδας του ταχυδρομείου. Εάν η προσφυγή κατατεθεί σε άλλη αρχή, εκείνη στην οποία κατατέθηκε οφείλει να τη διαβιβάσει στην Ειδική Επιτροπή το αργότερο μέσα σε 5 ημέρες. Στην περίπτωση αυτή η προθεσμία των 30 ημερών αρχίζει από την ημερομηνία περιέλευσης της προσφυγής στην ειδική Επιτροπή». Σημειώνεται, βεβαίως, ότι, όπως παγίως δέχεται η θεωρία και η νομολογία, η ως άνω προθεσμία των 30 ημερών

είναι μεν αποκλειστική, αρχίζει όμως, όχι από την κατάθεση της προσφυγής στη Γραμματεία της Επιτροπής του άρθρου 152, αλλά από τη λήψη από την Επιτροπή της προσβαλλόμενης πράξεως και των στοιχείων που προβλέπονται από το νόμο για την έκδοσή της και είναι κρίσιμα για τη διάγνωση της υποθέσεως, ώστε η επιτροπή να δύναται να αποφανθεί επί της προσφυγής (πβλ. και ΣτΕ 4602/2015, 15, 1090/2014, 734/211, 2115/2009, 1530/2006, 637/2002, 174/2002, 2484/2001).

6. Από τα ανωτέρω προκύπτει ότι στην αρμοδιότητα της Ειδικής Επιτροπής εμπύπτει ο έλεγχος νομιμότητας των αποφάσεων του Γενικού Γραμματέα της Αποκεντρωμένης Διοίκησης, που εκδίδονται κατά τις διατάξεις των άρθρων 149 και 150 του ανωτέρω νόμου 3463/2006 και ήδη των άρθρων 225, 226 και 227 του ν. 3852/2010, καθώς και ότι οι αποφάσεις του Συντονιστή της Αποκεντρωμένης Διοίκησης, για τις οποίες χωρεί προσφυγή ενώπιον της Επιτροπής του άρθρου 152 του ν. 3463/2006 είναι αυτές που εκδίδονται είτε στα πλαίσια του υποχρεωτικού και του αυτεπάγγελτου ελέγχου νομιμότητας των πράξεων των συλλογικών ή μονομελών οργάνων των ΟΤΑ είτε στο πλαίσιο της ειδικής διοικητικής προσφυγής κατά αποφάσεων ή κατά παραλείψεων οφειλόμενης νόμιμης ενέργειας των ως άνω οργάνων ΟΤΑ για λόγους νομιμότητας. Εξάλλου, κατά τις προβλέψεις της ως άνω εγκυκλίου, προϋποθέσεις του παραδεκτού της προσφυγής είναι η προθεσμία, το έννομο συμφέρον και η φύση της προσβαλλόμενης πράξης, οι οποίες πρέπει να συντρέχουν σωρευτικά για την κατάφαση του παραδεκτού της προσφυγής.

7. Στην κρινόμενη υπόθεση, σύμφωνα με τα στοιχεία του σχετικού φακέλου, η προσφεύγουσα-δημοτική σύμβουλος Παπάγου Χολαργού στρέφεται κατά της σιωπηρής απόρριψης από τον Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης της με αρ. 31504/27.5.2025 προσφυγής της κατά της υπ' αρ. 138/2025 απόφασης της Δημοτικής Επιτροπής του Δήμου Παπάγου Χολαργού (ΑΔΑ 9ΞΦΟΩΞ1-ΦΒ3), η οποία αναρτήθηκε στη Διαύγεια στις 21.5.2025, ώρα 12:24:51 και αφορά στο θέμα : «Έγκριση Πρωτοκόλλου Παραλαβής του έργου «ΑΙΣΘΗΤΙΚΗ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΜΕΡΟΥΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΔΗΜΟΥ ΠΑΠΑΓΟΥ ΧΟΛΑΡΓΟΥ ΓΙΑ ΤΗ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΔΙΚΤΥΟΥ ΚΙΝΗΣΗΣ ΠΕΖΩΝ». Κατά της ως άνω σιωπηρής απόρριψης, η οποία συντελέστηκε στις 28.07.2025, κατατέθηκε στις 27.08.2025 ενώπιον της παρούσας Επιτροπής η ως άνω ένδικη προσφυγή, με αρ. πρωτ. 153/27.08.2025, με αποτέλεσμα αυτή (προσφυγή) να έχει ασκηθεί εντός της προβλεπόμενης εκ του νόμου προθεσμίας. Περαιτέρω, η προσφεύγουσα άσκησε την υπό κρίση προσφυγή με την ιδιότητα της Δημοτικής Συμβούλου Παπάγου Χολαργού και επομένως θεμελιώνεται το έννομο συμφέρον της.

8. Από τα στοιχεία του φακέλου καθώς και από την ακρόαση των ενδιαφερομένων μερών προέκυψε το ακόλουθο πραγματικό: Κατά τη συνεδρίαση της 21ης .5.2025 της Δημοτικής Επιτροπής του Δήμου Παπάγου Χολαργού συζητήθηκε ως πρώτο θέμα της ημερήσιας διάταξης η έγκριση πρωτοκόλλου παραλαβής του έργου « ΑΙΣΘΗΤΙΚΗ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΗ ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΠΕΖΟΔΡΟΜΙΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΜΕΡΟΥΣ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΔΗΜΟΥ ΠΑΠΑΓΟΥ ΧΟΛΑΡΓΟΥ ΓΙΑ ΤΗ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑ ΔΙΚΤΥΟΥ ΚΙΝΗΣΗΣ ΠΕΖΩΝ».

Κατά τη συζήτηση και την ψηφοφορία του ως άνω θέματος, ήταν απύσχα, λόγω καθυστέρησης, η προσφεύγουσα δημοτική σύμβουλος, εκπρόσωπος της παράταξης «8 ΠΡΟΤΑΣΕΙΣ για μία Βιώσιμη

Πόλη» και Αντιπρόεδρος της Δημοτικής Επιτροπής του παραπάνω Δήμου. Μετά την καθυστερημένη προσέλευση και συμμετοχή της προσφεύγουσας στην επίμαχη συνεδρίαση και αφού συζητήθηκαν όλα τα θέματα της ημερήσιας διάταξης, κατόπιν αιτήματός της επαναφέρθηκε το επίμαχο πρώτο θέμα προκειμένου να παρασχεθούν διευκρινίσεις επί του εγκριθέντος υπ' αρ. 12244/12.5.2025 πρωτοκόλλου που ψηφίστηκε, στο σώμα του οποίου αναφέρεται ότι παραλήφθηκε τμήμα του έργου που δεν είχε πραγματοποιηθεί και δη το τμήμα των οδών στη Δημοτική Κοινότητα Χολαργού-Ασπασίας, από Περικλέους έως Μιλτιάδου. Στη συζήτηση που ακολούθησε διευκρινίστηκε ότι η αναφορά στην οδό Μιλτιάδου αντί του ορθού «Φανερωμένης» οφείλεται σε λάθος εκ παραδρομής και συγκεκριμένα σε εσφαλμένη αντιγραφή και επικόλλησης της συγκεκριμένης φράσης από το αρχικό κείμενο της σύμβασης. Αμέσως μετά τη συνεδρίαση ενημερώθηκε αυθημερόν η Επιτροπή Παραλαβής του έργου ώστε να αναγραφεί η σωστή οδός Φανερωμένης αντί της λανθασμένης Μιλτιάδου.

Το υπ' αρ. 12244/12.5.2025 πρωτόκολλο, το οποίο φέρει τις υπογραφές 3 μηχανικών της Επιτροπής Παραλαβής, του επιβλέποντος μηχανικού, της Προισταμένης της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου και του εκπροσώπου της αναδόχου, διορθώθηκε με την χειρόγραφη διαγραφή της οδού Μιλτιάδου και την χειρόγραφη προσθήκη της οδού Φανερωμένης ενώ δίπλα τέθηκαν δύο σφραγίδες του Δήμου και οι μονογραφές των μηχανικών και του εργολάβου του έργου. Την επομένη της συνεδρίασης ήτοι 22.5.2025 αναρτήθηκε στη Διαύγεια η απόφαση 138/21.5.2025, με ενσωματωμένο σ' αυτή το επίμαχο υπ' αρ. 12244/12.5.2025 πρωτόκολλο στο οποίο περιέχεται η οδός «Φανερωμένης» αντί της οδού «Μιλτιάδου» που αρχικά είχε αναγραφεί, χωρίς, όμως, στην αρχή του εγγράφου αυτού, να γίνεται Αναφορά στο αρχικό έγγραφο με τη σαφή ένδειξη: "Ορθή Επανάληψη (ή Διορθωτικό) του υπ' αριθμ. 12244/12.5.2025 εγγράφου" και τη Σημείωση Διόρθωσης όπου εντοπίζεται ακριβώς τι διορθώνεται «Φανερωμένης αντί Μιλτιάδους».

9. Επειδή, η ορθή επανάληψη διοικητικής πράξης είναι η διαδικασία διόρθωσης, συντακτικών, ορθογραφικών, αριθμητικών λαθών ή επουσιωδών σφαλμάτων σε μια ήδη εκδοθείσα πράξη, διατηρώντας τον ίδιο ΑΔΑ (Αριθμό Διαφανούς Διαδικασίας) αλλά με νέα, διορθωμένη έκδοση, ενώ η αρχική παραμένει αναρτημένη με σήμανση «ΜΗ ΕΓΚΥΡΟ. ΔΙΟΡΘΩΘΗΚΕ ΜΕ ΝΕΟΤΕΡΟ» και η αναζήτηση γίνεται στην τελευταία έκδοση. Εφαρμόζεται για μικρές διορθώσεις (π.χ. ονόματα, ποσά, ημερομηνίες) και επιτρέπει τη διαφάνεια, καθώς η αρχική πράξη δεν εξαφανίζεται, αλλά επισυνάπτεται η διόρθωση, με σαφή επισήμανση του λάθους και της διόρθωσης.

Η ορθή επανάληψη διασφαλίζει τη διαφάνεια και την ακρίβεια των δημοσιευμένων εγγράφων, επιτρέποντας την εύκολη εύρεση της σωστής έκδοσης.

Επίσης, η ορθή επανάληψη δημοσίου εγγράφου γίνεται δημιουργώντας ένα νέο έγγραφο που αναφέρεται στο αρχικό, διορθώνοντας το σφάλμα (π.χ. ποσό, ημερομηνία), με την αρχική ημερομηνία να παραμένει ίδια, και στέλνοντάς το ως «ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ» (ή «ΔΙΟΡΘΩΤΙΚΟ»/«ΕΠΑΝΑΔΙΑΒΙΒΑΣΗ») με την ένδειξη της διόρθωσης στην αρμόδια υπηρεσία, ώστε να ενημερωθούν τα αρχεία σωστά.

10. Στην υπό κρίση περίπτωση, στο σώμα του υπ' αρ. 12244/12.5.2025 πρωτοκόλλου, το οποίο φέρει τις υπογραφές 3 μηχανικών της Επιτροπής Παραλαβής, του επιβλέποντος μηχανικού, της Προισταμένης της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου και του εκπροσώπου της αναδόχου, αναφέρεται ότι παραλήφθηκε τμήμα του έργου που δεν είχε πραγματοποιηθεί και δη το τμήμα των οδών στη Δημοτική Κοινότητα Χολαργού- Ασπασίας, από Περικλέους έως Μιλτιάδου. Εν συνεχεία, κατά τη συνεδρίαση του ΔΣ την 21^η.05.2025, διορθώθηκε με την χειρόγραφη διαγραφή της οδού Μιλτιάδου και την χειρόγραφη προσθήκη της οδού Φανερωμένης και δίπλα τέθηκαν δύο σφραγίδες του Δήμου καθώς και οι μονογραφές των μηχανικών και του εργολάβου του έργου, και ακολούθως, αμέσως μετά τη συνεδρίαση ενημερώθηκε αυθημερόν η Επιτροπή Παραλαβής του έργου ώστε να αναγραφεί η σωστή οδός Φανερωμένης αντί της λανθασμένης Μιλτιάδου. Ωστόσο, δεν ακολούθησε νέα διορθωμένη έκδοση του επίμαχου πρωτοκόλλου παραλαβής, αλλά, αντιθέτως, ενσωματώθηκε στην προσαβλλόμενη απόφαση το υπ' αρ. 12244/12.5.2025 αρχικό πρωτόκολλο με άλλο περιεχόμενο, δίχως να γίνεται αναφορά στο αρχικό περιεχόμενο του εγγράφου, με τη σαφή ένδειξη : "Ορθή Επανάληψη (ή Διορθωτικό) του υπ' αριθμ. 12244/12.5.2025 εγγράφου" και τη Σημείωση Διόρθωσης όπου εντοπίζεται ακριβώς τι διορθώνεται «Φανερωμένης αντί Μιλτιάδους». Επομένως αυτό (πρωτόκολλο) πάσχει ακυρότητας.

Για τους λόγους αυτούς η Επιτροπή, μειοψηφώντας του τακτικού της μέλους Δημάρχου κ. Ευθυμίου, που είχε αντίθετη άποψη, αποφασίζει την αποδοχή της με αριθμ. πρωτ. 153/27.08.2025 προσφυγής της Αναστασίας Χαμηλοθώρη-Κουγιουμτζοπούλου, δημοτικής συμβούλου Παπάγου Χολαργού κατά της σιωπηρής απόρριψης από τον Γραμματέα Αποκεντρωμένης Διοίκησης της με αρ. 31504/27.5.2025 προσφυγής της κατά της υπ' αρ. 138/2025 απόφασης της Δημοτικής Επιτροπής του Δήμου Παπάγου Χολαργού (ΑΔΑ 9ΞΦΟΩΞ1-ΦΒ3).

Κατά της παρούσας απόφασης χωρεί προσφυγή ενώπιον του αρμοδίου κατά περίπτωση Δικαστηρίου κατ' άρθρο 152 παρ. 4 του ν. 3463/2006 εντός της προβλεπόμενης στο νόμο προθεσμίας.

Προς πίστωση των ανωτέρω συντάχθηκε το παρόν πρακτικό, το οποίο υπογράφεται ως ακολούθως:

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΣΤΑΥΡΟΥΛΑ ΘΕΟΔΩΡΑΚΟΠΟΥΛΟΥ

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΠΗΝΕΛΟΠΗ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΥ

Ψηφιακά υπογεγραμμένο από STAVROULA
THEODORAKOPOULOU
Ημερομηνία: 2026.02.20 11:03:09 EET



ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Παρακαλώ, τελειώσατε! κα Σιώτου, με ακούτε; Τελειώσατε!!! Μιλάτε έξι λεπτά!

Λοιπόν, η κα Παρίση έχει το λόγο.

ΠΑΡΙΣΗ: Καλησπέρα σας. Κυρίες και κύριοι συνάδελφοι, θα ήθελα να σας ενημερώσω για την συμμετοχή μου στην επιστημονική ημερίδα που πραγματοποιήθηκε στη Θεσσαλονίκη στο πλαίσιο του Money Show την Παρασκευή 20 Μαρτίου, στην οποία παρευρέθηκα αυθημερόν. Θα το κάνω επιγραμματικά για οικονομία χρόνου.

Η ημερίδα είχε ως αντικείμενο την αξιοποίηση της Τεχνητής Νοημοσύνης και την ενίσχυση της κυβερνοασφάλειας στη Δημόσια Διοίκηση και την Τοπική Αυτοδιοίκηση. Είναι δύο πεδία τα οποία επηρεάζουν άμεσα τον τρόπο λειτουργίας των Δήμων.

Η Τεχνητή Νοημοσύνη δεν είναι μελλοντικό εργαλείο, είναι ήδη παρούσα και εφαρμόζεται και χρησιμοποιείται στην επεξεργασία αιτημάτων, στην ανάλυση δεδομένων, στην βελτίωση της εξυπηρέτησης των πολιτών. Αυτό σημαίνει ότι η μετάβαση έχει ήδη ξεκινήσει.

Ιδιαίτερα σημαντικό ήταν το μήνυμα ότι η Τεχνητή Νοημοσύνη δεν έρχεται για να αντικαταστήσει τους εργαζόμενους αλλά να λειτουργήσει ως εργαλείο υποστήριξης που μειώνει τον φόρτο εργασίας, περιορίζει την γραφειοκρατία, επιτρέπει στους υπαλλήλους να επικεντρωθούν σε πιο ουσιαστικά καθήκοντα.

Μιλάμε λοιπόν για αναβάθμιση του ρόλου του ανθρώπινου δυναμικού. Αναδείχθηκε με σαφήνεια ότι ο ψηφιακός μετασχηματισμός δεν είναι απλώς η εισαγωγή νέων εφαρμογών, αλλά μια συνολική αλλαγή στον τρόπο λειτουργίας της Διοίκησης και μέσα σ' αυτό το πλαίσιο η Τεχνητή Νοημοσύνη αποτελεί ένα από τα πιο ισχυρά εργαλεία. Δεν υπάρχει Τεχνητή Νοημοσύνη χωρίς ψηφιακό μετασχηματισμό αλλά μπορεί να υπάρχει ψηφιακός μετασχηματισμός χωρίς τεχνητή νοημοσύνη. Αυτό σημαίνει ότι η βάση είναι η οργάνωση, η στρατηγική και η σωστή αξιοποίηση των δεδομένων.

Ιδιαίτερη έμφαση δόθηκε στην εκπαίδευση των υπαλλήλων, γιατί η τεχνολογία χωρίς γνώση δεν αξιοποιείται. Η σωστή χρήση απαιτεί εξοικείωση, ο άνθρωπος παράγοντας παραμένει κεντρικός και το σημαντικό είναι ότι υπάρχουν ήδη φορείς οι οποίοι μπορούν να στηρίξουν αυτή τη διαδικασία...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Συντομεύετε, κα Παρίση.

ΠΑΡΙΣΗ: Μάλιστα. Όπως είναι το enet αλλά και φορείς που συνεργάζονται με τη Γενική Γραμματεία Πληροφοριακών Συστημάτων και Ψηφιακής Διακυβέρνησης, οι οποίοι μπορούν να εκπαιδεύσουν το προσωπικό, να εκπαιδεύσουν πολίτες και να παρέχουν πιστοποίηση. Άρα, λοιπόν, υπάρχουν εργαλεία. Το ζήτημα είναι η αξιοποίησή τους.

Επίσης, ιδιαίτερη βαρύτητα δόθηκε στην κυβερνοασφάλεια καθώς οι κυβερνοεπιθέσεις αυξάνονται, οι δημόσιοι οργανισμοί αποτελούν στόχο, τα δεδομένα των πολιτών είναι ευαίσθητα. Η κυβερνοασφάλεια δεν είναι ένα τεχνικό θέμα, είναι ζήτημα ευθύνης, αξιοπιστίας και προστασίας λειτουργίας του Δήμου.

Το ζήτημα της βιοηθικής αποτέλεσε ειδικό άξονα της συζήτησης. Θα δανειστώ μια φράση που ακούστηκε στην ημερίδα: Η τεχνητή νοημοσύνη αλλάζει τον κόσμο και η ηθική ορίζει το πώς. Η φράση αυτή αποτυπώνει μια ουσιαστική πρόκληση πώς συλλέγονται και αξιοποιούνται τα δεδομένα και πώς διασφαλίζεται η ασφάλεια και πώς αποφεύγονται οι στρεβλώσεις, οι αποκλεισμοί και οι αδικίες.

Θα σας τα στείλω και στα ημείλ σας ούτως ώστε να ενημερωθείτε όλοι, για να μην παίρνουμε χρόνο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Να τα στείλετε κα Παρίση και ευχαριστούμε πάρα πολύ. Ο κ. Νομικός έχει το λόγο.

ΝΟΜΙΚΟΣ: κ. Πρόεδρε, η παράταξή μας συνεχίζοντας το παρατηρητήριο καθημερινότητας που έχει εγκαινιάσει, θέτει ως άμεση προτεραιότητα το θέμα της οδικής

ασφάλειας.

Με αφορμή τις αλλαγές που φέρνει ο νέος Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας οφείλουμε να αναγνωρίσουμε ότι η οδική ασφάλεια δεν αποτελεί πλέον ένα θεωρητικό πεδίο συζήτησης αλλά επείγουσα θεσμική υποχρέωση της Τοπικής Αυτοδιοίκησης.

Για το Δήμο μας, ο οποίος έχει δεκάδες σχολικές μονάδες, η πρόβλεψη αυτή είναι ζωτικής σημασίας. Ωστόσο, η εφαρμογή της στην πράξη παρουσιάζει ανησυχητική καθυστέρηση. Δεν μπορούμε πλέον να εθελotuφλούμε μπροστά στην πραγματικότητα.

Επί παραδείγματι, στην οδό Αργυροκάστρου οι ταχύτητες που αναπτύσσονται είναι καθημερινά επικίνδυνες, ενώ σε πολλές περιοχές του Χολαργού η απουσία επαρκών πεζοδρομίων αφήνει τους πεζούς και κυρίως τα παιδιά και τους ηλικιωμένους απόλυτα εκτεθειμένους. Ο Δήμος έχει αποκλειστική αρμοδιότητα και ευθύνη να μετατρέψει το νόμο σε ασφάλεια.

Προς τούτο καταθέτουμε τις εξής προτάσεις για υλοποίηση:

Σήμανση και χαρτογράφηση. Είναι επιτακτική ανάγκη για άμεση τοποθέτηση πληροφοριακών πινακίδων και φωτεινών ενδείξεων ταχύτητας.

Τεχνικές παρεμβάσεις υποδομών. Απαιτείται η αναβάθμιση των διαβάσεων με χρήση σύγχρονου φωτισμού και η κατασκευή υπερυψωμένων διαβάσεων όπου επιτρέπεται, όπως επίσης όπου επιτρέπεται και η ψηφιακή επιτήρηση.

Στο σημείο αυτό θα ήθελα να ευχαριστήσω και τα στελέχη της παράταξής μας, τον κ. Γεώργιο Κορκόβελο και την κα Αλεξάνδρα Αργυροπούλου, για την καθοριστική συμβολή τους στη διαμόρφωση των προτάσεων της παράταξής μας.

κ. Πρόεδρε, η βιώσιμη πόλη δεν είναι ένα σύνθημα για προεκλογικά φυλλάδια. Είναι η πόλη όπου ο κάτοικος αισθάνεται ασφαλής να περπατήσει. Κάθε μέρα που περνά χωρίς τις απαραίτητες παρεμβάσεις στις ταμπέλες, στις διαβάσεις και τον έλεγχο, είναι μια μέρα που εκθέτουμε τους συμπολίτες μας σε κίνδυνο.

Ζητάμε από τη Διοίκηση του Δήμου ένα συγκεκριμένο χρονοδιάγραμμα ενεργειών. Η οδική ασφάλεια δεν μπορεί να περιμένει.

Σας ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστούμε κι εμείς.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: Προσήλθε ο κ. Τράκας, προσήλθε και ο κ. Αυγερινός.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστούμε. Η κα Χαμηλοθώρη έχει το λόγο.

ΧΑΜΗΛΟΘΩΡΗ: Καλησπέρα και από εμένα. Θα μείνω στο ίδιο θέμα με τις ανακοινώσεις που έκανε η Μαρία η Σιώτου και απευθύνομαι σε σας κ. Πρόεδρε και σας καλώ να ζητήσετε από την προϊσταμένη Διεύθυνσης της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου να προσέλθει στο Δημοτικό Συμβούλιο έστω στην επόμενη συνεδρίασή μας, να ανακαλέσει όλη την εκτός πραγματικότητας και κώδικα δημοσιοϋπαλληλικής δεοντολογίας πολιτική της τοποθέτηση που εκφώνησε εδώ μέσα στην αίθουσα στις 27/5/2025 εγκλώντας την παράταξή μας με βαρείς χαρακτηρισμούς για ανακοίνωση που εμείς εκδώσαμε και ενόχλησε τον Δήμαρχο.

Να ανακαλέσει όλα όσα βαριά μας καταλόγισε επανειλημμένα για ψεύδη και συκοφαντίες, που δήθεν εξαπολύσαμε προς την Υπηρεσία που προϊσταται, αφού για ανεξήγητους λόγους η ίδια μπήκε στα παπούτσια του Δημάρχου αναλαμβάνοντας τις δικές του πολιτικές ευθύνες.

Η κα Αναγνωστοπούλου και χρησιμοποιώ το όνομά της γιατί η ίδια εμφανίστηκε στην αίθουσα και εκφράστηκε πολιτικά, όχι υπηρεσιακά, αφού προσπάθησε να δικαιολογηθεί στο σώμα ότι έγινε ένα πρόδηλο λάθος, ένα απλό copy – paste, συνέχισε εξηγώντας σας ότι το διόρθωσε ως είθισται. Το πρόδηλο λάθος και το απλό copy – paste μας είπε ότι δεν το είδε η συντάξασα, δεν το είδαν τα άλλα δύο μέλη της επιτροπής παραλαβής του έργου, δεν το είδε η ίδια που το υπέγραψε, δεν το είδε ούτε ο εργολάβος

που επίσης συνυπέγραψε.

Όμως, εμείς ουδέποτε είχαμε στόχο να ψέξουμε όλους αυτούς. Εμείς αναφερθήκαμε στον Δήμαρχο που ως Πρόεδρος της Δημοτικής Επιτροπής είναι ο απόλυτος και ο μόνος υπεύθυνος για την εισαγωγή και τον έλεγχο των εισηγήσεων των θεμάτων που συζητούνται στη Δημοτική Επιτροπή, καθώς και για τα τέσσερα στελέχη της παράταξής του μέλη της Δημοτικής Επιτροπής, που κανείς απ' όλους αυτούς δεν είδε ποτέ το πρόδηλο λάθος, το απλό copy – paste, παρά μόνον αφού το επεσήμανα εγώ και αφού είχαν όλοι τους ψηφίσει θετικά. Και αφού όλοι είδαν το πρόδηλο λάθος, το διόρθωσαν όπως δεν προβλέπει ο νόμος. Τελικά, δεν είθισται έτσι.

Ο Δήμαρχος ως μόνος υπεύθυνος εξέδωσε ταχύτατα την απόφαση, όχι όμως αυτή που ψηφίστηκε, ταχύτατα έδωσε και την εντολή να αναρτηθεί στη Διαύγεια αυτή η απόφαση και όχι αυτή που ψηφίστηκε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Τελειώσατε;

ΧΑΜΗΛΟΘΩΡΗ: Μισό λεπτάκι, τελειώνω. Απλά, έχει ένα θέμα ο υπολογιστής μου.

Θα πρέπει λοιπόν, κ. Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κλείστε με αυτό.

ΧΑΜΗΛΟΘΩΡΗ: Τελειώνω, τελειώνω. Η προϊσταμένη Διεύθυνσης Τεχνικής Υπηρεσίας να ζητήσει συγγνώμη για τους ανάρμοστους χαρακτηρισμούς αλλά και την πολιτική ρητορική που μεταχειρίστηκε.

Τέλος, οφείλει να ενημερώσει και το συνδικαλιστικό της όργανο για τη νέα εξέλιξη και να ζητήσει, όπως ζήτησε αρχικά, να εκδώσει και αυτό νέα επιστολή ανακαλώντας όσα έχει αναφέρει περί λεκτικού λάθους, που με πλήρη διαφάνεια διορθώθηκε, στην επιστολή στήριξής τους σε εκείνη και φυσικά να την αποστείλει στους ίδιους παραλήπτες που απέστειλε και την αρχική. Άλλως, κ. Πρόεδρε, παρακαλούμε να την ενημερώσετε ότι θα πράξουμε όσα ο νόμος ορίζει. Από τη στιγμή που η ίδια επέλεξε να αποποιηθεί τον υπηρεσιακό της ρόλο και να αναλάβει πολιτικό, με δεδομένο ότι επιπλέον το θέμα πια ερευνάται θεσμικά εκτός Δήμου.

Σας ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστούμε, κα Χαμηλοθώρη. Ο κ. Δήμαρχος επί προσωπικού.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: Προσήλθε η κα Γλύτση.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Δεν θα ζήταγα το λόγο, κ. Πρόεδρε, αλλά νομίζω ότι η κα Χαμηλοθώρη ξεπέρασε τα όρια τα οποία έχουμε μάθει ως Δημοτικό Συμβούλιο όλα αυτά τα χρόνια και όλα και οι δημοτικοί σύμβουλοι, να μπλέκει υπαλλήλους που κάνουν την υπηρεσιακή τους εργασία σε θέματα τα οποία έχουν να κάνουν με διαμάχες, γιατί έτσι κι αλλιώς το δικαστήριο θα γίνει και θα τα πούμε στο δικαστήριο κι εκεί θα δούμε ποιος θα δικαιωθεί και ποιος δεν θα δικαιωθεί.

Τώρα, το να ζητάτε από μία υπάλληλο, κα Χαμηλοθώρη, να αναιρέσει ό,τι έχει πει, μα ό,τι έχει πει είναι αλήθεια. Δηλαδή το ότι, για να καταλαβαίνουν κι αυτοί που μας ακούνε, το ότι ένα πρωτόκολλο είχε λάθος αναγραφόμενα στοιχεία κι έγινε μια ορθή επανάληψη ενώ σύμφωνα με την απόφαση που έβγαλε η επιτροπή του άρθρου 152, πρέπει να ξανακατατεθεί καινούριο πρωτόκολλο που να έχει τα στοιχεία, δεν καταλαβαίνω τι αλλάζει την ουσία του θέματος.

Εμείς στη Δημοτική Επιτροπή παραλάβαμε το έργο το οποίο έγινε μέχρι το συγκεκριμένο δρόμο και όχι μέχρι τον δρόμο τον οποίο πολύ ορθά κι εσείς αναφέρατε ότι εσφαλμένα έγγραφε το πρωτόκολλο.

Τώρα, για όλα τα άλλα είπα τα δικαστήρια θα γίνουν και εκεί θα τοποθετηθούμε όλοι μας.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστούμε κ. Δήμαρχε. Ο κ. Κουκής και τελειώνουμε τις ανακοινώσεις προ ημερησίας.

ΚΟΥΚΗΣ: Ευχαριστώ, Πρόεδρε. Βρισκόμαστε όλοι στην ευχάριστη θέση για το θετικό αποτέλεσμα που ήρθε από το δικαστήριο και όπου περιήλθε στην περιουσία μας ένα οικόπεδο. Συγχαρητήρια στον πρώην Δήμαρχο Χολαργού Δημήτρη Νικολάου όπου έβαλε τα θεμέλια και άνοιξε το δρόμο για να έρθει το συγκεκριμένο οικόπεδο στο Δήμο, συγχαρητήρια και σε όλους τους συντελεστές που παραβρέθηκαν και συνέχισαν τις δίκες. Είναι πάρα πολύ σημαντικό η περιουσία του Δήμου να αυξάνεται, αλλά και να αξιοποιείται, γιατί έχουμε και πάρα πολλή περιουσία πλέον που δεν την αξιοποιούμε.

Επίσης, αποδεικνύεται για μια ακόμη φορά ότι οι προηγούμενοι Δήμαρχοι άφησαν και κληρονομιά στο Δήμο εκτός από χρέη που μόνιμα ακούγεται τον τελευταίο χρόνο στις συνεδριάσεις.

Ως προς το θέμα τώρα, θα κάνω κι εγώ μια ανακοίνωση για το βραβείο που πήρε ο Δήμος μας στην οικονομική λειτουργία. Δεν κατανοώ αυτό που είπε ο Δήμαρχος, τη λέξη, δεν πήρε ο Δήμος κανένα βραβείο στην οικονομική διαχείριση. Το είπατε πρόσφατα και σε ένα βίντεο που βγάλατε, το είπατε και τώρα. Σε καμία διαχείριση δεν πήρε βραβείο ο Δήμος. Τώρα, αν ο Δήμαρχος θέλει να δίνει βραβεία στον εαυτό του, είναι δικό του θέμα, και στο Δήμο, αλλά να τα βαφτίζει όπως νομίζει αυτός... Το βραβείο του Υπουργείου είναι στη λειτουργία. Όπως σε όλες τις εταιρείες, ένα λογιστήριο είναι υπεύθυνο για την καλή οικονομική λειτουργία και η διοίκηση της εταιρείας για τη διαχείριση. Αυτό συμβαίνει και στον οργανισμό του Δήμου μας.

Άρα, πήραμε ένα βραβείο, που είμαι πολύ χαρούμενος που το πήραμε, για την οικονομική λειτουργία του Δήμου.

Επίσης, αυτό το βραβείο, αφορά ένα συγκεκριμένο έτος, το 2024. Δεν αφορά όλα τα έτη οικονομικής λειτουργίας του Δήμου. Συνεπώς, η λέξη λειτουργία με τη λέξη διαχείριση είναι δύο εντελώς διαφορετικά πράγματα και εξ όσων, απ' όσα διάβασα εγώ και είδα με τους δείκτες, το Υπουργείο κρίνει τη λειτουργία. Δεν κρίνει τη διαχείριση μέσα από κάποιο δείκτη από το βραβείο αυτό. Αν εγώ δεν έχω δει κάτι σωστά, παρακαλώ πολύ να μου γνωστοποιήσετε τα στοιχεία και να δω. Πάντως, ο δείκτης τώρα που μπήκα στην σελίδα του Υπουργείου λέγεται Δείκτης Οικονομικής Λειτουργίας. Όχι διαχείρισης. Αν έχω δει κάτι λάθος να μου το γνωστοποιήσετε κι όλα αυτά. Και είδα βεβαίως και τους δείκτες που επιμετρά και λέει για την λειτουργία. Αν οι Δήμοι έχουν κάνει Ισολογισμούς. Αν οι Δήμοι πληρώνουν γρήγορα τους προμηθευτές. Αν οι Δήμοι εισπράττουν από τον Κώδικα. Αν οι Δήμοι τηρούν τον προϋπολογισμό. Αυτά είναι η λειτουργία. Η διαχείριση είναι ένα άλλο πράγμα των πόρων και νομίζω και ως οικονομολόγος δεν έχει σχέση.

Εξάλλου, θεωρώ, Δήμαρχε, επίσης, μάλλον κ. Πρόεδρε γιατί σε σας απευθύνομαι, ότι το 2024 θα ήταν ανέφικτο να πάρουμε και βραβείο οικονομικής διαχείρισης διότι μπήκαμε σε δάνειο με στόχο την οικονομική εξυγίανση του Δήμου. Άρα, είναι λίγο αντιφατικό την ίδια χρονιά να φέρνουμε εισήγηση για την εξυγίανση των οικονομικών του Δήμου και να έχουμε πάρει και βραβείο διαχείρισης.

Ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστούμε κι εμείς. Ο κ. Δήμαρχος έχει το λόγο.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Πρώτα απ' όλα, ο κ. Κουκής κάνει λάθος. Το '25 κάναμε αναχρηματοδότηση των δανείων για να ριξουμε το επιτόκιο, κ. Κουκή. Γι' αυτό το κάναμε και για να μειωθεί η δόση.

Τώρα, αν εσείς πιστεύετε ότι είναι μόνο στη λειτουργία και δεν είναι στη διαχείριση, εδώ είμαστε να δούμε αναλυτικά και τους 8 άξονες που βαθμολογεί σε όλη την Ελλάδα και, εν πάση περιπτώσει, σταματήστε την καραμέλα πλέον με τα οικονομικά στον Δήμο και αναλογιστείτε ότι όταν ο Δήμος μας είναι πρώτος σε όλη την Ελλάδα, ε, δείξτε κι εσείς μια μεγαλοψυχία και πείτε συγχαρητήρια τουλάχιστον στην Οικονομική Υπηρεσία. Μην πείτε σε μένα και στους Αντιδημάρχους. Και Αντιδήμαρχος το '24 να

πούμε ότι ήταν ο Πρόεδρος τότε, ο κ. Αυγουρόπουλος, που του αξίζουν κι αυτουνού συγχαρητήρια, έτσι;

Αλλά, εν πάση περιπτώσει, πείτε ένα μπράβο στην Οικονομική Υπηρεσία. Αφήστε μας εμάς. Αυτοί κάνουν όλη τη δουλειά, αυτοί διαχειρίζονται όλα. Εδώ σου λέει πόσο από τον προϋπολογισμό υλοποίησες, πόσες μειώσεις είχες στα χρήματα που χρώσταγες, αν έχεις κάνει έγκαιρα τους Ισολογισμούς, όλα αυτά είναι μία λειτουργία και προφανώς είναι και η διαχείριση μέσα, δεν είναι διαχείριση; Είπε κανένας ότι μετράμε ποιος είναι ο πιο πλούσιος Δήμος; Σε καμία περίπτωση δεν χρησιμοποίησα εγώ τέτοιες εκφράσεις. Αυτό έλειπε να πω ότι είμαι ο πιο πλούσιος Δήμος! Μα δεν είμαι. Αλλά όποιος θέλει, υπάρχει αναλυτική ανακοίνωση του Δήμου που έχει όλους τους δείκτες που έχουμε μετρήσει και τα στοιχεία τα οποία ακριβώς μιλάνε για τον τρόπο άσκησης και αποτελεσματικής οικονομικής λειτουργίας του Δήμου Παπάγου-Χολαργού.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Επί προσωπικού κ. Κουκή;

ΧΑΜΗΛΟΘΩΡΗ: κ. Πρόεδρε, επί της διαδικασίας. Επί της διαδικασίας θα ήθελα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Η κα Χαμηλοθώρη επί της διαδικασίας.

ΧΑΜΗΛΟΘΩΡΗ: Προβλέπεται, κ. Πρόεδρε, να συζητούνται οι ανακοινώσεις; Επί προσωπικού δεν υπήρχε κ. Δήμαρχε και δεν το αιτιολογήσατε. Δεν υπήρχε κανένα επί προσωπικού, για τη διοίκησή σας μίλησα και ο κ. Κουκής δεν σας είπε κάτι για τον κ. Αποστολόπουλο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Με αυτό που κάνετε τώρα καθυστερείτε περισσότερο τη διαδικασία.

ΧΑΜΗΛΟΘΩΡΗ: κ. Πρόεδρε, εγώ θέλω αυτή την απάντηση: συζητούμε τις ανακοινώσεις; Γιατί και πριν είπε κάποια πράγματα ο κ. Δήμαρχος, θα μπορούσα να ξαναπάρω κι εγώ το λόγο να ξανασυζητήσω.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Επί προσωπικού πήρε και ο κ. Δήμαρχος και ο κ. Κουκής.

ΧΑΜΗΛΟΘΩΡΗ: Δεν υπήρχε επί προσωπικού. Ποιο ήταν το προσωπικό;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Και ο κ. Κουκής.

ΧΑΜΗΛΟΘΩΡΗ: Ποιο ήταν το προσωπικό στην τοποθέτηση του κ. Κουκή;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Θα φωνάξουμε φιλόλογο να μας πει ποιο ήταν το προσωπικό, εάν ήταν. Λοιπόν...

ΧΑΜΗΛΟΘΩΡΗ: Εγώ ρωτώ τον Πρόεδρο ποιο ήταν το προσωπικό, κ. Πρόεδρε, που κρίνατε και δώσατε στον Δήμαρχο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Λοιπόν, τελειώσαμε. Ο κ. Αρμάος έχει το λόγο.

ΚΟΥΚΗΣ: Πρόεδρε, επί προσωπικού εγώ τώρα. Συγγνώμη, εγώ μπορώ να πω γιατί αναφέρθηκε ο Δήμαρχος σε μένα. Μισό λεπτό.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Είπα το όνομά σας;

ΚΟΥΚΗΣ: Ναι. Λοιπόν...

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Είπα το όνομά σας;

ΚΟΥΚΗΣ: Πρόεδρε – και ότι μασάω και καραμέλα. Λοιπόν...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Για μισό λεπτό.

ΚΟΥΚΗΣ: Ναι, φυσικά για μισό λεπτό. Λοιπόν, εγώ καταρχάς προσπαθείτε πολλές φορές ο Δήμαρχος να βάζει λόγια που δεν λέω. Εγώ καταρχάς είπα είμαι χαρούμενος που πήραμε το βραβείο στην οικονομική λειτουργία. Εγώ το είπα πρώτος. Δεν πήραμε βραβείο στη διαχείριση. Μην το κάνετε αυτό, δεν είναι σωστό. Είπα ότι είμαι χαρούμενος και είναι καλό για το Δήμο μας. Αλλά δεν πήραμε βραβείο στη διαχείριση. Τι να κάνω; Είμαι υποχρεωμένος δηλαδή να δέχομαι άκριτα εκφράσεις και ερμηνείες που δεν υπάρχουν; Το Υπουργείο Εσωτερικών λέει οικονομική λειτουργία. Αν έλεγε διαχείριση θα ήταν διαχείριση.

Ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστούμε, κ. Κουκή, ευχαριστούμε. Ο κ. Αρμάος και τελειώσαμε τις

ανακοινώσεις. Κι εσείς. Μισό λεπτό, κ. Αρμάο. Ο κ. Τράκας.

ΤΡΑΚΑΣ: Θέλω να ενημερώσω ότι έχει ξεκινήσει η Αθλητική Άνοιξη, αγώνες μεταξύ των σχολείων του Δήμου μας. Σε πρώτη φάση υλοποιήθηκαν οι αγώνες μεταξύ των Λυκείων του Δήμου μας σε ποδόσφαιρο, μπάσκετ και βόλεϊ και προσπαθούμε μέσα από αυτούς τους αγώνες να περάσουμε κι ένα σύνθημα κατά της ενδοσχολικής βίας με το σύνθημα «Δεν φοβάμαι, δεν φοβίζω» που όλοι οι μαθητές από κοινού το φωνάζουν και οι αγώνες αυτοί διεξήχθησαν με πάρα πολλή επιτυχία και χωρίς κανένα πρόβλημα.

Επίσης, θέλω να δώσω συγχαρητήρια στη διευθύντρια της Τεχνικής Υπηρεσίας και σε όλη την Υπηρεσία, γιατί παρ' όλο που αντιμετωπίζουν, όπως έχω πει κι άλλες φορές, τη λερναία ύδρα των προβλημάτων, κάθε μέρα επιλύουμε δύο αλλά προκύπτουν άλλα πέντε, παρ' όλα αυτά προσπαθούν και κάνουν άριστα τη δουλειά τους και θέλω να τους δώσω για άλλη μια φορά συγχαρητήρια.

Ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστούμε κ. Τράκα. Τι να κάνω, κ. Αρμάο; Ο κ. Δήμαρχος.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Θα δώσω στον κ. Κουκή εδώ την πρώτη σελίδα, να του διαβάσω τι λέει. Δείκτης οικονομικής λειτουργίας, όπως λέει, μετρά τον τρόπο άσκησης και την αποτελεσματικότητα της οικονομικής λειτουργίας. Η άσκηση τι είναι; Δεν είναι διαχείριση η άσκηση; Δεν είναι, κ. Κουκή; Μέσω της στάθμισης 11 επιμέρους δεικτών, μέσα από 11 δείκτες. Όταν υπολογίζει τον βαθμό εισηρησιμότητας, όταν υπολογίζει τον βαθμό οικονομικής ανεξαρτησίας του Δήμου, όταν υπολογίζει το ύψος των ληξιπρόθεσμων, όταν υπολογίζει το πόσες απευθείας αναθέσεις έχεις κάνει και σε τι ποσοστό είναι οι απευθείας σου αναθέσεις, αυτό δεν αφορά τη λειτουργία του Δήμου; Εντάξει, διαφορετική ερμηνεία.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Έχετε το λόγο, κ. Αρμάο.

ΑΡΜΑΟΣ: Καλησπέρα σας. Αξιότιμε κ. Δήμαρχε, αξιότιμοι Δημοτικοί Σύμβουλοι, με ιδιαίτερη χαρά θα ήθελα να σας κάνω μια σύντομη ενημέρωση για το έργο που έχουμε ήδη υλοποιήσει ως Δημοτικό Συμβούλιο Νέων.

Η αποστολή μας είναι να ενισχύσουμε τη συμμετοχή των νέων στην κοινωνική ζωή της πόλης μας και να δημιουργήσουμε ευκαιρίες για δράσεις με πραγματικό αντίκτυπο και αυτό είναι που κάνουμε.

Μέχρι στιγμής με μεγάλη χαρά θα ήθελα να σας αναφέρω ότι το Δημοτικό Συμβούλιο Νέων μας πρωτοπορεί ανάμεσα στα Συμβούλια Νέων στην Ελλάδα, με μια σειρά από 12 ουσιαστικές δράσεις σε μόλις 3 με 4 μήνες λειτουργίας μας. Έχουμε προγραμματίσει συνάντηση, είχαμε προγραμματίσει συνάντηση και εγγραφή των μελών μας στη ΔΑΠΑΧΟ εξασφαλίζοντας τη δυνατότητα συμμετοχής μας σε ευρύτερες εθελοντικές πρωτοβουλίες για την προστασία της πόλης μας.

Συμμετείχαμε στην δένδροφύτευση του ΣΠΑΥ και του Όλοι Μαζί Μπορούμε φροντίζοντας να αφήσουμε ένα πράσινο αποτύπωμα στην περιοχή μας.

Έχουμε πρωτοπορήσει με τη δημιουργία μαθητικής επιτροπής με τα μέλη των 15μελών από όλα τα Λύκεια του Δήμου μας και έχουμε οργανώσει ήδη δύο μαθητικά συμβούλια.

Συμμετείχαμε ήδη σε τρεις συνεδριάσεις του Δημοτικού Συμβουλίου μας φέρνοντας την φωνή των νέων στο επίκεντρο των αποφάσεων.

Προχωρήσαμε σε δράσεις που βελτιώνουν τον δημόσιο χώρο της πόλης μας, όπως τον καθαρισμό στο άλσος Παπάγου, γύρω από το στίβο και με το βάψιμο των κάγκελων έξω από το 2^ο ΓΕΛ Χολαργού.

Αυτές οι δράσεις πραγματοποιήθηκαν σε συνεργασία με τον Αντιδήμαρχο κ. Πουρσαϊτίδη.

Διοργανώσαμε εκδηλώσεις με κοινωνικό και πολιτιστικό χαρακτήρα, όπως την

εκδήλωση για την Ημέρα της Γυναίκας, καθώς και με την Πανελλήνια Φοιτητική Οργάνωση Διεθνών Σχέσεων διοργανώσαμε δράση ενημέρωσης νέων για θέματα που αφορούν την Ευρωπαϊκή Ένωση, ενώ ταυτόχρονα δημιουργήσαμε πρωτοβουλίες που ενώνουν τους νέους από όλη την Ελλάδα φιλοξενώντας τα μέλη των Δημοτικών Συμβουλίων Νέων από άλλα Δημοτικά Συμβούλια Νέων στο Χολαργό.

Η συνεργασία μας με τον ... και τη συμμετοχή των παιδιών της πόλης μας σε ουσιαστικές δράσεις που αφορούν τα διεθνή γεγονότα και με ακαδημαϊκές ομάδες του Παντείου Πανεπιστημίου με ενεργή στήριξη από τον καθηγητή Ευρωπαϊκής Οικονομίας Ανδρέα Παπαστάμου, ο οποίος έχει εκφραστεί με ιδιαίτερη χαρά και ενθουσιασμό για την συνεισφορά μας. Προσδίδει ιδιαίτερη αξία και εγκυρότητα στις δράσεις μας.

Επιπλέον θα διοργανώσουμε σε συνεργασία με την Αντιδήμαρχο κα Παγώνη τις Ημέρες Καριέρας, οι οποίες θα φέρουν επαγγελματίες για να καθοδηγήσουν τους νέους πριν τις πανελλήνιες και σε μελλοντικές τους επιλογές.

Τέλος, δημιουργήσαμε και διαχειριζόμαστε τα social media του συμβουλίου μας ώστε να επικοινωνούμε ενεργά με τη νεολαία της πόλης μας.

Συνεχίζουμε με όραμα, ενέργεια και αφοσίωση, με στόχο να ενισχύσουμε τη συμμετοχή, τη δημιουργικότητα και την υπερηφάνεια των νέων για τον τόπο μας.

Ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κι εμείς ευχαριστούμε, κ. Αρμάο.

Μπαίνουμε στην ημερήσια διάταξη.

ΘΕΜΑ 1^ο Η.Δ.

Συζήτηση του υπ' αρ. 6519/2026 αιτήματος κατοίκων του Δήμου Παπάγου-Χολαργού, σχετικά με τα μέτρα κυκλοφορίας, στάθμευσης και ασφάλειας στις οδούς Αριστοφάνους και Θουκυδίδου.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Έχετε δικαίωμα να μιλήσει ή ένας ή δύο. Και δύο μπορείτε να μιλήσετε, θα μοιράσετε το χρόνο όμως. Είπαμε δίπλα στον κ. Αρμάο πηγαίντε.

ΓΑΜΒΡΙΝΟΣ: Καλησπέρα σας. Λέγομαι Γαμβρινός Γιώργος, είναι δημότης Παπάγου-Χολαργού, Χολαργού-Παπάγου, είμαι συνταξιούχος εκπαιδευτικός και εκπροσωπώ μια μεγάλη μερίδα των ανθρώπων που επικοινωνήσαμε, μένουμε στις οδούς Αριστοφάνους και Θουκυδίδου, είναι στο κάτω μέρος του Χολαργού, απέναντι από το Υπουργείο Μεταφορών και ανάμεσα σε δύο σταθμούς του Μετρό.

Ξεκινάω από τους σταθμούς του Μετρό γιατί όταν κάποιος μάθει ότι μένουμε εκεί είμαστε ευνοημένοι γιατί παίρνουμε όποιο τρένο θέλουμε, ό,τι ώρα θέλουμε και είμαστε κοντά παντού. Ναι, έτσι είναι αν καταφέρουμε να περάσουμε το δρόμο βέβαια γιατί οι δρόμοι, ιδιαίτερα η Αριστοφάνους είναι στενή, έχει ένα μέγιστο πλάτος 4,60 συν 50 εκατοστά δεξιά-αριστερά πεζοδρόμιο. Στο 4,60 βγάλτε 1,75 που είναι παρκαρισμένο ένα αυτοκίνητο πάντα και στη συνέχεια στο υπόλοιπο κινείται ένα άλλο αυτοκίνητο. Όποιος έχει περπατήσει στην Αριστοφάνους από εσάς με τα πόδια –έχει περπατήσει με τα πόδια... μάλιστα- και δεν έχει χτυπήσει καθρέφτη διερχόμενου αυτοκινήτου ήταν σε άλλο δρόμο. Δεν γίνεται να περπατήσει. Είναι επικίνδυνο εκεί να περπατάς. Το οδόστρωμα επίσης είναι σε πάρα πάρα πολύ κακή κατάσταση.

Το μικρότερο απορριμματοφόρο του Δήμου, τι να κάνει κι αυτός ο άνθρωπος; Ανεβαίνει από το πεζοδρόμιο και τα ξηλώνει, κάθε φορά τα ξηλώνει. Στην πολυκατοικία εμείς στο 22, εκεί που μένω εγώ, πληρώσαμε εμείς για να μπει τσιμέντο ενισχυμένο, να μην μπορεί το απορριμματοφόρο να το σπάσει, συνεννοηθήκαμε και με τον άνθρωπο, τον οδηγό, πρόσεχε το γιατί είναι φρέσκο, το πρόσεξε ο άνθρωπος, είναι γερό. Οι άλλοι δεν

το κάνανε.

Η άλλη ευλογία που έχουν οι δρόμοι μας, είναι οι άνθρωποι οι οποίοι φέρνουν γύρω γύρω, είτε για να παρκάρουν είτε γιατί έχουν κάποια υπόθεση στο Υπουργείο κι εκεί υπάρχουν κάποια καταστήματα που διεκπεριώνουν διάφορες υποθέσεις. Ψάχνουν δηλαδή δεν είναι δύσκολο αν καθίσει κάποιος ακίνητος να δει κάποιον να περνάει δύο και τρεις φορές από το ίδιο σημείο ψάχνοντας να παρκάρει.

Με λίγα λόγια, για να μην σας κουράζω, γιατί έχετε θυμώσει κιόλας απ' ό,τι είδα, μην γίνω κουραστικός κι εγώ, χρειάζεται σίγουρα κάτι. Τι χρειάζεται; Να υπάρχει μια κάρτα μόνιμου κατοίκου για το παρκάρισμα. Να γίνει ήπιας κυκλοφορίας. Να σας πω ότι από το βόρειο μέρος του Δήμου, Παπάγο και πάνω Χολαργό, οι άνθρωποι οι οποίοι θέλουν να πάρουν το μετρό έρχονται σε μας, τους ευλογημένους κι εμείς δεν μπορούμε να βγούμε από το σπίτι μας. Τους καταλαβαίνω. Πόσες φορές θα μαλώσεις; Κάποια στιγμή σταματάς να είσαι εχθρικός, δείχνεις κατανόηση και λες θα περάσει. Ε, αυτό γίνεται σε καθημερινή βάση.

Καταλαβαίνω να μου πει κάποιος από το Δήμο, μα ξέρεις, πού θα παρκάρουν κι αυτοί, κάπου πρέπει να παρκάρουν. Δώστε μου την απάντηση, προτεραιότητα έχει ο πεζός ή το αυτοκίνητο; Εάν στην περίπτωση αυτή η απάντηση είναι το αυτοκίνητο, τότε νομίζω ότι δεν χρειαζόταν να πω τίποτε απ' όσα είπα.

Δεν έχω κάτι άλλο τουλάχιστον για την ώρα. Μόνο να σας μεταφέρω αυτή την εικόνα του στενού, κατεστραμμένου δρόμου με την έλλειψη θέσεων πάρκινγκ και την πολύ συχνή υπερτοπική, δεν ξέρω αν είναι σωστός ο όρος, υπερτοπική κυκλοφορία στους δρόμους μας.

Σας ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστούμε κ. Γαμβρινέ. Ο κ. Δήμαρχος έχει το λόγο. Α, θα μιλήσει δεύτερος από εσάς; Μετά, στη δευτερολογία, καλώς. Ο κ. Δήμαρχος έχει το λόγο.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Διάβασα με πολύ μεγάλο ενδιαφέρον το κείμενο το οποίο υπογράφουν οι πολίτες που υποθέτω μένουν στους συγκεκριμένους δύο δρόμους.

Συμμεριζόμαστε τις ανησυχίες τους και τα προβλήματα τα οποία αναφέρουν αλλά κάπου λίγο αυτά τα οποία καταλήγει το κείμενο, νομίζω ότι είναι λίγο μπερδεμένο. Και θα εξηγήσω τι εννοώ.

Το κείμενο αναφέρει για τρία διαφορετικά πράγματα: Αναφέρει για πεζοδρόμηση, αναφέρει για δρόμο ήπιας κυκλοφορίας και αναφέρει και για κάρτα μόνιμου κατοίκου, που το είπε και ο αγαπητός ο κ. Γαμβρινός, ο οποίος περαμπιπτόντως να πούμε ότι για όσους δεν το γνωρίζουν πέρασε από τα σχολεία του Δήμου μας με πολύ μεγάλη επιτυχία ως διευθυντής αρκετά χρόνια στα σχολεία του Δήμου μας.

Θα ξεκινήσω από το τελευταίο γιατί ενδεχομένως να μην το έχετε ακούσει και να το ακούσετε σήμερα πρώτη φορά. Έχει στα σχέδιά του ο Δήμος να κάνει ελεγχόμενη στάθμευση; Έχει. Έχει ξεκινήσει τις διαδικασίες; Έχει ήδη αναθέσει τη μελέτη σε μελετητικό γραφείο, ήδη μας έγινε η πρώτη παρουσίαση και μέχρι το Πάσχα θα μας δοθεί ολοκληρωμένο το κομμάτι της ελεγχόμενης στάθμευσης που αφορά από τη Μεσογείων και δύο τρία τετράγωνα μέσα, δηλαδή μέχρι την οδό Ασπασίας κατά μήκος όλου του Δήμου, με θέσεις για μόνιμους κατοίκους και όταν λέμε μόνιμους κατοίκους προφανώς μιλάμε τους κατοίκους που θα μένουν στις συγκεκριμένες περιοχές και κυρίως στη Μεσογείων θέσεις για επισκέπτες που θα είναι με αντίτιμο.

Άρα, θα βγει σε διαβούλευση, άρα μέσα στον Απρίλιο θα το λάβετε όχι μόνον εσείς, θα το λάβουν όλοι οι πολίτες του Δήμου για να ακούσουμε τις παρατηρήσεις τους και πολύ σύντομα, θέλουμε να πιστεύουμε ότι μέχρι το τέλος του χρόνου θα έχει αρχίσει να υλοποιείται το σύστημα της ελεγχόμενης στάθμευσης, το οποίο θα περιλαμβάνει και τους δύο συγκεκριμένους δρόμους.

Πάμε στο δεύτερο που ζητάτε από το έγγραφο που διαβάζω. Δρόμος ήπιας κυκλοφορίας. Σε έναν δρόμο ο οποίος είναι 4,50 μέτρα πλάτος η μετατροπή του σε δρόμο ήπιας κυκλοφορίας σημαίνει ότι θα απαγορευτεί εντελώς το παρκάρισμα. 4,50 μέτρα αυτό σημαίνει. Εντελώς το παρκάρισμα. Εγώ δεν ξέρω αν εκπροσωπείτε όλους τους κατοίκους του δρόμου, αλλά έχω τη διάθεση, ειλικρινά, να πάμε πόρτα πόρτα και να ρωτήσουμε όλους τους κατοίκους της περιοχής, ξεχωρίζω τους δύο δρόμους, μιλάω τώρα για την Αριστοφάνους που είναι ο πιο στενός δρόμος, που κανονικά δεν θα έπρεπε να υπάρχει καθόλου παρκαρισμένο αυτοκίνητο εκεί.

Λοιπόν, λέω το να γίνει μετατροπή σε ήπιας κυκλοφορίας σημαίνει ότι υποχρεωτικά η εισήγηση που θα έρθει εδώ από την Τεχνική Υπηρεσία θα μας λέει απαγόρευση στάθμευσης σε όλο το μήκος πλέον του δρόμου. Σε όλο το μήκος, γιατί στα 4,50 μέτρα δεν επιτρέπεται κανονικά να υπάρχει στάθμευση. Πάνω από τα 5,50 μέτρα είναι επιτρεπτή η στάθμευση.

Άρα, λοιπόν, εγώ προτείνω να γίνει μια διαβούλευση σε όλα τα σπίτια, να ρωτήσουμε όλους τους κατοίκους, να περιμένουμε και το θέμα της ελεγχόμενης στάθμευσης που θα ξεκινήσει σας λέω μέχρι τέλος του χρόνου και αν δούμε ότι η πλειοψηφία σε συντριπτική, γιατί ξέρετε, σίγουρα δεν είμαι της άποψης ότι πρέπει να αποφασίζουν οι μειοψηφίες. Εγώ είμαι της άποψης ότι πρέπει να αποφασίζουν οι πλειοψηφίες. Έτσι πιστεύω. Γι' αυτό και έχουμε τη δύναμη της ψήφου μας όλοι για να αποφασίζουμε τι θέλουμε και τι κάνουμε. Άρα, να ερωτηθούν όλοι οι κάτοικοι και αν οι κάτοικοι αποφασίσουν να γίνει ήπιας κυκλοφορίας ή ακόμα περισσότερο να γίνει πεζοδρόμηση, να γίνει πεζοδρόμηση, έτσι; εδώ είμαστε να το αναθέσουμε στην Τεχνική Υπηρεσία και να το δούμε. Αλλά επειδή στον συγκεκριμένο δρόμο υπάρχουν κάποιοι οι οποίοι έχουν ιδιωτικά πάρκινγκ και προφανώς είναι πιο προνομιούχοι από τους άλλους που δεν έχουν, καλό θα ήταν να ακούσουμε όλους τους κατοίκους.

Να ενημερώσω δύο πράγματα: η μετατροπή του δρόμου σε ήπιας κυκλοφορίας γίνεται με μία απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου αφού γίνει η διαβούλευση και αφού ενημερωθούν όλοι οι κάτοικοι να συμμετέχουν και μετά χρειάζεται να πάρει την έγκριση της Αποκεντρωμένης Διοίκησης, η μετατροπή σε πεζόδρομο χρειάζεται τροποποίηση ρυμοτομικού που θα πάρει χρόνια.

Προφανώς όλα αυτά έχουν ένα κόστος της μελέτης, της κατασκευής του δρόμου, το οποίο κι αυτό θα πρέπει αφού υπολογιστεί πόσο είναι, να αναλογιστεί και να δούμε πότε μπορούμε να το κάνουμε, αν μπορούμε να το κάνουμε και να ενημερώσουμε. Πάντως, καταλήγοντας και πάλι σεβόμενος και δεχόμενος αυτό το κείμενο πολύ σοβαρά υπόψη, θέλω να ενημερώσω τους κατοίκους ότι νομίζω ότι το θέμα της ελεγχόμενης στάθμευσης θα διορθώσει αρκετά από τα προβλήματα τα οποία αντιμετωπίζουν σήμερα και, εν πάση περιπτώσει, λίγο είναι το διάστημα, ας το δούμε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστούμε, κ. Δήμαρχε.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: Προσήλθε ο κ. Υφαντής.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Θα ανοίξουμε κατάλογο.

ΧΑΜΗΛΟΘΩΡΗ: κ. Πρόεδρε, συγγνώμη, ερωτήσεις.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Α, ερωτήσεις. Έχετε δίκιο. Λοιπόν, για ερωτήσεις. Η κα Χαμηλοθώρη. Ο κ. Καρανικόλας προηγείται. Ο κ. Καρανικόλας έχει το λόγο.

ΚΑΡΑΝΙΚΟΛΑΣ: Καλησπέρα σας. Εγώ απευθύνω μια ερώτηση στον κ. Διευθυντή, τον κ. Γαμβρινό. Εάν στη συγκεκριμένη χρονική στιγμή προτάσσουν ως βασικό επίδικο και ζητούμενο την προσωρινή μετατροπή του δρόμου σε ήπιας κυκλοφορίας ή σε πεζόδρομο.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστούμε. Η κα Χαμηλοθώρη έχει το λόγο.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Μισό λεπτάκι, κ. Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κ. Δήμαρχος έχει το λόγο.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Όχι, επειδή η ερώτηση πρέπει να είναι σαφής, να μας εξηγήσει ο συνάδελφος τι εννοεί προσωρινή μετατροπή. Γιατί εγώ, με συγχωρείτε ως Δήμαρχος δεν αντιλήφθηκα την έννοια προσωρινή μετατροπή. Άμα θέλει να μας εξηγήσει τι εννοεί ή αν κάπου υπάρχει στα χαρτιά προσωρινή μετατροπή για να καταλάβω.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κ. Καρανικόλας έχει το λόγο.

ΚΑΡΑΝΙΚΟΛΑΣ: Να συμπληρώσω εδώ ότι με βάση μια υπουργική απόφαση και με βάση ένα νόμο, συγκεκριμένα το Ν. 4782/2021 για προσωρινές παρεμβάσεις αστικής κινητικότητας στο Δήμο, στους Δήμους, και την υπουργική απόφαση 613/2011 δημοσιευθείσα στο ΦΕΚ 905/Β/2011, δίνεται η δυνατότητα στους Δήμους για παρεμβάσεις συγκεκριμένης χρονικής διάρκειας προσωρινές και δοκιμαστικές.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εμείς ευχαριστούμε. Η κα Χαμηλοθώρη. Άλλος ποιο θέλει για ερωτήσεις; κα Χαμηλοθώρη, έχετε το λόγο.

ΧΑΜΗΛΟΘΩΡΗ: Εγώ θέλω προς τον Δήμαρχο να κάνω ερωτήσεις. Η μία αφορά σε ένα δελτίο τύπου που είδαμε, που εξέδωσε ο Δήμαρχος μετά τη συνάντησή του με τον Υπουργό τον κ. Κυρανάκη και λέει πολύ συγκεκριμένα στο δελτίο τύπου: Το πρόβλημα στάθμευσης στον άξονα μεταξύ Υπουργείου και πάρκινγκ Polis Park, λέτε αυτήν ακριβώς τη φράση και σας είχαμε κάνει ερώτηση εμείς δύο χρόνια πριν ακριβώς για το χώρο εκεί, συνάδει βέβαια με το θέμα μας, έτσι; καταλαβαίνετε ότι εκεί πέρα δύο χρόνια πριν μπήκε ξαφνικά μία κορδέλα, ένα φορτηγό και σταμάτησε το ελεύθερο πάρκινγκ που γινόταν, η ελεύθερη στάθμευση που γινόταν στον χώρο αυτόν μεταξύ Υπουργείου και Πόλις Παρκ.

Επειδή λοιπόν είδατε τον αναπληρωτή Υπουργό και επειδή το αναφέρετε ως μπούλετ, γιατί συνήθως ξέρετε Δήμαρχε όταν κάνετε μία συνάντηση με έναν Υπουργό λέτε τι ακριβώς ζητήσατε και σε τι δεσμεύθηκε ο Υπουργός. Εσείς βάλατε μόνο τον τίτλο και λέτε: Το πρόβλημα στάθμευσης στον άξονα μεταξύ Υπουργείου και πάρκινγκ Πόλις Παρκ.

Άρα, λοιπόν, θα ήθελα να μας εξηγήσετε δηλαδή με λίγα λόγια παραπάνω αυτό.

Και η δεύτερη ερώτησή μου αφορά στη μελέτη για την ανάπλαση της Μεσογείων. Επειδή η ανάπλαση αυτή είναι ένα έργο πάρα πολύ μεγάλο, που θα επιβαρύνει αρκετά και για αρκετό διάστημα τους κατοίκους εκεί και σε όλο το μήκος, θέλω να μου πείτε εάν στη μελέτη αυτή έχουν προβλεφθεί οι επιπτώσεις που θα έχει το έργο αυτό στους δύο αυτούς παράλληλους δρόμους.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστούμε. Ο κ. Δήμαρχος έχει το λόγο και μετά ο κ. Γαμβρινός. κ. Γαμβρινέ, μπορείτε να απαντήσετε;

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Εγώ να πω ότι παρ' όλο που η ερώτηση η πρώτη της κας Χαμηλοθώρη δεν έχει καμία σχέση με το έργο το οποίο συζητάμε, γιατί μιλάμε για ένα συγκεκριμένο, μια συγκεκριμένη παρατήρηση των κατοίκων, θέλω να πω ότι εγώ έθεσα στον Υπουργό το πρόβλημα, το οποίο έχει δημιουργηθεί με το συγκεκριμένο χώρο, ο οποίος δεν ανήκει στο Δήμο, δεν ανήκει στο Υπουργείο, ίσως ανήκει στην Περιφέρεια, ψάχνουν να δουν πού ανήκει, έτσι; Και του είπα ότι προφανώς θα πρέπει να βρει μία λύση, δεν είναι δυνατόν τα αυτοκίνητα των σχολών οδηγών να κλείνουν το δρόμο και να μην χρησιμοποιείται για πάρκινγκ από οποιονδήποτε ελεύθερο κάτοικο ή αν εσείς πιστεύετε ότι πρέπει να το αξιοποιήσετε διαφορετικά να μας απαντήσετε αυτό. Μου είπε θα το μελετήσει, δεν το γνώριζε το αντικείμενο, δεν γνώριζε το πρόβλημα του συγκεκριμένου χώρου, μου είπε θα το μελετήσει και θα μας απαντήσει. Αυτό ακριβώς αναφέρω, ότι του έθεσα το πρόβλημα και περιμένουμε την απάντηση. Θα επανέλθουμε προφανώς.

Τώρα, για το δεύτερο θέμα που αναφέρατε, ίσως δεν έχετε προσέξει ή δεν το θυμάστε, το είχαμε πει εδώ βέβαια ότι στην ανάπλαση του παραδρόμου θα γίνεται ανά

δύο τετράγωνα. Δεν θα γίνει σε όλο, δεν θα κλείσει όλος ο παράδρομος για να γίνει το έργο, θα γίνεται σε δύο τετράγωνα. Άρα, η όχληση που θα υπάρχει δεν θα είναι τόσο μεγάλη όσο φαντάζεστε ή όσο, εν πάση περιπτώσει, σκέφτεστε. Αλλά ήδη μέχρι να ξεκινήσει το έργο μετά από λίγο θα έχουμε την ελεγχόμενη στάθμευση. Άρα, οι δύο δρόμοι θα είναι μόνο για κατοίκους. Άρα, δεν έχουμε πρόβλημα να το συνδυάσουμε με το έργο του παραδρόμου.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Παρακαλώ, το λόγο έχει ο κ. Γαμβρινός όμως. Μετά θέλετε για ερώτηση; Μετά θα την κάνετε. (παρέμβαση εκτός μικροφώνου)

κ. Γαμβρινέ, απαντήστε για να τελειώνουμε σιγά σιγά.

ΓΑΜΒΡΙΝΟΣ: Σ' αυτό που είπε ο κ. Καρανικόλας για το προσωρινό. Στην εισήγηση μέσα στην επίσημη που έχει υποβληθεί, γράφει ότι μπορούν να γίνουν κάποια δοκιμαστικά μέτρα που θα κρατήσουν έξι μήνες; και να δούμε και επίσης σε χώρους οι οποίοι είναι δεσμευμένοι και νόμιμα δεσμευμένοι για να μην είναι θέσεις πάρκινγκ όπως αυτοί που είναι απέναντι από τις πολυκατοικίες που έχει έρθει ο Δήμος έχει βάλει πινακίδες, έχει κάνει διαγράμμιση κάτω, που είτε υπάρχουν είτε δεν υπάρχουν μην κοροϊδεύομαστε, κάθε πρωί όλο και κάποιος θα πέσει επάνω σε κάποιον που το αφήνει για πέντε λεπτά.

Εάν αυτοί οι χώροι, συν ότι σύμφωνα με τον ΚΟΚ απαγορεύεται να παρκάρεις 5 μέτρα από γωνία, έτσι; Στην Αριστοφάνους και στη Θουκυδίδου δεν υφίσταται κάτι τέτοιο. Έχει όχι μόνο πάνω στην γωνία και κάθετα στη γωνία και εφαπτόμενα στη γωνία, όπως θέλετε στη γωνία παρκάρουν. Εάν λοιπόν αυτά τα μέτρα μαζί με αυτό τον αστικό εξοπλισμό όπως λέγεται, ίσως μια τοποθέτηση μιας πέργκολας; Παγκάκια; Σε χώρους που ήδη είναι δεσμευμένοι για μη παρκάρισμα, ίσως αυτό θα διευκόλυνε και θα μπορούσαμε να προχωρήσουμε κ. Δήμαρχε με βάση αυτό. Το προσωρινό, φαντάζομαι το προσωρινό που είπε ο κ. Καρανικόλας αυτό εννοούσε.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Όχι, δεν ξέρω τι εννοούσε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Συγγνώμη, το όνομά σας για τα πρακτικά.

ΓΑΜΒΡΙΝΟΣ: Γαμβρινός Γιώργος.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Εντάξει, δεν ξέρω τι εννοούσε. Δεν θα μεταφέρω εγώ τι εννοεί ο συνάδελφος είναι εδώ για να απαντήσει.

Δεν μπορώ να καταλάβω ποιους εννοείτε δεσμευμένους χώρους, δεν μπορώ να το αντιληφθώ τι λέτε. Στις γωνίες τώρα ακριβώς για να μπορεί να στρίβει το απορριμματοφόρο μπορούμε να κάνουμε μία εισήγηση στην Υπηρεσία να τοποθετήσει πορτοκαλί κολωνάκια να μην παρκάρουν στις τέσσερις γωνίες, έξι, πόσες είναι οι γωνίες των δύο δρόμων. Αυτό είναι εύκολο και άμεσο και μπορεί να γίνει, δεν χρειάζεται ούτε καν απόφαση. Μια εντολή δική μας και θα γίνει. Δεν έχουμε καμία... έτσι κι αλλιώς δεν επιτρέπεται να παρκάρεις εκεί. Οποιοσδήποτε, είτε Αστυνομία είτε Δημοτική Αστυνομία, είτε Τροχαία περάσει, πρέπει να βάλει κλήση στο συγκεκριμένο αυτοκίνητο που έχει παρκάρει.

Τώρα για τα πεζοδρόμια που μου είπε ο κύριος ότι δεν είπα, δεν κατάλαβα τι ακριβώς θέλετε να σας πω, αλλά προφανώς αν μιλάτε για ανακατασκευή πεζοδρομίων ή για διαπλάτυνση πεζοδρομίων αυτό θα πρέπει να γίνει μόνο εφόσον αποφασιστεί να πεζοδρομήσει ο δρόμος, γιατί αλλιώς δεν χωράνε να περάσουν τα αυτοκίνητα. Φανταστείτε να μεγαλώσουμε και τα πεζοδρόμια, είναι σίγουρο ότι δεν θα μπορούν. Ο δρόμος είναι, ο δρόμος σας λέω, εκτός αν συμφωνήσουμε όλοι σ' αυτή την περιοχή που μένετε εκεί πέρα ότι δεν θα έχουμε κανένα σταθμευμένο όχημα. Αυτό είναι πολύ εύκολο. Η πλειοψηφία να συμφωνήσει, να μας το φέρετε γραπτώς και να αποφασίσουμε μετά εμείς σαν Δημοτικό Συμβούλιο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Μισό λεπτό, κ. Γαμβρινέ. Θα κάνετε – ερώτηση ο κύριος που στη μέση την έχουμε αφήσει. (παρέμβαση εκτός μικροφώνου)

Άλλος ερώτηση; Λοιπόν, ερώτηση έχει άλλος; Για να πάμε μετά σε τοποθετήσεις. Ερώτηση δεν βλέπω να υπάρχει. Τοποθετήσεις. Οικονόμου, Σιώτου, Καρανικόλας. Η κα Σιώτου έχει το λόγο. Α, ο κ. Οικονόμου, ναι.

Ο κ. Οικονόμου έχει το λόγο.

ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ: κ. Πρόεδρε, κες και κοι συνάδελφοι, υπάρχει εδώ μία πραγματικά κραυγή αγωνίας των κατοίκων και πρέπει να το ακούσουμε, χωρίς υπερβολές και χωρίς λαϊκισμούς.

Η πόλις αρχίζει να παίρνει στοιχεία Κυψέλης, Παγκρατίου, σε λίγα χρόνια ο Χολαργός και ο Παπάγος θα θυμίζει το πρόβλημα της σταθμεύσεως της Κυψέλης. Δυστυχώς, αυτή είναι η εξέλιξη.

Θα μου πει κανείς ότι αυτό μπορούμε εμείς να το σταματήσουμε; Όχι. Όμως, μπορούμε να το βελτιώσουμε. Η σημερινή Δημοτική Αρχή δεν έχει προσθέσει μία θέση πάρκινγκ εδώ και 11 χρόνια που είναι στη διοίκηση. Μία θέση πάρκινγκ! Επανειλημμένα έχουμε κάνει προτάσεις για να αξιοποιήσουμε παλιές μονοκατοικίες, να αξιοποιήσουμε στην οδό Περικλέους παλαιά οικήματα. Εάν δεν κάνεις κάποιες κινήσεις σε ένα πρόβλημα που συνεχώς βαίνει επιδεινούμενο, σίγουρα δεν έχεις καμία ελπίδα να έχεις κάποιες μικρές βελτιώσεις.

Άρα, λοιπόν, θα πρέπει να υπάρξει ένα σοβαρό πρόγραμμα δημιουργίας θέσεων σταθμεύσεως, όπως και επίσης δεν είναι δυνατόν μία σύγχρονη πόλη να μην έχει μια κυκλοφοριακή μελέτη. Ο Δήμος Παπάγου-Χολαργού δεν έχει μία σύγχρονη κυκλοφοριακή μελέτη. Περνάει το μισό λεκανοπέδιο από το Χολαργό και τον Παπάγο και εμείς δεν έχουμε καμία μελέτη τόσα χρόνια.

Συγκεκριμένα τώρα στην περιοχή που οι κάτοικοι έρχονται σήμερα εδώ να φέρουν αυτό το πρόβλημα στις οδούς Αριστοτέλους και Θουκυδίδου...

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Αριστοφάνους.

ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ: Ναι, ναι, είχα μείνει στο προηγούμενο, έμεινα στο Αριστοτέλους με το οίκημα. Σωστά. Αριστοφάνους και Θουκυδίδου. Νομίζω ότι είναι ώρα και χάρηκα για την ανακοίνωση του Δημάρχου περί της λειτουργίας ελεγχόμενης σταθμεύσεως, το έχουμε πει πολλά χρόνια. Δυστυχώς, κ. Δήμαρχε, και σ' αυτό έχουμε μείνει πολύ πίσω, ενώ το πρόβλημα μεγαλώνει εμείς μάλλον το παρακολουθούμε. Θα έπρεπε πάρα πολύ καιρό να έχετε προχωρήσει σε ελεγχόμενη στάθμευση, ειδικά στις περιοχές που πονάνε, στον κάτω Χολαργό και στον κάτω Παπάγο.

Νομίζω, για να είμαι συγκεκριμένος και σαφής, θα πρέπει σ' αυτούς τους δύο δρόμους να προχωρήσουμε σε μία σοβαρή μελέτη. Να δούμε ποια είναι η βέλτιστη λύση. Να πάμε σε ένα συνδυασμό δρόμου ήπιας κυκλοφορίας και ελεύθερης σταθμεύσεως; Πάντως, πρέπει να αποφασίσουμε σύντομα να προχωρήσουμε σε μία μελέτη των δύο αυτών δρόμων και αυτό να αποτελέσει μία αρχή για να επεκταθούμε και σε άλλες περιοχές της πόλεως.

Εγώ λοιπόν σας καλώ να ξεκινήσουμε να οργανωθούμε, να προχωρήσουμε σε μία μελέτη, για να δούμε τη βέλτιστη λύση σ' αυτή την περιοχή, η οποία θα αποτελέσει και μία αρχή για να κινηθούμε και σε άλλα σημεία της πόλεως που πονάνε. Και για να κλείσω, να επαναλάβω, θέσεις σταθμεύσεως, κυκλοφοριακή μελέτη, ο χρόνος δεν είναι σύμμαχός μας.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστούμε κ. Οικονόμου. Ο κ. Δήμαρχος έχει το λόγο.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Όχι, επειδή δεν νομίζω ότι είμαστε χρυσόψαρα και επειδή θα πρέπει να θυμίζουμε στον κόσμο το τι έχει γίνει, σχετικά πρόσφατα, το 2018, το Δημοτικό Συμβούλιο ψήφισε το ΣΒΑΚ που ουσιαστικά είναι μια κυκλοφοριακή μελέτη ενσωματωμένη μέσα στο ΣΒΑΚ, το οποίο πήρε ΦΕΚ το 2020. Άρα, δεν είναι ότι δεν

κάναμε τίποτα, κ. Οικονόμου που λέτε. Και όσον αφορά στο θέμα του πάρκινγκ, επειδή έχω παρακολουθήσει όλες τις αποφάσεις του Δημοτικού Συμβουλίου Παπάγου και τις έχω διαβάσει, θυμάμαι ότι ήσασταν δριμύς επικριτής όταν υπήρχε κουβέντα να γίνει πάρκινγκ στο γήπεδο της οδού Κύπρου, κάνω λάθος κα Βεντουζά; Ήσασταν ενάντιος να γίνει πάρκινγκ εκεί. Τώρα ξαφνικά λέτε να γίνει πάρκινγκ. Εντάξει, μπορεί να άλλαξε κάτι. Θεμιτό να αλλάζουμε απόψεις, έτσι; Θεμιτό, εγώ δεν...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Η κα Σιώτου έχει το λόγο.

ΣΙΩΤΟΥ: Λοιπόν, η παγκόσμια τάση πια και η ευρωπαϊκή συμφωνία στο πλαίσιο της Ευρωπαϊκής Χάρτας των Τοπικών Αυτοδιοικήσεων, οι πολίτες κάτοικοι μιας γειτονιάς να αποφασίζουν για το πώς θέλουν το περιβάλλον που ζουν και να τους δίνεται η δυνατότητα να παρεμβαίνουν και να σχεδιάζουν τη γειτονιά τους και το ευρωπαϊκό βραβείο Bauhaus που για όσους δεν γνωρίζουν ακριβώς είναι ένας θεσμός της Ευρωπαϊκής Επιτροπής επιβράβευσης και παρότρυνσης στην καινοτομία της πολεοδομικής και αρχιτεκτονικής παρέμβασης στον αστικό δημόσιο χώρο και στοχεύει στη βελτίωση της ποιότητας ζωής των πολιτών και θεωρεί απαραίτητη προϋπόθεση το συμμετοχικό σχεδιασμό από τους πολίτες και τη διαβούλευση φυσικά σε επίπεδο γειτονιάς. Κάτι που κατά τη δικιά μας αντίληψη θα έπρεπε να είχε κινητοποιήσει ο Δήμος σε κάθε γειτονιά εδώ και πάρα πολύ καιρό και στα πλαίσια της κατάρτισης του πενταετούς επιχειρησιακού προγράμματος.

Και βέβαια όταν δεν πάει ο Μώαμεθ στο βουνό πάει το βουνό στον Μώαμεθ και οι κάτοικοι της οδού Αριστοφάνους και Θουκυδίδου χτύπησαν την πόρτα μας, αφού έχουν κάνει ήδη τα πρώτα βήματα συμμετοχής με ενημέρωση, κινητοποίηση και συλλογή υπογραφών, για να καταθέσουν τις προτάσεις τους εδώ στο Δημοτικό Συμβούλιο.

Οι κάτοικοι των εν λόγω δρόμων βιώνουν ίσως τις δυσμενέστερες συνθήκες διαβίωσης όλου του Δήμου. Δύο στενοί δρόμοι, πυκνοδομημένοι, χωρίς πεζοδρόμια, ασυντήρητοι, με τεράστιο πρόβλημα στη στάθμευση και έντονους κινδύνους ασφάλειας αφού δέχονται και διαμπερή υπερτοπική κυκλοφορία.

Οι κάτοικοι έχουν πραγματοποιήσει συνελεύσεις γειτονιάς και έχουν διαμορφώσει και συγκεκριμένες προτάσεις παρέμβασης. Άξιοι συγχαρητηρίων μόνο και μόνο γι' αυτή την κίνησή σας.

Η Αριστοφάνους λειτουργεί απαγορευτικά για τους κατοίκους της και ως συγκοινωνούν κανάλι της διαμπερούς κυκλοφορίας, αφού εξυπηρετεί η παράκαμψη του φαναριού της Θεολόγου για να βγει κανείς στο φανάρι της Αναστάσεως. Αν και είναι ένας πολύ μικρός και στενός δρόμος όπως ανέφεραν όλοι, δεν θυμίζει με τίποτα μια ήσυχη γειτονιά και πολύ περισσότερο δεν θυμίζει σε τίποτα μια σύγχρονη γειτονιά καθώς δεν έχει πεζοδρόμια, αλλά κι αυτά που έχει είναι κατελημμένα από την παράνομη στάθμευση και κατεστραμμένα συνήθως από τα απορριμματοφόρα, το ακούσατε να το λένε και οι κάτοικοι. Η ολιγωρία της Δημοτικής Αρχής στο θέμα της στάθμευσης στην ευρύτερη περιοχή και με τη λειτουργία του Υπουργείου Μεταφορών και το κλείσιμο εκεί ενός μεγάλου χώρου στάθμευσης και με τη λειτουργία του μετρό, επιβαρύνει δυσανάλογα την φυσιογνωμία της. Να αναφερθώ φυσικά και στα εξής: ότι το σημείο της πόλης για το οποίο συζητάμε, δηλαδή Αναστάσεως έως Σαρανταπόρου και από Μεσογείων έως Θαλείας είναι καταγεγραμμένο ως ένα από τα πιο πυκνοκατοικημένα σημεία της πόλης. Η αποτύπωση της υφιστάμενης κατάστασης στην Αριστοφάνους και Θουκυδίδου τόσο ως προς την ασφάλεια, την παντελή έλλειψη πεζοδρομίων, την ασφυκτική κατάσταση ως προς τη στάθμευση, θα έπρεπε να έχει προτεραιότητα εδώ και πάρα πολλά χρόνια.

Είστε στη διοίκηση του Δήμου 12 χρόνια τώρα, δεν μπορείτε να πείτε ότι αγνοείτε τα προβλήματα. Η κατάθεση πρότασης από την παράταξή μας μέσω του Δημήτρη Κατσαρέλλη, θα αναφερθώ και σ' αυτό, ήταν ένα καμπανάκι που θα έπρεπε να σας είχε

ενεργοποιήσει. Τώρα, είναι σαφές ότι οι κάτοικοι έχουν ζήσει μια πλήρη απαξίωση και άρνηση όλα αυτά τα χρόνια για ένα υπαρκτό πρόβλημα και θα ήθελα να κάνω εν τάχει ένα πολύ μικρό ιστορικό που έχει πάρα πολύ ενδιαφέρον αν το δεις, γιατί το νήμα δεν ξεκινάει σήμερα προφανώς.

Λοιπόν, το 2013 οι κάτοικοι της Θουκυδίδου κατέθεσαν ένα αίτημα με 30 υπογραφές για να μετατραπεί ο δρόμος σε ήπιας κυκλοφορίας. Φανταστείτε πριν από 13 χρόνια. Ανέφεραν σειρά επιχειρημάτων όπως τους σταθμούς του Μετρό, την κατάληψη εισόδων στάθμευσης από οχήματα, το δεδομένο της στενότητας του δρόμου κ.λπ., κ.λπ., θα καταθέσω μάλιστα αυτό το αίτημά τους και έχει μάλιστα πάρα πολύ ενδιαφέρον η απάντηση της Τεχνικής Υπηρεσίας τότε, η οποία αναφέρει επί λέξει: Σας ενημερώνουμε ότι η θεσμοθέτηση δρόμων ήπιας κυκλοφορίας θα υλοποιηθεί εντός του 2015 σύμφωνα με τον εγκριθέντα προϋπολογισμό του Δήμου.

Πότε ανέλαβε αυτή η διοίκηση; Το 2014. Κρατήστε το αυτό. Δεν έγινε τίποτα το 2015 όπως ήταν εγκεκριμένος ο προϋπολογισμός και το αίτημα των κατοίκων πήγε στις καλένδες. Απαξίωση πρώτη από μία νέα τότε Δημοτική Αρχή. Θα καταθέσω όλο αυτό το αίτημα στα πρακτικά.

Το 2021 τώρα, καταθέτει ο Δημήτρης Κατσαρέλλης, εκλεγμένος με την παράταξή μας στο συμβούλιο της Κοινότητας Χολαργού, με πρόεδρο τότε την κα Γκούμα, ολοκληρωμένη μελέτη και πρόταση με τίτλο «Πιλοτική πεζοδρόμηση τμήματος της οδού Αριστοφάνους», θα την καταθέσω στα πρακτικά την 1^η σελίδα. Ποια ήταν η πορεία αυτής της μελέτης; Σύμφωνα με την απόφαση 20/2021 στη συνεδρίαση αυτή, οι εκλεγμένοι του Δημάρχου αποφάσισαν τη μη γνωμοδότηση προς την Τεχνική Υπηρεσία. Δηλαδή, δεν βρήκαν ούτε καν χρήσιμο να πάει αυτή η μελέτη που έχει γίνει ήδη από έναν εκλεγμένο στην Τεχνική Υπηρεσία για να δώσει άποψη γι' αυτό το θέμα. Απαξίωση νούμερο 2. Απαξίωση βέβαια και του ίδιου του αείμνηστου Δημήτρη Κατσαρέλλη, που δεν ήταν και κάτοικος εκείνων των δρόμων, ήταν κάτοικος σε άλλο σημείο του Χολαργού, απλά πήγαινε στο μετρό και ζούσε όλο αυτό το αβίωτο. Να μην συζητήσουμε που η παράταξή μας δεν καταθέτει προτάσεις, δεν θέλει συνεργασίες κ.λπ., πετάχτηκε και αυτή η μελέτη. Ζήτησα προχθές με αριθμό πρωτοκόλλου τα πρακτικά της συνεδρίασης του συμβουλίου, δεν μου τα έστειλαν ποτέ, δεν ξέρω γιατί.

Άλλο ένα σημείο θέλω, Πρόεδρε, και θα τελειώσω. Στο ιστορικό αυτό να προσθέσουμε το Σχέδιο Αστικής Βιώσιμης Κινητικότητας, που αναφέρθηκε και ο Δήμαρχος, από το 2018 και κατόπιν το Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας με παραδοτέο 1 και παραδοτέο 2, όπου θα πίστευε κανείς ότι θα υπήρχε εντοπισμός και προσπάθεια επίλυσης του προβλήματος ασφάλειας και κατάφωρης επιβάρυνσης των δύο δρόμων. Ε, να σας πληροφορήσω αγαπητοί συνδημότες, ότι οι δύο αυτοί δρόμοι δεν αναφέρονται πουθενά σε καμία από αυτές τις τρεις μελέτες. Σε καμία! Σαν να μην υπάρχουν αυτοί οι δρόμοι μέσα σ' αυτές τις μελέτες που έχουν κατατεθεί στο Δήμο μας.

Θα πρέπει να γίνει και μνεία για λίγο, ότι πέρσι στο Δημοτικό Συμβούλιο συζητάγαμε για κάτι παράνομα καγκελάκια σ' αυτό το μικρό πεζοδρόμιο, για κοπές δέντρων που είχαν γίνει πριν καν έρθουν εδώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κλείστε, κα Σιώτου, κλείστε.

ΣΙΩΤΟΥ: Για παρανομίες δηλαδή ένα σωρό στο δρόμο αυτό, κανένας δεν πήρε χαμπάρι για τίποτε άλλο. Και για την ιστορία να πω και τελειώνω, Πρόεδρε, ευχαριστώ για την ανοχή, ότι μόλις δύο Δημοτικά Συμβούλια πριν εδώ η παράταξή μας έβαλε το θέμα της στάθμευσης, να γίνει μια εκπόνηση μιας νέας μελέτης που να σχετίζεται και με τα αδόμετα οικοπέδα, γιατί όντως η κατάσταση έχει φτάσει στο απροχώρητο και βέβαια καταψηφίστηκε από όλη τη Διοίκηση του Δήμου.

Αυτά, έχουμε και τη δευτερολογία. Ευχαριστώ, Πρόεδρε.

Θεμα 1^ο Συν. 1 κατασκευή στα
Πρακτικά από 877

ΑΙΤΗΣΗ	ΠΡΟΣ
ΑΡΙΑΔ. ΠΡΩΤ. 8992 29/3/13	Δήμο Παπάγου - Χολαργού
<p> ΟΝΟΜΑ: ΣΤΕΦΑΝΟΣ ΕΠΩΝΥΜΟ: ΞΕΝΙΚΑΚΗΣ ΠΑΤΡΩΝΥΜΟ: ΜΙΧΑΗΛ Α.Δ.Τ.: ΑΕ 558566 Α.Φ.Μ.: 014405040 Δ/ΝΣΗ: ΘΟΥΚΥΔΙΔΟΥ 14 ΧΟΛΑΡΓΟΣ TAX. ΚΩΔ.: 155.61 ΤΗΛ.: 210 6522057 </p> <p> Θέμα: ΜΕΤΑΤΡΟΠΗ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΘΟΥΚΥΔΙΔΟΥ ΣΕ ΟΔΟ ΗΠΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ </p>	<p> Εμείς, οι κάτοικοι Χολαργού επί της οδού Θουκυδίδου παρακαλούμε να φροντίσετε ώστε η ανωτέρω οδός μετατραπεί σε οδό ήπιας κυκλοφορίας, εφόσον : </p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Από ανέκαθεν αλλά και μετά την δημιουργία του σταθμού ΜΕΤΡΟ (Εθνική Άμυνα) η πρόσβαση προς αλλά και από τις κατοικίες μας έχει γίνει προβληματική εξ' αιτίας της αυξημένης στάθμευσης των πάσης φύσεως τροχοφόρων. 2. Σε πολλές περιπτώσεις καταλαμβάνονται από σταθμευμένα οχήματα και οι εισοδοί των ιδιωτικών χώρων στάθμευσης. 3. Τα πεζοδρόμια της οδού Θουκυδίδου είναι στενά (πλάτους περίπου 70 cm) που σε συνδυασμό με τα δέντρα που είναι φυτευμένα σ' αυτά κάνουν αδύνατη την κυκλοφορία των πεζών σ' αυτά. Για να μην αναφερθούμε στην κυκλοφορία των ΑΜΕΑ και στα παιδικά καροτσάκια. 4. Το πλάτος της οδού Θουκυδίδου είναι μικρό αλλά και το μήκος της (μόνο 2 οικοδομικά τετράγωνα – από την Αναστάσεως έως την Ιωάννου Θεολόγου) και ως εκ τούτου η δαπάνη που προκύπτει, για την μετατροπή της σε οδό ήπιας κυκλοφορίας, θα είναι χαμηλή. 5. Δεν απαιτούνται έργα τροποποίησης στα κοινόχρηστα δίκτυα (Δ.Ε.Η., Ο.Τ.Ε., Ε.ΥΔ.Α.Π.). 6. Το έργο αυτό θα βοηθήσει σημαντικά στην βελτίωση των συνθηκών διαβίωσης των κατοίκων της ευρύτερης περιοχής λαμβάνοντας υπόψη την επιβάρυνση μας, από τη ρύπανση και την ηχορύπανση, εξ αιτίας της αυξημένης κυκλοφορίας στην παρακείμενη Λεωφόρο Μεσογείων. 7. Παράλληλα θα σας δοθεί ευκαιρία για να δημιουργήσετε ιδιαίτερο και αποκλειστικό χώρο στάθμευσης για την εξυπηρέτηση των Δημοτών που χρησιμοποιούν το 1^ο Δημοτικό Γυμναστήριο.
Χολαργός, 29/3/2013	<p style="text-align: center;">Οι Αιτούντες</p> <p style="text-align: center;">(Ακολουθούν υπογραφές στην επόμενη σελίδα)</p>

	ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	ΑΔΤ	ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
1.	ΓΕΩΡΓΙΑΝΝΗΣ ΓΙΩΡΓ	4Ε535ΕΚ	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΣ 11	
2.	ΜΑΡΚΑΚΗ ΑΝΝΑ	ΑΒ5354Ε2	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΣ 16	
3.	ΓΑΣΤΡΑ ΒΙΝΩΡΙΑ	Η244132	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΣ 13	
4.	ΠΑΤΡΑ ΑΝΔΡΕΙΑ	ΑΑ04293	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΣ 12	
5.	Ν. ΣΤΑΥΡΙΔΗΣ	ΑΔΕΗ04Η	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΣ 11	
6.	ΑΝΔΡΕΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	ΑΗ020427	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΣ 11	
7.	ΚΑΡΑΜΑΝΟΥ ΔΗΜ	Η0535Ε2	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΣ 11	
8.	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	ΑΔΕΗ04Η	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΣ 11	
9.	ΓΙΩΡΓΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	ΑΔΕΗ04Η	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΣ 11	
10.	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	ΑΔΕΗ04Η	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΣ 11	
11.	ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ Φ	Η398930	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΣ 9	
12.	ΠΕΤΡΟΠΟΥΛΟΣ Γ	Ε581110	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΣ 9	
13.	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	ΑΒ0632	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΣ 16	
14.	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	ΑΔΕΗ04Η	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΣ 11	
15.	ΓΕΩΡΓΙΑΝΝΗΣ ΕΤΕΡ	Ρ699353	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΣ 14	
16.	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	ΑΙ285338	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΣ 16	
17.	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	ΑΗ535300	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΣ 11	
18.	ΑΝΔΡΕΑΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	ΑΗ020427	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΣ 11	
19.	ΒΑΡΔΑΚΗ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	ΑΕ538302	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΣ 4	
20.	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	Ε214391	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΣ 11	
21.	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	ΑΔΕΗ04Η	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΣ 11	
22.	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	ΑΔΕΗ04Η	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΣ 11	
23.	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	ΑΔΕΗ04Η	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΣ 11	
24.	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	ΑΔΕΗ04Η	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΣ 11	
25.	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	ΑΔΕΗ04Η	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΣ 11	
26.	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	Ε236647	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΣ 2	
27.	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	ΑΔΕΗ04Η	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΣ 11	
28.	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	ΑΔΕΗ04Η	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΣ 11	
29.	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	ΑΑ04293	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΣ 10	
30.	ΚΟΥΤΡΟΥΚΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	ΑΔΕΗ04Η	ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΣ 11	
31.				
32.				
33.				
34.				
35.				

ΔΗΜΟΣ ΧΟΛΑΡΓΟΥ 2132057193

ΠΡΟΣΧΕΔΙΟ 2132057193

2132057193

14 Απριλίου 2014



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΠΑΠΑΓΟΥ-ΧΟΛΑΡΓΟΥ

Παπάγου, 16 Οκτωβρίου 2014

Αριθ. Πρωτ.: 8992

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ : ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ :
Διεύθυνση : Αναστάσεως 90, Παπάγου
Ταχ/κός Κώδικας : 156 69
Ηλεκτρ. Διεύθυνση : www.dparxoi.gov.gr
Ηλεκτρ. Ταχ/μείο : texniki_ypiresia@dparxoi.gov.gr
Πληροφορίες : Χριστίνα Βασσάλου
Τηλέφωνο : 213 2027128
FAX : 210 6528472

ΠΡΟΣ : Στέφανος Ξενικάκης
Θουκυδίδου 14
Τ.Κ. 155 61, Παπάγου – Χολαργός



ΘΕΜΑ: Απάντηση σε αίτηση

Σχετ.: Έγγραφό σας με αρ. πρωτ. 8992/29-3-2013

Σε απάντηση του ανωτέρω σχετικού, σας ενημερώνουμε ότι η θεσμοθέτηση δρόμων ήπιας κυκλοφορίας, πεζοδρόμων κλπ., αποτελεί θέμα Συνολικής Κυκλοφοριακής Μελέτης, η οποία θα υλοποιηθεί εντός του 2015, σύμφωνα με τον εγκριθέντα Προϋπολογισμό του Δήμου Παπάγου – Χολαργού.

Η Δ/ντρια Τ.Υ.Π.-Χ.



Χριστίνα Βασσάλου
Αρχιτέκτων Μηχανικός

ΥΠΟΜΝΗΜΑ ΠΡΟΣ ΤΟΝ ΔΗΜΑΡΧΟ ΠΑΠΑΓΟΥ - ΧΟΛΑΡΓΟΥ

1. Μετατροπή της οδού Θουκυδίδου σε δρόμο ήπιας κυκλοφορίας (συνημμένο)
2. Υπάρχει σημαντικό πρόβλημα με την καθαριότητα των δρόμων
3. Αδύνατη η κυκλοφορία πεζών σε πολλά πεζοδρόμια του Δήμου εξ αιτίας :
 - 3.1. της στενότητας των πεζοδρομίων λαμβάνοντας υπόψη τα υπάρχοντα δένδρα, τις εσοχές για τους κάδους απορριμμάτων, κολώνες ΔΕΗ – ΟΤΕ και
 - 3.2. των αυτοκινήτων που σταθμεύουν επί των πεζοδρομίων, ιδιαίτερα στον παράδρομο της Μεσογείων,
 - 3.3. την κατάληψη των πεζοδρομίων, ιδιαίτερα στον παράδρομο της Μεσογείων, με παραβίαση της ρυμοτομικής γραμμής από πολλά καταστήματα (έχουν επεκτείνει τις δραστηριότητές τους εις βάρος των πεζοδρομίων),
 - 3.4. και όπου είναι δυνατή η κυκλοφορία πεζών στα πεζοδρόμια, αυτή παρεμποδίζεται από τα χαμηλά φυλλώματα αρκετών δένδρων και
 - 3.5. είναι αδύνατη η κυκλοφορία πεζών ατόμων με ειδικές ανάγκες.
4. Η Λαϊκή αγορά Χολαργού δεν καλύπτει τις ανάγκες των κατοίκων της νοτιοδυτικής περιοχής του Δήμου για σημαντικό χρονικό διάστημα του έτους, ακόμη και σε συνδυασμό με τις λαϊκές αγορές του Παπάγου και του Νέου Ψυχικού.
5. Η τοποθέτηση ενός καθρέπτη διευκόλυνσης της οδικής κυκλοφορίας στη διασταύρωση των οδών Ξανθίππου και Θουκυδίδου θα απέτρεπε πολλά τροχαία ατυχήματα.
Υπόψη ότι ο οδοδείκτης, στη διασταύρωση των οδών Ξανθίππου και Θουκυδίδου, έχει καταστραφεί από πρόσφατη σύγκρουση αυτοκινήτων.
6. Οι αντικειμενικές αξίες στη μεγαλύτερη περιοχή του Δήμου είναι υψηλές για τα σημερινά δεδομένα με αποτέλεσμα την οικονομική επιβάρυνση των νοικοκυριών.
7. Υπάρχει μεγάλο πρόβλημα με τα κουνούπια κατά τους θερινούς μήνες. Όσοι έχουν επιλέξει να διατηρήσουν τους κήπους τους αντιμετωπίζουν μεγαλύτερο πρόβλημα.
8. Παροχέτευση ομβρίων υδάτων που συγκεντρώνονται στην οδό Αναστάσεως προς τον κεντρικό αγωγό που διατρέχει την Λεωφόρο Μεσογείων.
Ίσως θα έπρεπε να επανεξεταστεί η διαφαινόμενη λύση εφόσον μετά την κατασκευή του Μετρό η κατάσταση έχει διαφοροποιηθεί σημαντικά όσον αφορά τα δίκτυα και τις υποδομές. Οπότε :
 - 8.1. μπορεί να είναι ευκολότερο να κατασκευασθεί στο χαμηλότερο σημείο της οδού Αναστάσεως (πριν την συμβολή της με την Λεωφόρο Μεσογείων) ένα φρεάτιο όπου με τη βοήθεια αντλιών και με εύκαμπτους αγωγούς μικρής διατομής τα όμβρια να αποχετεύονται στον κεντρικό αγωγό που διατρέχει την Λεωφόρο Μεσογείων ή
 - 8.2. να κατασκευασθεί ένας αγωγός που θα ξεκινά από το χαμηλότερο σημείο της οδού Αναστάσεως (πριν την συμβολή της με την Λεωφόρο Μεσογείων) να διατρέχει το οικόπεδο του Υπουργείου Υποδομών Μεταφορών και Δικτύων και με φυσική ροή να εκβάλει μετά την Λεωφόρο Κύπρου όπου μπορεί να συνδεθεί με τον του αγωγό που διατρέχει την Λεωφόρο Μεσογείων, στο ύψος του Γενικού Νοσοκομείου Γ. Γεννηματάς.
Υπόψη ότι από την κατασκευή του τότε Υπουργείου Συγκοινωνιών (δεκαετία το '50) είχε κατασκευασθεί ένας ανοικτός οχετός, στην ίδια όπως παραπάνω διαδρομή, που παροχέτευε τα όμβρια στην Λεωφόρο Κύπρου.

Θεμα 1^ο καταθέσει στα Πρακτικά
871

ΑΔΑ: 6Π73ΩΞ1-ΧΨΣ

Ministry of Digital
Governance,
Hellenic Republic

Digitally signed by Ministry
of Digital Governance,
Hellenic Republic
Date: 2021.10.01 13:38:56
EEST
Reason:
Location: Athens



Ψηφιακά υπογεγραμμένο από
ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΙ ΓΚΟΥΜΑ
Ημερομηνία: 2021.10.01 12:57:11
EEST

ΚΟΙΝΟΤΗΤΑ ΧΟΛΑΡΓΟΥ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ 20

Γνωμοδότηση προς την Τεχνική Υπηρεσία αναφορικά με πρόταση Κοινοτικού Συμβούλου για την πιλοτική πεζοδρόμηση τμήματος της οδού Αριστοφάνους.

Πρακτικό της με αριθ. **8/2021** τακτικής συνεδρίασης του Συμβουλίου της Κοινότητας Χολαργού του Δήμου Παπάγου - Χολαργού, της 30^{ης} του μηνός **Σεπτεμβρίου**, του έτους **2021**.

Στον Χολαργό σήμερα, **30.09.2021**, ημέρα **Πέμπτη** και ώρα **14:00**, το Συμβούλιο της Κοινότητας Χολαργού του Δήμου Παπάγου - Χολαργού, συνήλθε σε τακτική δημόσια συνεδρίαση **με τηλεδιάσκεψη**, σύμφωνα με το **άρθρο 67 του Ν. 4830 (ΦΕΚ 169/τ. Α/18-9-2021)**, ύστερα από την με αριθμό πρωτ. **17310/29.09.2021** πρόσκληση της Προέδρου αυτού, Αικατερίνης Γκούμα, που επιδόθηκε και δημοσιεύθηκε νόμιμα, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν. **3852/2010 (ΦΕΚ Α' 87)**.

Διαπιστώθηκε πως υπάρχει νόμιμη απαρτία, δεδομένου ότι σε σύνολο **11** μελών παραβρέθηκαν στη συνεδρίαση 7 και ονομαστικά οι:

ΠΑΡΟΝΤΕΣ: Αικατερίνη Γκούμα, Βασιλική Κατσούλη, Ισμήνη Παραδέλλη, Αλέξανδρος Φιλόσοφος, Αδαμαντία Αγγελέτου, Τριαντάφυλλος Κατσαρέλης, Χριστίνα – Πετρούλα Λάζαρη.

ΑΠΟΝΤΕΣ: Χρήστος Ναστούλης, Δανάη Διώτη, Πηνελόπη Χανιά, Άννα Αντωνιάδου (οι οποίοι δεν συμμετείχαν, αν και προσκλήθηκαν νόμιμα).

Η Πρόεδρος, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν. 4830 (ΦΕΚ 169/τ. Α/18-9-2021) και την 643/24.09.2021 (ΑΔΑ: ΨΕ3846ΜΤΛ6-0Ρ5) εγκύκλιο του Υπουργείου Εσωτερικών, για τη «Σύγκληση και λειτουργία των συλλογικών οργάνων των δήμων κατά το διάστημα εφαρμογής των μέτρων για την αντιμετώπιση της πανδημίας», κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και στη συνέχεια εισηγούμενη το 6^ο θέμα της Ημερήσιας Διάταξης, ενημέρωσε τα μέλη του Συμβουλίου ότι παρέλαβε την από 17/5/2021 πρόταση του Κοινοτικού Συμβούλου κ. Τριαντάφυλλου Κατσαρέλη με τίτλο: Πιλοτική Πεζοδρόμηση τμήματος της οδού Αριστοφάνους.

Μετά τα ανωτέρω η Πρόεδρος εισηγήθηκε τη λήψη σχετικής απόφασης.

Το Συμβούλιο της Κοινότητας Χολαργού, αφού άκουσε την Πρόεδρο και είδε την από 17/5/2021 πρόταση του Κοινοτικού Συμβούλου κ. Τριαντάφυλλου Κατσαρέλη με τίτλο: Πιλοτική Πεζοδρόμηση τμήματος της οδού Αριστοφάνους και λαμβάνοντας υπόψη όλα τα ανωτέρω, μετά από διαλογική συζήτηση,

ΑΔΑ: 6Π73ΩΞ1-ΧΨΣ

ΑΠΟΦΑΣΙΣΕ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Τη μη γνωμοδότηση προς την Τεχνική Υπηρεσία αναφορικά με την πρόταση Κοινοτικού Συμβούλου για την πιλοτική πεζοδρόμηση τμήματος της οδού Αριστοφάνους.

Η απόφαση έλαβε τον αριθμό 20/2021.

Ψήφισαν **ΚΑΤΑ** οι κ.κ. : Αικατερίνη Γκούμα, Βασιλική Κατσούλη, Ισμήνη Παραδέλλη, Αλέξανδρος Φιλόσοφος, Αδαμαντία Αγγελέτου, Χριστίνα – Πετρούλα Λάζαρη.

Ψήφισε **ΥΠΕΡ** ο κ. Τριαντάφυλλος Κατσαρέλλης.

Η Πρόεδρος

Αικατερίνη Γκούμα

Τα Μέλη

Βασιλική Κατσούλη, Ισμήνη Παραδέλλη, Αλέξανδρος Φιλόσοφος, Αδαμαντία Αγγελέτου, Τριαντάφυλλος Κατσαρέλλης, Χριστίνα-Πετρούλα Λάζαρη.

Υεμα 1^ο

2^ο 2. Καταθεί 679
Πρωτοβουλία ΕΠ

Πρόταση προς το Συμβούλιο Κοινότητας Χολαργού

Όνοματεπώνυμο: Τριαντάφυλλος Κατσαρέλης

Ημερομηνία: 17/05/2021

Πιλοτική Πεζοδρόμηση τμήματος της οδού Αριστοφάνους

ΣΥΝΟΨΗ ΤΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ

- Προτείνεται: Η Πεζοδρόμηση του τμήματος της οδού Αριστοφάνους μεταξύ των οδών Αναστάσεως και Ξανθίππου.
- **Αξιολόγηση** Ανάγκης & Πόρων: A= 3 Π= 2 Συνδυασμός: 6 **ΔΡΟΜΟΛΟΓΩ**
- **Διάρκεια (κατασκευής):** 3 μήνες
- **Στόχοι:**
 - **Κύριοι** Κρίνουν την επιτυχία του έργου της πρότασης
 - ο Πιλοτική παρέμβαση πεζοδρόμησης
 - ο Εύκολη πρόσβαση στους χώρους στάθμευσης
 - ο Κατάργηση των παράνομης στάθμευσης
 - **Πρόσθετοι** Είναι επιθυμητοί, αλλά δεν κρίνουν την επιτυχία του έργου της πρότασης
 - ο Διαμόρφωση με ζαρντινιέρες εκτός των εισόδων
 - **Μη-στόχοι** ΔΕΝ είναι στόχοι. Παρατίθενται για να είναι σαφείς και οριοθετημένοι οι παραπάνω στόχοι του έργου της πρότασης
 - ο Προς το παρόν δεν θα πεζοδρομηθούν τα υπόλοιπα δύο τμήματα.
- **Ενδεικτικός προϋπολογισμός** (δεν είναι εφικτό):
- **Κρίσιμα Ενδιαφερόμενα μέρη:** Κάτοικοι της οδού που θα αντιδράσουν / Μαγαζάτορες από πέριξ δρόμους
- **Κρίσιμες Διακινδυνεύσεις (Ευκαιρία):** Προβολή του Συμβουλίου Κοινότητας Χολαργού με συγκεκριμένη πρόταση

ΣΥΝΤΟΜΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΟΥ ΠΡΟΒΛΗΜΑΤΟΣ

- Η οδός Αριστοφάνους έχει μεγάλο πρόβλημα παράνομης στάθμευσης, που εμποδίζει την είσοδο στους χώρους στάθμευσης των πολυκατοικιών (βλ. πρόσφατο αίτημα)
- Παρουσιάζει ελάχιστη κυκλοφορία, εκτός από εκείνη της αναζήτησης παράνομης θέσης
- Οι νόμιμες θέσεις στάθμευσης είναι σε 7 με 8 το πολύ

ΣΥΝΤΟΜΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΤΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ

- Είναι δυνατό να πεζοδρομηθεί πιλοτικά μεταξύ των οδών Αναστάσεως και Ξανθίππου
- Τα υπόλοιπα τμήματα Ξανθίππου-Αγίου Ιωάννη Θεολόγου (11 νόμιμες θέσεις στάθμευσης) και Αγίου Ιωάννη Θεολόγου (8 νόμιμες θέσεις στάθμευσης) θα κατασκευαστούν μετά την πιλοτική πεζοδρόμηση

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο Δήμαρχος έχει το λόγο.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: κα Σιώτου, επειδή δεν άκουσα καλά, κα Σιώτου, επειδή δεν άκουσα την ημερομηνία που είπατε, μπορείτε να μου επαναλάβετε πότε κατατέθηκε το αίτημα που είπατε των κατοίκων; Γιατί δεν άκουσα, συγγνώμη. Το αρχικό αίτημα πότε κατατέθηκε των κατοίκων που λέτε; Είπατε πριν 13 χρόνια, γι' αυτό λέω.

ΣΙΩΤΟΥ: Έχω εδώ το αίτημα με 20/3/2013.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Του '13.

ΣΙΩΤΟΥ: Έτσι γράφει το αίτημα, ναι.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Μάλιστα. Άρα εγώ έγινα Δήμαρχος 1^η Σεπτεμβρίου του '14.

ΣΙΩΤΟΥ: Το είπα ότι γίνετε το '14, το είπα. Αν ακούσετε πάλι θα καταλάβετε. Εντάξει.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Όχι, δεν λέω... Δεν άκουσα, σας ρώτησα γιατί δεν άκουσα την ημερομηνία.

ΣΙΩΤΟΥ: Είπα ότι εσείς αναλάβατε το '14.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Ωραία. Εγώ, αγαπητοί κάτοικοι που είστε σήμερα εδώ, ουδέποτε κάποια ενημέρωση από κάποιο μέλος της Τεχνικής Υπηρεσίας που να με ενημερώνει ότι υπάρχει σε εκκρεμότητα αίτημα κατοίκων για μετατροπή του δρόμου σε ήπιας κυκλοφορίας ή κάτι άλλο, ούτε το είχα από την ενημέρωση που είχα από τον προηγούμενο Δήμαρχο στις 20 εκκρεμότητες που μου άφησε, να με ενημερώνει για κάτι τέτοιο. Άρα, προφανώς δεν έχω λάβει καμία απολύτως γνώση και δεν έχουμε παραπλανήσει κανέναν όπως είπατε.

Δεύτερον, είπατε ότι η παράταξη του Δημάρχου αποφάσισε να ψηφίσει κατά του αιτήματος του κυρίου, του αείμνηστου εγώ θα πω του κ. Κατσαρέλλη. Εδώ βλέπετε παράταξη του κ. Κανάκη μέσα να ψήφισε κατά, παράταξη του κ. Τούτουζα να ψήφισε κατά, ήταν το 2021 γιατί μην βιαστείτε και πείτε ότι είναι δικοί μου υποψήφιοι. Τότε, το 2021 ήταν σε άλλες παρατάξεις.

Άρα, έχω την απόφαση που την έχετε κι εσείς, ψήφισε όλο το συμβούλιο κατά εκτός από τον ίδιο τον Τριαντάφυλλο Κατσαρέλλη. Είπατε ότι μια ολοκληρωμένη μελέτη. Εσείς αυτό εδώ το τετρασέλιδο το θεωρείτε ολοκληρωμένη μελέτη; Αν θεωρείτε αυτό ότι είναι ολοκληρωμένη μελέτη, τότε έχουμε μια διαφορετική εντύπωση τι σημαίνει η έννοια ολοκληρωμένης μελέτης. Και σταματάω εδώ, αγαπητέ Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κ. Καρανικόλας έχει το λόγο.

ΧΑΜΗΛΟΘΩΡΗ: Επί της διαδικασίας, κ. Πρόεδρε. Επί της διαδικασίας θα ήθελα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ποια είναι η διαδικασία, κα Χαμηλοθώρη;

ΧΑΜΗΛΟΘΩΡΗ: Η διαδικασία, κ. Πρόεδρε, θα ήθελα να σας υπενυμίσω ότι από τον Κανονισμό δεν προβλέπεται ο Δήμαρχος να απαντάει σε έναν έναν ομιλητή. Δεν προβλέπεται να απαντάει όποτε θέλει. Προβλέπεται στον κάθε γύρο κατά προτεραιότητα. Κατά προτεραιότητα – όποτε το θελήσει, συγγνώμη, να ζητήσει πριν ή μετά. Δεν αναφέρεται πουθενά ότι απαντάει στον καθένα μετά.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κατανοητό. Λοιπόν, ο κ. Δήμαρχος θέλει να απαντήσει και πάει μετά.

ΧΑΜΗΛΟΘΩΡΗ: Και είναι και πολύ λογικό, κ. Πρόεδρε, γιατί θα πηγαίναμε έτσι μέχρι τις 3 το βράδυ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Λοιπόν, ο κ. Δήμαρχος έχει το λόγο.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: κα Χαμηλοθώρη, επειδή είναι ένας κανονισμός που τον ψηφίσαμε όλοι και η συνεννόηση τότε με τον Πρόεδρο ήταν ξεκάθαρη, το σε κάθε περίπτωση δεν αναφέρεται στην πρωτολογία και στην δευτερολογία. Και αν πιστεύετε ότι αναφέρεται κάντε ερώτηση με τη γνωστή διαδικασία που ξέρετε, μπορεί να δικαιωθείτε εκεί και να έχω εγώ άδικο και να έχετε εσείς δίκιο, αλλά επειδή παρακολουθώ τόσα Δημοτικά Συμβούλια που γίνονται σε όλη την Ελλάδα, ουδέποτε ο Δήμαρχος μιλάει, ο Δήμαρχος δεν είναι δημοτικός σύμβουλος, κα Χαμηλοθώρη. Πρέπει να το καταλάβετε. Γι' αυτό κιάλας δεν ψηφίζω. Εσείς ψηφίζετε. Εγώ δεν ψηφίζω.

Άρα, λοιπόν, ο Δήμαρχος σε κάθε περίπτωση μπορεί να ζητάει και να λάβει το λόγο

και αυτό το δικαίωμα, κα Χαμηλοθώρη, δεν θα μου το αφαιρέσετε εσείς, εντάξει;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστούμε κ. Δήμαρχε. Ο κ. Καρανικόλας έχει το λόγο. (παρέμβαση εκτός μικροφώνου)

ΚΑΡΑΝΙΚΟΛΑΣ: Έχω το λόγο;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Μισό λεπτό, κ. Καρανικόλα. Ας πάρουμε και από την αριστερή πτέρυγα λίγο επί της διαδικασίας.

ΣΙΑΜΑΝΗΣ: Ναι, να παίρνουμε και από την αριστερή πτέρυγα.

Επί της διαδικασίας. Όταν είμαστε τόσο τυπικοί, να είμαστε σε όλα, και στους χρόνους. Όταν λέμε 300 λεπτά μην μιλάμε 500 και 600 σε κάθε θέμα και παραπονιόμαστε γιατί πάμε σε... κι όλα αυτά.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Φοβάμαι μην με πάνε στην Περιφέρεια και αθωωθώ πάλι...

ΣΙΑΜΑΝΗΣ: Δηλαδή να είμαστε τυπικοί σε όλα. Όχι όπου μας συμφέρει και ό,τι μας συμφέρει, Πρόεδρε. Ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστούμε, κ. Σιαμάνη.

ΓΚΟΥΜΑ: κ. Πρόεδρε, αναφέρθηκε η Κοινότητα Χολαργού και το όνομά μου. Αν μπορώ...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Μετά, μετά θα πάρετε. Ο κ. Καρανικόλας έχει το λόγο.

ΚΑΡΑΝΙΚΟΛΑΣ: Εντάξει, αφού τελείωσε η αριστερή πτέρυγα ας έρθει και η δεξιά πτέρυγα τώρα... και άκρα δεξιά...

Ως Συνεργασία Πολιτών Παπάγου-Χολαργού ενστερνιζόμαστε πλήρως το αίτημα των κατοίκων. Αντιλαμβανόμαστε ότι έρχεται ένα αίτημα, εμείς τουλάχιστον έτσι το αντιλαμβανόμαστε, έρχεται ένα αίτημα από κατοίκους, το οποίο είναι βάσιμο και έχει ένα συγκεκριμένο έρεισμα. Είναι μια καθημερινή δυσκολία. Δηλαδή αντιμετωπίζουν συμπολίτες μας, συμπολίτισσές μας συγκεκριμένες δυσκολίες στο σπίτι τους, στην εργασία τους, τέλος πάντων στο βιωτό τους.

Το ζήτημα λοιπόν εδώ αφού αναγνωρίσουμε και νομίζω είναι πανθομολογούμενο αυτό, το αναγνωρίζουμε ότι υπάρχει πρόβλημα, ακόμη και η Δημοτική Αρχή αντιλαμβάνεται ότι δεν έχει πράξει άριστα σε όλα και καθ' όλη τη διάρκεια της θητείας της, αντιλαμβανόμαστε λοιπόν κι εμείς εδώ ως μέλη του Δημοτικού Συμβουλίου ότι πρέπει να παραγάγουμε ένα συγκεκριμένο νομικό και διοικητικό αποτέλεσμα κατόπιν της σύγκλησης και των συνεδριάσεών μας.

Συγκεκριμένα λοιπόν επί του αιτήματος και αφού αναγνωρίσω κι εγώ προφανώς, κρούοντας ανοικτάς θύρας, ότι προφανώς υπάρχει πρόβλημα σε όλες τις καθέτους και παραλλήλους αρχής από την Αρκαδίου και τελειώνοντας στην Αναστάσεως, πρέπει να πούμε ότι επί του συγκεκριμένου αιτήματος μπορούν να ληφθούν συγκεκριμένες πρωτοβουλίες σήμερα και εγώ συμφωνώ με τον Δήμαρχο στη διαβούλευση την οποία πρότεινε, γιατί όντως απαιτείται. Αντιλαμβανόμαστε όμως, εφόσον βλέπω συμπολίτες και συμπολίτισσες εδώ, αυτή την οργάνωση των κατοίκων ότι, τουλάχιστον εγώ έτσι την αντιλαμβανόμαστε, ότι εκπροσωπεί την πλειονότητα. Αν δεν εκπροσωπεί την πλειονότητα, ωραία, να το δούμε.

Νομίζω ότι κανείς και καμία δεν θα ήταν αντίθετος σε μία διαβούλευση η οποία όμως να έχει ένα συγκεκριμένο χρονικό πλαίσιο. Δηλαδή, να δεσμευθούμε εδώ όλοι, πρώτος ο κ. Δήμαρχος, ότι μέσα σε ένα ή δύο μήνες, αυτό το χρονικό πλαίσιο μπορεί να το ορίσει η Δημοτική Αρχή, θα ξεκινήσει και θα τελειώσει μια διαβούλευση με τους κατοίκους και αν υπάρχει μια πλειοψηφία συγκεκριμένη σε αυτό τον χρονικό ορίζοντα, να ξανάρθουμε εδώ με μία συγκεκριμένη εισήγηση από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου και να εγκρίνουμε ή να απορρίψουμε εν μέρει κάποια αιτήματα των κατοίκων, συμπολιτών/συμπολιτισσών.

Αυτό υπάρχει και ως νομικά προβλεπόμενο. Ανέφερα το νόμο και εσείς τον

αναφέρατε εισηγητικά, το νόμο 4782/2021 και μία υπουργική απόφαση η οποία δίνει τη δυνατότητα αρχής γενομένης για δοκιμαστικές παρεμβάσεις και αν όλα κυλήσουν ομαλά, αυτές να μονιμοποιηθούν ακολουθώντας όλα τα νομικά προβλεπόμενα, τα οποία ορθώς ανέφερε ο Δήμαρχος καταλήγουν με μία έγκριση, με μια μελέτη, σημειωτέον εδώ αυτή η μελέτη πρέπει να γίνει συνολικά για το Δήμο και τελειώνοντας με την έγκριση της Αποκεντρωμένης Διοίκησης.

Επομένως, εμείς τασσόμαστε υπέρ καταρχήν όσων εισηγείστε, αλλά αναμένουμε και τη διαβούλευση και το χρονικό πλαίσιο από τη Δημοτική Αρχή.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστούμε κ. Καρανικόλα. Ο κ. Δήμαρχος έχει το λόγο.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: κ. Καρανικόλα, απλά να σας πω ότι ο νόμος που αναφέρατε είναι ο νόμος που βγήκε επί κορωνοϊού, που έδινε τη δυνατότητα fast track στις δημοτικές αρχές να κάνουν προσωρινές τροποποιήσεις κυκλοφοριακές. Δεν έχει καμία σχέση με το αντικείμενο το οποίο συζητάμε. Αυτός δεν ισχύει ο νόμος τώρα. Ήταν για συγκεκριμένη χρονική διάρκεια, για να κάνεις γρήγορα κάποιες παρεμβάσεις για να υπάρχει οριοθέτηση, του ελέγχου της κυκλοφορίας, όλων αυτών των οποίων μπορούσαμε να κάνουμε. Αλλά έτσι κι αλλιώς είπα, για να απαντήσω και στο ερώτημα που θέτετε και μη νομίζετε ότι υπεκφεύγω, ότι τον Απρίλιο θα μας παραδοθεί και θα ξεκινήσει η διαβούλευση για το σύστημα της ελεγχόμενης στάθμευσης. Άρα, εκεί ακριβώς θα γίνει και η διαβούλευση με τους κατοίκους των συγκεκριμένων δρόμων. Και θα μπουν και τα κολωνάκια, το είπα κι αυτό.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Η κα Γκούμα έχει το λόγο.

ΓΚΟΥΜΑ: Ευχαριστώ, κ. Πρόεδρε. Δεν θα έπαιρνα το λόγο αλλά σέβομαι πάρα πολύ τους δημότες που έχουν σήμερα έρθει εδώ, μέσα στους οποίους βρίσκονται και πάρα πολλοί φίλοι, γνωστοί ετών, σοβαροί άνθρωποι και ενεργοί πολίτες. Γι' αυτό θα ήθελα λοιπόν να αποσαφηνίσω κάποια πράγματα, τα οποία τα είπατε, τα είπε και ο Δήμαρχος πριν, θα ήθελα όμως να τα ξαναπώ κι εγώ.

Δεν ξέρω αν έχετε δει τη μελέτη, την πρόταση μάλλον του αείμνηστου Τριαντάφυλλου Κατσαρέλη, εξαιρετικός συνάδελφος. Δεν ήταν ολοκληρωμένη, κα Σιώτου, κα Χαμηλοθώρη. Και δεν ήταν ολοκληρωμένη γιατί ακριβώς δεν είχε, δεν ξέρω αν αναρωτιέστε όπως βλέπω, δεν είχε τεχνική μελέτη, δεν είχε καθόλου προϋπολογισμό, καθόλου, έτσι; Και το πιο σημαντικό είναι ότι δεν υπήρχε καταγραφή και αποτύπωση των πιθανών επιπτώσεων. Όταν σε ένα δρόμο, όπως είπε ο Δήμαρχος, 4,50 μέτρων, με πλάτος πεζοδρομίου 50-50, ένα μέτρο, κάνεις οποιαδήποτε παρέμβαση σύμφωνα με την Τεχνική Υπηρεσία, τότε αυτομάτως παύει όλη η στάθμευση εκεί.

Άρα, η συγκεκριμένη πρόταση του αείμνηστου Τριαντάφυλλου Κατσαρέλη δεν ήταν ώριμη, για μας, αλλά και για σας τότε, αλλά όπως είπε και ο Δήμαρχος έχουν ψηφίσει και μέλη της δικιάς σας παράταξης κατά, έτσι; Δεν ήταν λοιπόν ώριμη πρόταση τη δεδομένη για να προωθηθεί στην Τεχνική Υπηρεσία. Αυτό κρίναμε τότε και όχι την ουσιαστική, το ουσιαστικό πρόβλημα της οδού της συγκεκριμένης, το οποίο υφίσταται, είναι υπαρκτό και θα πρέπει να δοθεί λύση όπως είπε και ο Δήμαρχος ότι θα δοθεί.

Σας ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Σας ευχαριστούμε, κα Γκούμα. Από τους δημότες η κυρία να έρθει σε ένα μικρόφωνο;

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Όχι, οι δημοτικοί σύμβουλοι δεν θα μιλήσουν;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Μισό λεπτό, λάθος δικό μου. Η κα Γλύτση. Εδώ έχω γραμμένη την κα Γλύτση πρώτη, δεν πειράζει. κα Γλύτση.

ΓΛΥΤΣΗ: Για μας το υπόμνημα των κατοίκων δεν αποτελεί απλά ένα τεχνικό ζήτημα κυκλοφορίας. Συζητάμε για την ποιότητα ζωής, συζητάμε για την ασφάλεια και τελικά για

το ίδιο το μοντέλο της πόλης που επιθυμούμε από το Δήμο μας.

Η παράταξή μας δηλώνει ξεκάθαρα ότι στηρίζει πλήρως το υπόμνημα, ένα υπόμνημα τεκμηριωμένο, ώριμο και απόλυτα ευθυγραμμισμένο με τις σύγχρονες αρχές βιώσιμης αστικής κινητικότητας. Και ακριβώς επειδή οι κάτοικοι επέδειξαν υψηλό επίπεδο κοινωνικής αυτοοργάνωσης καταθέτοντας ολοκληρωμένες και τεκμηριωμένες προτάσεις, αξιοποιώντας παράλληλα και τα ψηφιακά μέσα, γιατί δημιουργήθηκε κι ένα μπλογκ συζήτησης για να οργανωθεί όλη αυτή η ενέργεια, θεωρούμε ότι πρόκειται για μια εξαιρετική ευκαιρία να διαμορφωθεί ένα πρότυπο συμμετοχικού σχεδιασμού.

Οι ίδιοι οι κάτοικοι περιγράφουν μία κατάσταση που δεν τιμά κανέναν από εμάς. Δρόμοι στενοί, κατεστραμμένα πεζοδρόμια, ανεξέλεγκτη διέλευση και στάθμευση, πίεση από το σταθμό του Μετρό και το πιο σοβαρό, καθημερινός κίνδυνος για τους πεζούς και τους ηλικιωμένους και τα παιδιά. Καταργείται κάθε έννοια προσβασιμότητας και δημιουργούνται συνθήκες κοινωνικού αποκλεισμού για τις ευάλωτες ομάδες. Και το ερώτημα είναι απλό, όπως αναφέρθηκε και πρωτύτερα. Θέλουμε γειτονιές για ανθρώπους ή για δρόμους διέλευσης αυτοκινήτων;

Το αίτημα για μετατροπή των δύο δρόμων σε οδούς ήπιας κυκλοφορίας δεν είναι ούτε υπερβολικό ούτε πρωτόγνωρο. Εμείς θέλουμε να εξεταστεί το ενδεχόμενο της πεζοδρόμησης, πρώτον, διότι η εμπειρία των δρόμων ήπιας κυκλοφορίας έχει δείξει ότι παραβιάζονται και δεν περιφρουρούνται και, δεύτερον, διότι φανταζόμαστε ότι οι ίδιοι οι κάτοικοι έχουν επιλέξει ακριβώς αυτές τις μινιμαλιστικές λύσεις προκειμένου να πετύχουν συναίνεση με τη Διοίκηση του Δήμου. Τις προτάσεις των κατοίκων επιβάλλουν, όπως αναφέρει και ο Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας και το Σχέδιο Αστικής Προσβασιμότητας. Και ας είμαστε ειλικρινείς, αυτό δεν είναι μία νέα ιδέα. Όπως αναφέρθηκε εκκρεμεί από το 2014.

Η πρόταση των κατοίκων περιλαμβάνει ελεγχόμενη στάθμευση με κάρτα κατοίκου, ανακατανομή του δημόσιου χώρου υπέρ των πεζών, πρόβλεψη για ευάλωτες ομάδες και το Γηροκομείο της περιοχής και πολύ σημαντικό, πιλοτική εφαρμογή χαμηλού κόστους με αξιολόγηση. Αυτός είναι σοβαρός σχεδιασμός.

Ως 8 Προτάσεις προτείνουμε η συγκεκριμένη περίπτωση να γίνει πιλότος για όλο το Δήμο, γιατί εμείς επιθυμούμε μία πόλη που να είναι απολύτως λειτουργική και ανθρώπινη και όταν οι πολίτες οργανώνονται, τεκμηριώνουν, προτείνουν και ζητούν λύσεις ο ρόλος της Διοίκησης δεν είναι να καθυστερεί αλλά να υπακούει, να σέβεται και να υλοποιεί.

Ευχαριστώ, Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστούμε κα Γλύτση. Η κα Χαμηλοθώρη έχει το λόγο.

ΧΑΜΗΛΟΘΩΡΗ: Δεν θα μιλήσει ο Δήμαρχος; Λοιπόν, ας πάμε λίγο να πούμε λίγο πιο συγκεκριμένα την πρότασή μας.

Όπως αναφέρθηκε λοιπόν και προηγουμένως, θεσμοθετείται παγκόσμια ως τάση ο συμμετοχικός αστικός σχεδιασμός και η δυνατότητα των πολιτών να παρεμβαίνουν συντεταγμένα, τεκμηριωμένα και με επίσημο τρόπο στα επιχειρησιακά προγράμματα των Δήμων και στο σχεδιασμό της γειτονιάς τους. Σε όλη την Ευρώπη πια αλλά και σε αρκετούς ελληνικούς Δήμους οι περίοικοι με τη βοήθεια και την υποστήριξη ειδικών επιστημόνων σχεδιάζουν τα πάρκα, τις πλατείες και τις παιδικές χαρές του, οι μαθητές και οι εκπαιδευτικοί σχεδιάζουν τα σχολεία τους, οι αθλητές τα γήπεδα όπου αθλούνται. Ο ευρωπαϊκός θεσμός των βραβείων Bauhaus που είπε και η Μαρία, που αναφέρθηκε πριν λοιπόν, όχι μόνο προβλέπει το συμμετοχικό σχεδιασμό αλλά έχει καταρτίσει οδικό χάρτη και εγχειρίδιο για το πώς μπορεί να γίνει κάτι τέτοιο.

Για εμάς η συμμετοχή και η δημοκρατία αποτελούν τον πρώτο άξονα πάνω στον οποίο αναπτύσσουμε τη συμπαγή πρότασή μας για μια βιώσιμη πόλη, κάποιοι ίσως τη

γνωρίζετε. Θεωρούμε λοιπόν ότι η υπόθεση της ενεργοποίησης των πολιτών των οδών Αριστοφάνους και Θουκυδίδου αποτελεί μιας πρώτης τάξεως ευκαιρία να δημιουργηθεί ένα πιλοτικό πρόγραμμα όπως είπε και η Άγγελα και ένα μοντέλο συμμετοχικού σχεδιασμού.

Αυτή η πρόταση θα μας επιτρέψει να συγκεκριμενοποιήσουμε και να τεκμηριώσουμε γιατί η συμμετοχική δημοκρατία πρέπει να είναι πρώτη προτεραιότητα σε μία πόλη. Πρώτα απ' όλα θα αξιοποιήσουμε το κίνημα Citizens Science, με πρόσκληση σε κάθε πολίτη/κάτοικο εξειδικευμένο επιστήμονα του Δήμου μας να συμμετάσχει, να συμβάλλει με προτάσεις, ιδέες, να αναπτύξει ένα γόνιμο και υπεύθυνο διάλογο με τους περίοικους.

Απαραίτητη προϋπόθεση βέβαια είναι η δημιουργία ενός αποθετηρίου ανοιχτών δεδομένων και μεταδεδομένων, με αποτύπωση τοπογραφικών, κτηματολογικών και κοινωνικών στοιχείων, με αποτύπωση διαστάσεων και τις απαιτήσεις τους, να δούμε πόσους κατοίκους αφορά, ποιοι διαθέτουν στα σπίτια τους χώρο στάθμευσης, πόσοι όχι, ποια διάσταση των πεζοδρομίων είναι εφικτή, ποιο το κόστος των παρεμβάσεων και άλλα πολλά και χρήσιμα δεδομένα.

Θα πρέπει συνεπώς και νομίζω ότι μαζεύω εδώ πέρα μια πρόθεση που ακούστηκε από όλες τις παρατάξεις, θα πρέπει συνεπώς ο Δήμος να ανοίξει μια επίσημη διαδραστική ψηφιακή σελίδα διαλόγου και αποθετηρίου δεδομένων με χάρτες κ.λπ.. Όλοι οι κάτοικοι, οι ενδιαφερόμενοι, επιστήμονες, φοιτητές να μπορούν να δουν όλα τα δεδομένα, τις προτάσεις και τις ιδέες των συμπολιτών τους και όλα αυτά θα πρέπει να είναι ανοιχτά, δηλαδή εύκολα ανιχνεύσιμα, αναγνώσιμα, επεξεργάσιμα και διασυνδεδεμένα.

Θα πρέπει φυσικά και η δυνατότητα ψηφοφοριών, για να μπορούν να προκύψουν αποτελέσματα. Όπως επίσης και δυνατότητα ΒΙ, δηλαδή επιχειρησιακή νοημοσύνη, για την διεξαγωγή μεταδεδομένων και συμπερασμάτων. Θα μπορούσαμε να δημιουργήσουμε για καλύτερη και αποτελεσματικότερη κωδικοποίηση των συμπερασμάτων ή βελτίωση των ιδεών και πλατφόρμες ΑΙ agents.

Με όλα αυτά τα νέα εργαλεία και μέσα από έναν παραγωγικό και τεκμηριωμένο διάλογο, οι ίδιοι οι κάτοικοι, εσείς, θα αποφασίζουν τελικά τις λύσεις που θέλουν να δώσουν στη δική τους γειτονιά. Συμφωνούμε απόλυτα στις προτάσεις σας και τις λύσεις που δίνετε και βεβαίως συνυπογράφουμε. Προσθέτουμε ωστόσο αυτή τη διάσταση που ανέφερα μόλις τώρα στο θέμα και στη συζήτηση, καθώς από το 2014 επιμένουμε σε μία άλλη μορφή διακυβέρνησης ανοιχτής και συμμετοχικής και θεωρούμε ότι η κινητοποίηση των κατοίκων των οδών Αριστοφάνους και Θουκυδίδου είναι μιας πρώτης τάξεως ευκαιρία να δοκιμάσουμε και ένα άλλο μοντέλο διακυβέρνησης από το αποφασίζουμε και διατάσσουμε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστούμε κα Χαμηλοθώρη. Ο κ. Κουκής έχει το λόγο.

ΚΟΥΚΗΣ: Ευχαριστώ, Πρόεδρε. Λοιπόν, εγώ θέλω να θέσω το θέμα λίγο σε πιο απλή μορφή και να πω ότι κι εγώ κάτοικος στην περιοχή εκεί ήμουν πολλά χρόνια, 30 χρόνια το πατρικό μου, στην οδό Ξανθίππου, με τον κ. Σιαμάνη παίζαμε μπάλα. Βάζαμε ένα τέρμα στην κάτω γειτονιά στην Ασπασίας και ένα πάνω στη Βενιζέλου και παίζαμε μπάλα οι δύο γειτονίες. Αυτά πλέον είναι last year. Και ο Δήμαρχος το ξέρει καλά γιατί και ο Δήμαρχος στην κάτω γειτονιά μεγάλωσε.

Το μετρό, οι δύο στάσεις του μετρό υπήρξαν ευχή και κατάρα για τον Δήμο. Ευχή για τα 5-6 στενά πάνω από τη Μεσογείων και οι περιουσίες αυξήθηκαν και οι αντικειμενικές και διευκολύνθηκε και η ζωή όλων, αλλά υπήρξε και κατάρα για τις περιουσίες και τους δημότες που κατοικούν πιστεύω τουλάχιστον 5 στενά πάνω από τη Μεσογείων. Και είναι προφανές ότι οι συγκεκριμένοι κάτοικοι έχουν επιβαρυνθεί πιο πολύ από όλους. Αυτό νομίζω δεν φταίει ο Δήμος, όταν το κράτος και η κυβέρνηση πήρανε την

απόφαση να κάνουν το μετρό στην Εθνική Άμυνα και στο Νομισματοκοπείο ο Δήμος δεν μπορούσε να κάνει πολλά πράγματα. Πρέπει να είμαστε αντικειμενικοί και ρεαλιστές.

Ωστόσο, πρέπει να δοθεί και προτεραιότητα στις γειτονιές αυτές όμως. Κι εγώ το έχω πει και δεν το λέω τώρα, το έχω πει και σε μια πρόσφατη συνέντευξή μου και το έχω πει και παλαιότερα. Η λύση αυτή τη στιγμή εάν θέλουμε μια λύση άμεση και να είναι και κοστολογημένη είναι μία: κάρτες δημοτών με προτεραιότητα στους δημότες που δεν έχουν πάρκινγκ. Όχι κάρτες δημοτών γενικά. Αν μία πολυκατοικία έχει 20 πάρκινγκ και οι δύο δίπλα δεν έχουν, πρέπει να πάρουν προτεραιότητα. Αυτό είναι το κοινωνικά σωστό και δίκαιο.

Άρα, η άποψή μου και η πρότασή μου αυτή είναι, αυτό μπορεί να γίνει αυτή τη στιγμή και τίποτε άλλο. Ούτε τα χρήματα υπάρχουν για να κάνουμε πάρκινγκ, θέματα κι αυτά, μακάρι να τα είχαμε και να κάναμε, δεν υπάρχουν, δεν υπάρχουν και τα οικόπεδα, είναι δύσκολα πράγματα αυτά. Ούτε πρέπει να περιμένουμε και χίλιες μελέτες για να βγάλουμε κάρτες να δώσουμε στους δημότες. Δηλαδή πρέπει να πληρώσουμε κι έναν μελετητή 15-20 χιλιάρικα για να μας πει ότι η λύση είναι να δώσουμε τις κάρτες; Δεν νομίζω. Αν θέλουμε να κάνουμε κάτι, το κάνουμε.

Ωστόσο, αυτό που θέλω να σταθώ είναι σε κάτι που εισήγαγε ο κ. Δήμαρχος σήμερα. Χαρακτήρισε τους κυρίους και τις κυρίες εδώ μειονότητα, μειοψηφία και να δούμε την πλειοψηφία. Ναι, έτσι είπατε. Τους είπατε μειοψηφία. Δείτε τα πρακτικά τι είπατε. Λοιπόν και να πάμε να χτυπήσουμε τις πόρτες να δούμε τι θέλει ο κόσμος. Δεν με ενοχλεί εμένα αυτό προσωπικά αλλά όσες αποφάσεις για κυκλοφοριακές ρυθμίσεις πήραμε όλα αυτά τα χρόνια πηγαίναμε και χτυπάγαμε πόρτες σε οδούς;

Στην πρόσφατη κυκλοφοριακή ρύθμιση στην οδό Ρέππα στου Παπάγου κάναμε κανένα γκάλοπ στους δημότες; Κάναμε καμία ψηφοφορία; Αν είναι να εισάγουμε από τη σημερινή συνεδρίαση και βάσει της πρωτοβουλίας αυτής τέτοιου είδους, να μας το πείτε. Αλλά μέχρι σήμερα η Δημοτική Αρχή αναλαμβάνει την ευθύνη και εισηγείται προτάσεις. Αν δεν την θέλει, ας το πει στους δημότες, δεν τις θέλουμε. Είναι δικαίωμά της, δημοκρατία έχουμε. Αλλά δεν έχουμε βάλει ποτέ τους δημότες ούτε τους έχουμε χαρακτηρίσει μειοψηφίες και πλειοψηφίες, ούτε κάναμε τοπικά δημοψηφίσματα για το πώς θα γίνουν κυκλοφοριακές ρυθμίσεις. Μία Δημοτική Αρχή παίρνει την ευθύνη και κάνει το έργο. Ή αποδέχεται ή δεν αποδέχεται τις προτάσεις. Εγώ αυτό ξέρω.

Ευχαριστώ, Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κ. Δήμαρχος έχει το λόγο.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Να ξαναβάλουμε τα πράγματα – θα μιλήσετε, θα μιλήσετε. Έχουμε χρόνο, θα μιλήσετε. Θα σας ακούσουμε. Είναι ο κ. Ζήκας και μετά θα μιλήσετε κι εσείς. Προηγείται ο κ. Ζήκας πριν από εσάς.

Λοιπόν, να θυμίσω στον κ. Κουκή, μάλλον δεν απλά θα του θυμίσω γιατί μπορεί να μην το έχει αντιληφθεί γιατί δεν ήταν δημοτικός σύμβουλος τότε, το 2018 όταν πήραμε την απόφαση για το ΣΒΑΚ, η οποία περιλαμβάνει και τη μονοδρόμηση της οδού Ρέππα έγινε διαβούλευση, κ. Κουκή. Ανέβηκε για πόσες μέρες στο site του Δήμου, το είδανε όποιος ενδιαφερόταν να μπει, σε δύο φάσεις. Μου θυμίζουν, γενικώς κάναμε δύο φάσεις διαβούλευσης, όχι μία. Πρώτος κύκλος, κάναμε παρατηρήσεις και ξαναέγινε δεύτερος κύκλος. Αλλά άλλο να κάνεις μια αντιδρόμηση δρόμου και άλλο να καταργήσεις εντελώς το παρκάρισμα σε ολόκληρο δρόμο.

Άρα, εγώ δεν είπα σε καμία περίπτωση ότι οι κάτοικοι που έχουν έρθει είναι μειοψηφία. Μπορεί να είναι πλειοψηφία. Είπα ότι πρέπει να σιγουρευτούμε, να γίνει διαβούλευση και να καταλάβουν, γιατί εγώ από το κείμενο είπα στο κείμενο βλέπω τρία πράγματα. Δεν βλέπω μία πρόταση συγκεκριμένη. Βλέπω είτε κάρτες για μόνιμους κατοίκους, ελεγχόμενη στάθμευση που ήδη την έχουμε προχωρήσει και είπα ότι θα

εφαρμοστεί και προφανώς κ. Κουκή όποιος έχει πάρκινγκ δεν θα πάρει κάρτα. Είναι μέσα στους όρους που ο μελετητής τους προτείνει και θα το δείτε κι εσείς όταν ανέβει στη διαβούλευση και βεβαίως εκεί θα βάλουμε και τις δικές μας πινακίδες όλες οι παρατάξεις, γιατί όλοι είμαστε θετικοί προεκλογικά στο να γίνει η ελεγχόμενη στάθμευση αλλά με πόσους όρους. Πόσες κάρτες θα δώσουμε ανά νοικοκυριό; Μία; Παραπάνω; Θα πρέπει να το αποφασίσουμε αυτό. Είναι δύσκολη απόφαση, δεν είναι εύκολη απόφαση.

Θα υπάρχουν ζώνες; Θα ορίσουμε ζώνες ή όλη η περιοχή θα είναι μία ζώνη; Είναι πράγματα τα οποία μας έχουν προβληματίσει και τα σκεφτόμαστε, κοιτάζουμε τι έχει εφαρμοστεί σε άλλους Δήμους για να μπορέσουμε να αποφασίσουμε και να προτείνουμε μάλλον πριν αποφασίσουμε, ποιο είναι το καλύτερο.

Εγώ κλείνοντας και ίσως να μην χρειαστεί να ξαναμιλήσω, είπα αναλογιζόμενος αυτό που είπε κάποιος κύριος από εκεί, να δώσουμε εντολή μέσω της Υπηρεσίας Καθαριότητας για τη δυσκολία που αντιμετωπίζει στις γωνίες να τοποθετηθούν κολωνάκια σε όλες τις γωνίες των δύο δρόμων, έτσι ώστε να μπορέσουμε να έχουμε τουλάχιστον μία ασφαλή διέλευση από πεζοδρόμιο σε πεζοδρόμιο.

Δεύτερον, θα γίνει η διαβούλευση μαζί με την ελεγχόμενη στάθμευση η οποία θα ξεκινήσει κι εκεί θα πρέπει να καταλήξουμε τι θέλουμε. Θέλουμε πεζοδρόμηση με απαγόρευση στάθμευσης υποχρεωτικά; Θέλουμε ήπιας κυκλοφορίας πάλι με απαγόρευση στάθμευσης υποχρεωτικά ή θέλουμε να παραμείνει ο δρόμος με ελεγχόμενη στάθμευση μόνο για κατοίκους; Αυτά τα τρία είναι τα ζητούμενα, τα οποία μέσα θα έχουμε το διάστημα νομίζω ότι, εγώ το είπα και από την αρχή ότι είναι γνωστό ότι υπάρχει πρόβλημα στις συγκεκριμένες περιοχές και έχουν ταλαιπωρηθεί οι κάτοικοι, το να τους ακούσουμε σε ένα μήνα ακόμα πιο συγκεντρωτικά και πιο οργανωμένα, γιατί θα προσπαθήσουμε κι εμείς με επιστολές πόρτα πόρτα στους συγκεκριμένους δρόμους να τους ενημερώσουμε για να συμμετέχουν στη διαβούλευση και να έχουμε όσο το δυνατόν περισσότερη συμμετοχή στο τι από τα τρία θα κάνουμε, γιατί προφανώς κάποιος ο οποίος έχει ιδιωτικό πάρκινγκ, το είπα και πριν και το επαναλαμβάνω, θα προτείνει την ήπιας κυκλοφορίας ή την πεζοδρόμηση. Κάποιος που δεν έχει θα μου πει, Δήμαρχε, ωραία, εγώ δεν σου λέω πού θα παρκάρω. Πώς θα μεταφέρω τα πράγματα από το σούπερ μάρκετ; Πώς θα μεταφέρω διάφορα πράγματα τα οποία μου έρχονται ή κάποιοι οι οποίοι θέλουν να μου φέρουν κάτι στο σπίτι;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστούμε. Εσείς και μετά ο κ. Ζήκας θα κλείσει.

ΣΙΩΤΟΥ: Έχουμε δευτερολογία.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Η πρωτολογία θα κλείσει. Μην βιάζεστε, δεν θα σας αδικήσω.

Πέστε το όνομά σας.

ΧΡΥΣΑΦΗ: Τούλα Χρυσάφη-Μαύρου, πρώην εκπαιδευτικός. Μένω στην οδό Θουκυδίδου που γράφεται με τα δύο γιώτα, όχι με –υ, –ι, δεν πειράζει.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Καθίστε, καθίστε.

ΧΡΥΣΑΦΗ: Ακούγομαι και δεν έχει πρόβλημα, μια χαρά είμαστε, μια όμορφη αυτό... Συμφωνώ με ό,τι είπαν οι συγκατοικοί μου και οι της ενορίας μου.

Έχω ένα πρόβλημα. Ότι δυο φορές το μήνα, τρεις φορές το μήνα Θουκυδίδου και Ξανθίππου, στη Θουκυδίδου που είπαμε με τα δύο γιώτα και Ξανθίππου γωνία γίνονται πολλά, πολλά δυστυχήματα. Και επειδή εγώ τυχαίνει να είμαι στον 2^ο όροφο και στην πρόσοψη μεταφέρω ασθενείς στα νοσοκομεία. Κάντε λοιπόν, δεν θέλω τίποτε άλλο, να παρακαλέσω πολύ, πολύ, πολύ, κάτι να γίνει.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Καθρέφτη έχουμε;

ΧΡΥΣΑΦΗ: Υπάρχει ένας καθρέφτης αλλά κοιτάει – ναι, θα σας πω, αλλά ο καθρέφτης κοιτάει νοτιοανατολικοδυτικά. Δηλαδή λίγο ανάποδος, έτσι κάπως. Πιστέψτε με. Και πέρα απ' αυτό κάθονται και κάποιοι, παρκάρουν στις γωνίες όλες...

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Είναι λάθος τοποθετημένος ο καθρέφτης ή τον γυρνάει κάποιος δηλαδή;

ΧΡΥΣΑΦΗ: Κάτι έγινε, κάτι έγινε... Πάντως, εξακολουθούν να γίνονται δυστυχήματα.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Θα στείλουμε τον υπάλληλο.

ΧΡΥΣΑΦΗ: Ευχαριστώ όλους που με ακούσατε. Τίποτε άλλο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστούμε. Ο κ. Ζήκας να κλείσει. Περικλή, επίτηδες σε άφησα τελευταίο. Δεν θα αφήσουμε τα 20 να τα κάνεις 40.

ΖΗΚΑΣ: Καλησπέρα, ευχαριστώ κ. Πρόεδρε. Έχουμε θέσει το θέμα του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας αμέσως μετά το 2013 που η Ευρωπαϊκή Ένωση έβγαλε την πρώτη οδηγία.

Τα προβλήματα στάθμευσης και κυκλοφοριακής συμφόρησης υπάρχουν στην Ευρώπη εδώ και δεκαετίες. Γι' αυτό ακριβώς και εκπονήσανε τα ΣΒΑΚ για να αντιμετωπίσουν ακριβώς αυτά τα προβλήματα. Δεν χρειάζεται να ανακαλύψουμε εμείς την πυρίτιδα. Την έχουν ανακαλύψει άλλοι. Γι' αυτό ακριβώς και έχουμε ενσωματώσει αρχικά με τον πρώτο νόμο του '19 και το δεύτερο νόμο του '21 και με την τροποποίηση του άρθρου το '23, για να προχωρήσουμε να φτιάξουμε τα ΣΒΑΚ που είναι υποχρέωση από το νόμο. Δεν είναι ότι άμα θέλουμε.

Αυτό που κάναμε με τη μελέτη του 2016 δεν είναι Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας. Είναι μελέτη Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας που είναι άλλο πράγμα. Αφορά σημειακές παρεμβάσεις. Το ότι βαφτίστηκε ΣΒΑΚ είναι άλλη ιστορία.

Οφείλουμε και εδώ ακριβώς να μην κοροϊδευόμαστε. Αποσπασματικές λύσεις μπορεί να ανακουφίσουν προσωρινά κάποια σημεία, αλλά δεν λύνουν συνολικά το πρόβλημα.

Εγώ συγχαίρω τους κατοίκους για την ευαισθησία τους και την κινητοποίηση. Είναι ένα κομμάτι των κατοίκων όλης της ζώνης που είναι παράλληλα στη Μεσογείων που υποφέρει εδώ και χρόνια. Απλώς είχαν το θάρρος και την πρωτοβουλία να φέρουν το ζήτημα και καλά κάνανε. Υπάρχουν και πολλοί άλλοι που δεν έχουν έρθει εδώ αλλά θα έρθουν. Και κυρίως θα έρθουν όταν ολοκληρωθεί και, ξεκινήσει μάλλον και ολοκληρωθεί η ανάπλαση της Λεωφόρου Μεσογείων. Τα έχω γράψει αυτά στην παρέμβαση που κάναμε στη διαβούλευση για την ανάπλαση του παράδρομου της Μεσογείων, θα τραβάμε όλοι τα μαλλιά μας. Πραγματικά, προχωρήστε σε αναστολή του έργου ανάπλασης. Η μελέτη ελεγχόμενης στάθμευσης είναι αποσπασματική. Ήδη με τα δύο σχέδια που εκπονήθηκαν, τις δύο μελέτες, του παράδρομου της Μεσογείων και το Τοπικό Πολεοδομικό, μελετάνε δύο διαφορετικές ζώνες για ελεγχόμενη στάθμευση. Αυτό που εξαγγέλθηκε τώρα πάλι είναι αποσπασματική λύση, γιατί το πρόβλημα δεν βρίσκεται μόνον εκεί. Θα μετατεθεί σε μεγαλύτερη ζώνη του Δήμου. Κι επειδή ακριβώς θα μετατεθεί σε μεγαλύτερη ζώνη του Δήμου, το πρόβλημα θα γιγαντωθεί.

Εάν θέλουμε να λύσουμε το ζήτημα, πρέπει να πάμε σε σοβαρή για να λύσουμε και όλα αυτά τα ζητήματα που επεσήμανε ο Δήμαρχος, δηλαδή να ρωτήσουμε τους κατοίκους ποιοι έχουν στα οικόπεδά τους θέσεις, ποιοι δεν έχουν, ποιοι έχουν θέσεις που δεν είναι νόμιμες αλλά μπορούν να μετατραπούν. Δεν είναι τόσο απλά τα ζητήματα να τα λύσουμε απλώς σε έναν δρόμο ή σε δύο. Πρέπει να τα λύσουμε συνολικά στο Δήμο μας. Η μελέτη πρέπει να αφορά συνολικά το Δήμο, γι' αυτό απαιτείται το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας.

Υπάρχει και υποχρέωση από το νόμο. Αν δεν το κάνουμε, είναι θέμα χρόνου, γιατί εκεί πάνε τα πράγματα, όπως και με το Τοπικό Πολεοδομικό του Παπάγου που δεν το έφτιαχνε ο Δήμαρχος τόσα χρόνια και υποχρεώθηκε να το κάνει, δεν θα έχουμε χρηματοδοτήσεις για έργα που θα προϋποθέτουν την ύπαρξη του ΣΒΑΚ. Είναι θέμα χρόνου να συμβεί και αυτό.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστούμε κ. Ζήκα. Δευτερολογίες για δύο λεπτά όσοι – μισό λεπτό. Η

κα Σιώτου. Και από τους κατοίκους. Καθίστε κάτω, πέστε το όνομά σας.

ΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ: Αγγελόπουλος Άγγελος λέγομαι, είμαι συνταξιούχος δημοτικός υπάλληλος. Μένω στην οδό Αριστοφάνους, έχω υπογράψει αυτό το κείμενο, το οποίο έχουν υπογράψει 85 δημότες. Και οι δημότες είναι όλων των ηλικιών. Δηλαδή, από 17χρονα παιδιά μέχρι ηλικιωμένους.

Έχουν κάποια βαρύτητα αυτές οι υπογραφές, `δεν είναι τυχαίες που βρεθήκανε στο δρόμο. Έχουν συναντηθεί, έχουν συζητήσει οι άνθρωποι, έχει γίνει διαβούλευση μες στη γειτονιά. Μες στη γειτονιά. Οι άνθρωποι αυτοί ανήκουν στο Δήμο και ο Δήμος δεν είναι ξεκάρφωτος σε σχέση με αυτούς τους ανθρώπους. Δηλαδή, οι δημότες είναι το σώμα του Δήμου. Ο Δήμος, το επιτελείο του είναι ο εγκέφαλος και γι' αυτό έχουμε έρθει εδώ. Αλλά εκφράζουμε όλα τα συναισθήματα της γειτονιάς μας, έτσι; Έχουν γίνει πολλές συζητήσεις και μες στα Χριστούγεννα, και μες στα Χριστούγεννα έχουν γίνει. Αυτό είναι το ένα θέμα.

Σαν δημοτικός υπάλληλος ξέρω τις διαδικασίες. Θα μου επιτρέψετε να πω το εξής: η συνεδρίαση σήμερα είναι καθαρά πολιτικού χαρακτήρα. Δεν μπορεί να γίνει διαβούλευση. Για να γίνει διαβούλευση θα προηγηθεί πρώτα μια μελέτη, την οποία θα φτιάξει η Τεχνική Υπηρεσία. Εάν δεν μπορεί η Τεχνική Υπηρεσία γιατί χρειάζεται συκοινωνιολόγο για γίνει αυτή η μελέτη, θα πρέπει να αναθέσει ο Δήμος τη μελέτη σε μελετητικό γραφείο και κατόπιν θα γίνει η διαβούλευση. Δεν υπάρχει καμία μελέτη. Σήμερα βγάζετε μία απόφαση πολιτική. Κάνετε μία ευχή. Δηλαδή βλέπετε το πρόβλημα, σας συγκινεί αυτό το πρόβλημα που βλέπετε, γιατί καθόμαστε πόσες ώρες εδώ και παρακολουθούμε και θα πρέπει να αναρωτηθείτε γιατί σε άλλες συνεδριάσεις δεν έρχονται δημότες. Γιατί έχει κοπεί ο ομφάλιος λώρος αυτός που χρειάζεται να υπάρχει επικοινωνία ανάμεσα στο Δήμο και στον εγκέφαλο. Δηλαδή, ο Δήμος για να είναι ζωντανός πρέπει να σέβεται αυτό ακριβώς και να έχει τα αυτιά του ανοιχτά για όλα αυτά τα αιτήματα που εκφράζονται. Είναι για το καλό όλων, για το καλό του Δήμου, για το καλό της διοίκησης του Δήμου.

Πρέπει να ακούσει και θα πρέπει η απόφαση σήμερα να λέει καθαρά ότι είμαστε υπέρ της ήπιας κυκλοφορίας. Και τι σημαίνει αυτό; Ότι θα αναθέσουμε κάποιες προτάσεις, ήδη τις έχουμε κάνει εμείς, στην ίδια την Τεχνική Υπηρεσία να επεξεργαστεί μια μελέτη και αν δεν μπορεί η Τεχνική Υπηρεσία, κάποιο μελετητικό γραφείο με αμοιβή. Έτσι γίνονται οι διαδικασίες για μένα. Αλλιώςτικα συζητάμε, με συγχωρείτε, αλλά χωρίς προοπτική. Δηλαδή θα φύγουμε από εδώ χωρίς να πάρουμε ένα μήνυμα...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστούμε κ. Αγγελόπουλε, ευχαριστούμε, για να προλάβουν και οι άλλοι.

Ο κ. Δήμαρχος.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: κ. Αγγελόπουλε, καθίστε μισό λεπτάκι. κ. Αγγελόπουλε, εγώ μέσα στο κείμενο είδα τρεις διαφορετικές εκφράσεις που χρησιμοποιείτε. Εσείς είστε μιλάτε για ήπια κυκλοφορία τελικά; Χωρίς στάθμευση; Γιατί δεν γίνεται ήπια κυκλοφορία και στάθμευση. Ο κ. Αγγελόπουλος το λέει. Λέω, αυτό είπατε;

ΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΣ: Θα σας παρακαλέσω να περάσετε και να είμαι κι εγώ μπροστά, να περάσετε και από τους δύο δρόμους αυτούς, να δείτε εάν είναι δρόμοι ενός Δήμου...

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Όχι, λέω πείτε μας την άποψή σας. Όποτε θέλετε να περάσω, αλλά λέω τι προτείνετε.

ΑΓΓΕΛΟΠΟΥΛΟΥ: ...ενός Δήμου που είναι βόρεια προάστια. Εμένα μου θυμίζουν...

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Γιατί το κείμενο, σας λέω το κείμενο έχει τρεις διαφορετικές εκφράσεις μέσα. Μιλάει για κάρτα πολίτη, μιλάει για ήπιας κυκλοφορίας και μιλάει και για πεζοδρόμηση. Τελικά τι προτείνετε από τα τρία, για να καταλάβω. Αυτό θέλω. Εσείς.

ΔΗΜΟΤΕΣ: Όλα, όλα.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Όλα; Και τα τρία μαζί να γίνουν; Και τα τρία μαζί να γίνουν; Μα σας είπαμε, το ένα ήδη έχει ανατεθεί και θα γίνει η διαβούλευση για να ξεκινήσει. Μέχρι τέλος του χρόνου σας είπαμε ότι η ελεγχόμενη στάθμευση με τις κάρτες θα ξεκινήσει. Άρα... Λοιπόν, δεν μπορώ να καταλάβω ειλικρινά δηλαδή τι παραπάνω. Εσείς συμφωνείτε... Όλα δεν γίνεται. Το όνομά σας δεν το ξέρω να σας πω, έτσι;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ορίστε, για ένα λεπτό. Πέστε το όνομά σας. (παρέμβαση εκτός μικροφώνου)

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Σας είπα ότι ήδη έχουμε ξεκινήσει την πιο εύκολη λύση που είναι η κάρτα δημότη. Ήδη το έχουμε ξεκινήσει αυτό, ήδη. Σας το είπαμε. Τον άλλο μήνα θα γίνει η διαβούλευση γι' αυτό, θα το δείτε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Λοιπόν, πέστε το όνομά σας και για ένα λεπτό.

ΘΕΟΔΩΡΟΥ: Λέγομαι Γιώργος Θεοδώρου. Είμαι κάτοικος της οδού Αριστοφάνους μισό αιώνα. Έχω παίξει μπάλα κι εγώ εκεί πέρα σ' αυτό το δρόμο, έχω μεγαλώσει και έχω δει όλη την ιστορία και την ανάπτυξη.

Εμείς έχουμε κάνει μια προσπάθεια αλλά δεν είμαστε ειδικοί, οπότε μπορεί να έχει και κάποια λάθη αυτή η προσπάθεια. Αυτό που εμείς ζητάμε είναι προστασία. Κινδυνεύουμε. Είναι επικίνδυνοι οι δρόμοι. Δεν είναι κανένας λαϊκισμός αυτός, ούτε συναισθηματική συμπεριφορά. Απλά κινδυνεύουμε και θέλουμε να γίνει ήπιας κυκλοφορίας. Και αν αυτό σημαίνει ότι θα μείνουν πέντε θέσεις πάρκινγκ...

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Καμία.

ΘΕΟΔΩΡΟΥ: Καμία, στην Αριστοφάνους καμία. Στη Θουκυδίδου υπάρχουν. Στην Αριστοφάνους καμία. Έχουμε συντριπτική πλειοψηφία αλλά όλοι δεν είμαστε. Αλλά το όλοι δεν είναι κανόνας της δημοκρατίας μας. Η πλειοψηφία μετράει. Με το όλοι ούτε εσείς θα ήσασταν εδώ, ούτε εγώ. Λοιπόν, δεν υπάρχει όλοι. Υπάρχει μια πολύ μεγάλη πλειοψηφία που ζητάει αυτή τη στιγμή ήπια κυκλοφορία.

Εγώ μόνο αυτό και θέλω να μείνει αυτό και ζητάμε κάποια άποψη να υπάρξει, δηλαδή...

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Έχουν αντιληφθεί όλοι ότι ήπια κυκλοφορία σημαίνει καθόλου στάθμευση;

ΘΕΟΔΩΡΟΥ: Έχουν αντιληφθεί μια πολύ μεγάλη πλειοψηφία...

ΧΑΜΗΛΟΘΩΡΗ: Από πού προκύπτει αυτό;

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Προκύπτει από έγγραφο της Τεχνικής Υπηρεσίας ότι 4,50 μέτρα δεν επιτρέπεται στάθμευση. Ο νόμος το λέει. Θέλετε να σας διαβάσω το νόμο;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Τελειώσατε κ. Θεοδώρου;

ΘΕΟΔΩΡΟΥ: Τελιώνω λέγοντας ότι ο κ. Δήμαρχος είπε ότι ο κανονισμός λέει ότι κανονικά δεν πρέπει να περνάει αυτοκίνητο από ένα τέτοιο δρόμο. Ε, γιατί περνάει; Είναι παράνομο. Κλείστε το δρόμο. Θέλουμε να ζήσουμε εμείς εκεί πέρα. Όχι τα αυτοκίνητα.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Να μην παρκάρει είπαμε. Όχι να μην περνάει αυτοκίνητο.

ΘΕΟΔΩΡΟΥ: Αυτός ο κόσμος που είναι εδώ, είναι εδώ γιατί διεκδικεί ποιότητα ζωής. Και δεν ήρθαμε εδώ πέρα για να σας πούμε απλά, να κάνουμε κουβεντούλα. Θέλουμε να ξέρουμε τι γίνεται. Και να ξέρετε ότι έχουμε ανοίξει site και απλά ο αγώνας ξεκίνησε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστούμε κ. Θεοδώρου.

ΚΟΥΚΗΣ: Επί της διαδικασίας να πω κάτι;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Επί της διαδικασίας ο κ. Κουκής.

ΚΟΥΚΗΣ: Μπορώ να ρωτήσω κάτι τον κύριο; Μπορώ να του κάνω μια ερώτηση;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Τη διαδικασία δεν την κανονίζει ο κύριος.

ΚΟΥΚΗΣ: Εντάξει, θα το πω μετά στην τοποθέτησή μου.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Η κα Σιώτου. Δευτερολογία δύο λεπτά.

ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ: Όχι, κ. Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: κα Σιώτου, συγγνώμη, ναι. Ο κ. Οικονόμου για δυο λεπτά.

ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ: Ευχαριστώ, κ. Πρόεδρε. Νομίζω ότι δεν θα πρέπει να φύγουμε σήμερα από εδώ αν δεν έχουμε, κ. Πρόεδρε, έναν οδικό χάρτη τι θα κάνουμε με το πρόβλημα των κατοίκων. Εμένα μ' αρέσει το πρακτικό. Είμαι πρακτικός άνθρωπος. Υπάρχει ένα πρόβλημα χρόνιο. Πρέπει σήμερα να πάρουμε μία απόφαση, εμείς κ. Δήμαρχε θα σας στηρίξουμε. Εξαγγείλτε έναν οδικό χάρτη ενεργειών για το πρόβλημα αυτών των ανθρώπων, να δούμε πώς μπορούμε να τους απαλύνουμε, γιατί πραγματικά υπάρχει πρόβλημα, υπάρχει θέμα. Και σ' αυτό εμείς πρέπει χωρίς λαϊκισμό να έχουμε ανοιχτά ώτα και να μπορέσουμε σήμερα να πάρουμε μία απόφαση και να μην πάει στις καλένδες. Να πάρουμε συγκεκριμένη απόφαση. Το πώς θα προχωρήσουμε, δεν λέω ότι θα λύσουμε το πρόβλημα αύριο, αλλά πρέπει να έχουμε έναν οδικό χάρτη να προχωρήσουμε. Κι εμείς σ' αυτή σας την... όταν συμπυκνώσουμε την πρόταση, θα σας στηρίξουμε, να προχωρήσουμε, να μπορέσουμε να απαλύνουμε το πρόβλημα αυτών των ανθρώπων.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστούμε κ. Οικονόμου. Η κα Σιώτου για δύο λεπτά.

ΣΙΩΤΟΥ: Άκουσα με πολλή προσοχή και την διοίκηση και φυσικά τους κατοίκους. Και οι τέσσερις κάτοικοι που μίλησαν ήταν επί της ουσίας και με περίσκεψη και ναι, έχει δίκιο απόλυτο ο κ. Αγγελόπουλος ως προς τη διαδικασία και, ναι, έχει δίκιο ο κ. Θεοδώρου, ποιότητα ζωής δεν έχουν οι άνθρωποι εκεί και ήρθαν να την ζητήσουν. Τα αυτονόητα δηλαδή εδώ και δεκαετίες. Δεν αναλάβατε και χθες! Από το 2014 σαν να είστε ανήξεροι όλοι, πρώτη φορά ακούμε για τα προβλήματα στην Αριστοφάνους και τη Θουκυδίδου και σας λέμε ότι υπάρχει και ένα ιστορικό ολόκληρο. Και αν δεν σας άρεσε εντελώς η μελέτη που είπα ήταν η πρόταση του Δημήτρη του Κατσαρέλη, στις καλένδες πετάχτηκε. Ούτε του '13 η Τεχνική Υπηρεσία έλαβε υπόψη της ένα αίτημα παλαιότερο, ούτε του Δημήτρη του Κατσαρέλη ότι εκεί υπάρχει πρόβλημα, ούτε μιλάτε με δημότες που μένουν εκεί, ούτε ξέρετε τίποτα, ήρθε το πρόβλημα σήμερα και έσκασε στο κεφάλι μας.

Επίσης, δεν κατάλαβα, μιλάτε για τη λύση με την κάρτα μόνιμου κατοίκου. Δίνει λύση αυτό σε κάτι; Μόνο στο πρόβλημα της στάθμευσης. Είπε ο κ. Γαμβρινός στην αρχή, ή θα μιλάμε για το αυτοκίνητο ή θα μιλάμε για τον πεζό. Τι είπαμε για τα πεζοδρόμια που δεν υπάρχουν; Τι προτείνετε εσείς γι' αυτό σαν αντιπρόταση σ' αυτό που φέρανε οι κάτοικοι; Μπορεί άνθρωπος εκεί να περπατήσει ή η μητέρα με το καροτσάκι; ΑμεΑ; Ένας άνθρωπος με κανονικά τα δυο του πόδια και να μην τα σπάσει, να μην είναι ανασφαλής και σε πάρα πολύ μεγάλο κίνδυνο; Τι δεν καταλαβαίνετε;

Μιλάνε για ασφάλεια. Μιλάνε για ποιότητα ζωής. Δεν γίνεται να έχουν έρθει εδώ και να φύγουν ότι θα βάλω κάποια στιγμή, που το λέτε και πέντε χρόνια και προεκλογικά από την προηγούμενη φορά που θα βγείτε την κάρτα μόνιμου. Εσάς σας ενδιαφέρει μόνο το παρκάρισμα. Ε, διεκδικήστε ένα χώρο να έχουν να έχουν περισσότερο παρκάρισμα οι κάτοικοι εκεί. Τόσους χώρους έχει εκεί και το Υπουργείο Μεταφορών. Διεκδικήστε και κάποιο οικόπεδο από το Πράσινο Τάμειο να απαλλοτριωθεί να γίνει χώρος στάθμευσης. Διεκδικήστε κάτι. Εδώ τουλάχιστον οι κάτοικοι διεκδικούν ποιότητα και την ασφάλειά τους. Δεν μπορούν να φύγουν με άδεια χέρια, είναι σαφές.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστούμε, κα Σιώτου. Η κα Χαμηλοθώρη για δύο λεπτά. Ο κ. Καρανικόλας.

ΚΑΡΑΝΙΚΟΛΑΣ: Τώρα, για να ξαναδούμε λίγο το πρόβλημα. Περνώντας από αυτές τις οδούς βλέπω και διερχόμενα αυτοκίνητα και παροδίως παρκαρισμένα αυτοκίνητα. Αυτό είναι το πρόβλημα. Δηλαδή, έρχονται κάτοικοι και μας λένε ότι είναι τόσο αβίωτη η κατάσταση που βιώνουν κάτω από τα σπίτια τους, που τα 4,5 μέτρα δεν φτάνουν ούτε για τα παρκαρισμένα, όχι και τα διερχόμενα. Γι' αυτούς δηλαδή που θα περάσουν μέσα από όλη αυτή την διεγκυστίνδα τι σημαίνει αυτό; (παρέμβαση εκτός μικροφώνου)

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Παρακαλώ, μην κάνετε διάλογο.

ΚΑΡΑΝΙΚΟΛΑΣ: Καλά καλά δεν χωράνε. Επομένως, η πρόταση, η εισήγηση των συμπολιτισσών και των συμπολιτών δεν μπορεί να είναι καμία άλλη πέρα απ' αυτή που έχει έρθει. Δεν είναι η αρχή που αποφασίζει οι 25 υπογράφουσες, υπογράφοντες, όσοι υπογράφουν τέλος πάντων, 80, 85. Επομένως προφανώς πρέπει, συμφωνώ με τον κ. Οικονόμου, προφανώς πρέπει να λάβουμε μία απόφαση η οποία θα δίνει συγκεκριμένες λύσεις και προτάσεις στους συνδημότες μας. Συγκεκριμένα λοιπόν, το πρόβλημα που αντιμετωπίζουν είναι, μάλλον η λύση που προκρίνουν στο μυαλό τους και ο μέσος άνθρωπος αυτό θα προέκρινε, είναι ή ήπιας κυκλοφορίας ή πεζοδρόμηση. Συμφωνούμε, ναι, συμφωνούμε. Αυτό λοιπόν πρέπει να το αποφασίσετε εσείς. Όχι ό,τι θέλετε βέβαια, όχι ό,τι θέλετε αλλά αυτό το φέρνουν ως πρόταση. Έχει τρία ενδεχόμενα, τρεις εκδοχές. Τώρα τι γίνεται; Συμβαίνουν και τα δύο. Και δεν χωράει να περάσει κανείς και διατρέχουν κίνδυνο σωματικό και παρκάρουν όλοι. Άρα, μας λέτε για την παρόδια στάθμευση και την κάρτα δημότη. Συμφωνούμε, αλλά αυτό είναι ένα μέρος του μέτρου, γιατί μετά δεν θα παρκάρουν. Θα παραμένει δύσκολος ο δρόμος; Συνεχίζει να παραμένει δύσκολος ο δρόμος. Μια οριστικότερη λύση δεν θα ήταν ήπιας κυκλοφορίας; Εσείς δηλαδή θα προκρίνατε μεταξύ των τριών αυτών μόνον την κάρτα δημότη; Εμείς διαφωνούμε.

Άρα, λοιπόν, να δούμε ποια είναι η λύση για τους δημότες τώρα. Και για να, δεν θα διαφωνήσουμε, εντάξει, ο 4782 πράγματι έχετε δίκιο σ' αυτό. Έχει κωδικοποιηθεί και είναι εν ισχύ όμως και μέρος του μεγάλο, έχει κωδικοποιηθεί από τον 4989/2022 και υπάρχει αυτό, είναι σε ισχύ. Υπάρχει δηλαδή η δυνατότητα και το λέω ενημερωτικά, υπάρχει η δυνατότητα με απόφαση Δημάρχου ή Δημοτικού Συμβουλίου και τεχνική τεκμηρίωση, όχι μελέτη, γιατί η χρονική διάρκεια των δύο απέχει, να ληφθεί ένα προσωρινό μέτρο και να δούμε εν τοις πράγμασι αν αυτή η προκρινόμενη λύση από τη Δημοτική Αρχή και προτεινόμενη καθ' ολοκληρίαν από την εισηγητική παρέμβαση των συνδημοτών και των συνδημοτισσών θα έχει ουσιαστικό λειτουργικό αποτέλεσμα.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστούμε κ. Καρανικόλα. Ο κ. Δήμαρχος έχει το λόγο. Δεν ζήτησες; Η κα Χαμηλοθώρη.

ΧΑΜΗΛΟΘΩΡΗ: Λοιπόν, να τα μαζέψουμε τώρα λίγο όλα αυτά που έχουμε ακούσει εδώ πέρα, γιατί έχουμε ακούσει και πάρα πολλά αντικρουόμενα.

Καταρχήν, στην εισήγηση, στην πρόσκληση μπήκε το θέμα ως συζήτηση. Άρα, δεν είχε καμία πρόθεση η Δημοτική Αρχή να πάρει κάποια απόφαση. Ήρθε εδώ πέρα με ένα «καρότο», το οποίο λέγεται κάρτα μόνιμης στάθμευσης, την ίδια ώρα που είπε ότι σ' αυτό το δρόμο απαγορεύεται να παρκάρει κανείς. Εκεί που δεν παρκάρει ο Δήμαρχος θα πάει να το νομιμοποιήσει, προφανώς παράνομη θέση με κάρτα δημότη. Δηλαδή τ' ακούσαμε όλα. Στη στροφή απαγορεύεται να παρκάρεις. Πέντε μέτρα μετά απαγορεύεται να παρκάρεις. Υπάρχουν πάρα πολλές είσοδοι πάρκινγκ που απαγορεύεται να παρκάρεις. Είναι πάρα πολύ στενός ο δρόμος, άρα απέναντι από τις εισόδους πάρκινγκ απαγορεύεται να παρκάρεις. Παρκάρουν σε όλα αυτά; Ναι. Άρα, λοιπόν, ασφάλεια μηδέν ούτε για τον πεζό ούτε καν και για τα αυτοκίνητα. Δεν συζητώ για μηχανάκια, ποδήλατα. Βιώσιμη κινητικότητα μηδέν. Πάμε παρακάτω. Λειτουργικότητα. Λειτουργεί ο δρόμος; Μπορούν να περάσουν φορτηγά; Μπορεί να περάσει το σκουπιδιάρικο; Μπορεί να περάσει ένα ασθενοφόρο, ένα πυροσβεστικό; Ένα πυροσβεστικό το βράδυ στον οίκο ευγηρίας; Μπορεί αν γίνει πανικός; Δεν μπορεί.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Μην κάνετε διάλογο, δεν θα τελειώσουμε ποτέ. Μην κάνετε διάλογο.

ΧΑΜΗΛΟΘΩΡΗ: Κακώς απαντάνε. Εγώ ερωτώ, είναι ρητορικά.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Λοιπόν, έχει τελειώσει ο χρόνος. Τελείωσε ο χρόνος.

ΧΑΜΗΛΟΘΩΡΗ: Υπάρχει αισθητική στον δρόμο αυτό; Υπάρχει αισθητική, είναι όμορφα φτιαγμένος; Γιατί τα λέω αυτά; Γιατί σήμερα το πρωί άκουσα σε μία ημερίδα έναν

Δήμαρχο που τον εκτιμώ πάρα πολύ, των 3B, και είπε ότι εμείς οι Δήμαρχοι οφείλουμε τρεις προϋποθέσεις να έχουμε στους κοινόχρηστους χώρους, να τους εξασφαλίσουμε και στις δημοτικές μας υποδομές: ασφάλεια, λειτουργικότητα, αισθητική.

Άρα, λοιπόν, μιλάμε για έναν κοινόχρηστο χώρο, οι δύο δρόμοι που είναι ουσιαστικά ένα τετράγωνο μεγάλο, που δεν πληρούν τίποτα απολύτως. Και έρχεστε εδώ βεβαίως και υποκλινόμαστε, γιατί πραγματικά αυτή είναι η τοπική αυτοδιοίκηση, να αυτοοργανώνονται οι πολίτες και να έρχονται εδώ να ζητούν, να προβληματίζονται το Δημοτικό μας Συμβούλιο και μέσα από αυτό να γίνεται μια σωστή διαβούλευση και όχι να κάθεται η Διοίκηση στις καρέκλες της και να λέει εμείς αυτό, τελεία.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστούμε κα Χαμηλοθώρη.

ΧΑΜΗΛΟΘΩΡΗ: Δεν έχω ολοκληρώσει, κ. Πρόεδρε, συγγνώμη τώρα, οι δευτερολογίες είναι οι πιο σημαντικές. Συγγνώμη λιγάκι.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Αυτή η πρόταση από 'δω μέχρι την Αριστοφάνους...

ΧΑΜΗΛΟΘΩΡΗ: Δεν ήρθε ούτε η Τεχνική Υπηρεσία να γνωμοδοτήσει αν θέλατε πράγματι να έχετε μια απάντηση σοβαρή και κλείνω με τις δύο μας προτάσεις, κ. Πρόεδρε και ευχαριστώ για την ανοχή.

Η μία είναι αυτή που είπαμε, γιατί πια δεν πας και χτυπάς πόρτα. Ούτε στο μικρότερο χωριό δεν πας. Φτιάχνεις ένα ψηφιακό χώρο με όλα τα εργαλεία που ανέφερα και κάνεις εκεί τη διαβούλευσή σου. Και ολοκληρώνω με την τελευταία πρόταση και καταθέτω στα πρακτικά την απάντηση του Δημάρχου γραπτή, δέκα μέρες μετά από το ερώτημα που είπα στην αρχή όταν ρωτήσαμε, Δήμαρχε, γιατί έκλεισε με κορδέλες το Υπουργείο Μεταφορών το χώρο αυτό και μας έδωσε αυτό το έγγραφο μετά από 10 ημέρες ο Δήμαρχος λέγοντας:

Ο χώρος στον οποίο αναφερθήκατε ανήκει ιδιοκτησιακά στο Υπουργείο Μεταφορών. Από την πρώτη στιγμή που τοποθετήθηκαν κόκκινες κορδέλες στην είσοδο του χώρου με τη σήμανση «ιδιωτικός χώρος», απευθυνθήκαμε στο Υπουργείο. Μας ενημέρωσαν ότι ο χώρος θα διαμορφωθεί και θα χρησιμοποιηθεί ως πάρκινγκ του Υπουργείου Μεταφορών.

Σήμερα Δήμαρχε βγάλατε μια είδηση. Μας είπατε ότι η πληροφορία που σας έδωσε ο Υπουργός στις 4 Μαρτίου του '24 ήταν αναληθής και αναληθώς κι εσείς φαντάζομαι μας ενημερώσατε...

04 Μαρτίου 2024

**ΑΠΑΝΤΗΣΗ ΣΕ ΕΡΩΤΗΜΑ ΤΗΣ ΔΗ. ΣΥΜΒΟΥΛΟΥ
ΑΝΑΣΤΑΣΙΑΣ ΧΑΜΗΛΟΘΩΡΗ-ΚΟΥΓΙΟΥΜΤΖΟΠΟΥΛΟΥ
4^η ΤΑΚΤΙΚΗ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 2024**

Ο χώρος στον οποίο αναφερθήκατε ανήκει ιδιοκτησιακά στο Υπουργείο Μεταφορών και Υποδομών.

Από την πρώτη στιγμή που τοποθετήθηκαν κόκκινες κορδέλες στην είσοδο του χώρου με τη σήμανση «ιδιωτικός χώρος», απευθυνθήκαμε στο Υπουργείο.

Μας ενημέρωσαν ότι ο χώρος θα διαμορφωθεί και θα χρησιμοποιηθεί ως πάρκινγκ του Υπουργείου Μεταφορών και Υποδομών.

Ηλίας Αποστολόπουλος
Δήμαρχος Παπάγου - Χολαργού

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κλείστε κα Χαμηλοθώρη. Κλείστε, κλείστε.

ΧΑΜΗΛΟΘΩΡΗ: Μας ενημερώσατε γι' αυτό. Άρα, εμείς καταθέτουμε την πρόταση να διεκδικήσετε το οικόπεδο αυτό... (παρεμβάσεις εκτός μικροφώνου)

Ολοκληρώνω, κ. Πρόεδρε. Ολοκληρώνω. Ενοχλώ αλλά ολοκληρώνω. Ενοχλώ αλλά ολοκληρώνω. (παρεμβάσεις εκτός μικροφώνου)

ΣΙΩΤΟΥ: Πρόεδρε, επί της διαδικασίας. Γιατί παίρνουν δικαίωμα να μιλάνε και να φωνάζουν κάποιοι; Δώστε χρόνο ή όχι στη δημοτική σύμβουλο. Επί της διαδικασίας. Σας παρακαλώ, Πρόεδρε, σας παρακαλώ είναι καταγεγραμμένοι οι συνήθεις ύποπτοι που φωνάζουν πριν ολοκληρώσουμε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Λοιπόν, ο κ. Κουκής έχει το λόγο.

ΧΑΜΗΛΟΘΩΡΗ: Να ολοκληρώσω;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: κ. Σιαμάνη!

ΧΑΜΗΛΟΘΩΡΗ: κ. Πρόεδρε, να ολοκληρώσω; Μια φράση έχω, να ολοκληρώσω; Είναι πολύ σημαντικό για τους δημότες, κ. Πρόεδρε. Να ολοκληρώσω και να κλείσω την πρότασή μου; Ναι, να ολοκληρώσω για να κλείσω την πρότασή μου;

Είπα ότι ζητάω από την Δημοτική Αρχή να εξετάσει το ενδεχόμενο να διεκδικήσουμε το οικόπεδο αυτό, αφού τελικά δεν ανήκει σε κανέναν όπως μας είπε ο Δήμαρχος σήμερα. Και αν καταφέρουμε να το κάνουμε αυτό, θα μπορέσουμε να βγάλουμε κάρτες δημοτών και θα παρκάρουν μια χαρά εκεί.

Ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστούμε. κ. Κουκή. Ο κ. Δήμαρχος έχει το λόγο.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: κ. Πρόεδρε, η κα Χαμηλοθώρη μονίμως αλλάζει τα λεγόμενά μου. Εγώ μίλησα για την Περιφέρεια Αττικής και στο έγγραφο που μας είχαν πει τότε ότι ήταν στο Υπουργείο. Όντως, κάποιος από τους δύο, δεν είπα ότι δεν ανήκει πουθενά ο χώρος. Είναι ή στην Περιφέρεια Αττικής ή στο Υπουργείο. Μιλάτε για άλλο Υπουργό τότε που είχα πάει το 2024. Δεν ήταν ο κ. Κυρανάκης. Η απάντηση τώρα που έκανα ήταν από τον κ. Κυρανάκη που μου λέει δεν είμαι σίγουρος, πρέπει να δούμε αν ανήκει στο Υπουργείο ή αν ανήκει στην Περιφέρεια για να δούμε τι θα κάνουμε με τον συγκεκριμένο χώρο και να επέμβουμε. Λοιπόν, μη λέτε όπως θέλετε τα πράγματα και τα αλλάζετε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Λοιπόν, ο κ. Κουκής έχει το λόγο.

ΚΟΥΚΗΣ: Λοιπόν...

ΣΙΩΤΟΥ: Η κα Γλύτση δεν θα μιλήσει;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Μετά από τον κ. Κουκή.

ΣΙΩΤΟΥ: Κρατάτε σειρά ή δεν κρατάτε;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κοιτάξτε, βρίσκω κι εγώ να μην πάρετε καθόλου το λόγο. Βρίσκω αιτία.

ΣΙΩΤΟΥ: Τη σειρά να κρατάτε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κάτσε Νίκο.

ΚΟΥΚΗΣ: Δεν έχω πρόβλημα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Η κα Γλύτση έχει το λόγο.

ΓΛΥΤΣΗ: Η περίπτωση της οδού Αριστοφάνους, όπως είπαμε και πριν, θα μπορούσε να αποτελέσει πιλοτικό παράδειγμα παρέμβασης με στόχο την εφαρμογή αντίστοιχων λύσεων και σε άλλες περιοχές που έχουν το ίδιο πρόβλημα.

Αναφέρθηκε η κα Χαμηλοθώρη στη μονάδα φροντίδας ηλικιωμένων. Εκεί πραγματικά με την υφιστάμενη κατάσταση της οδού και σε ώρες αιχμής σε μία περίπτωση έκτακτης ανάγκης πώς θα μπορούσε οποιοδήποτε όχημα να προσεγγίσει το κτίριο; Και πώς εξασφαλίζεται η ασφάλεια των ωφελούμενων της δομής αλλά και των ίδιων των κατοίκων όλης της οδού;

Από την άλλη, στην οδό Θουκυδίδου έχει επανειλημμένως παρατηρηθεί το φαινόμενο της αντίστροφης κίνησης οχημάτων με οδηγούς να κινούνται παράνομα προς

την αντίθετη κατεύθυνση προκειμένου να αποφύγουν το μπλοκάρισμα του φαναριού της Ιωάννου Θεολόγου. Και αυτό γίνεται όχι μόνο για τακτική για τα Ι.Χ. – μισό λεπτό, περιμένετε. Μην μου χτυπάτε καμπανάκια-, αλλά αυτό είναι τακτική και για το ίδιο το απορριμματοφόρο του Δήμου, το έχω δει με τα ίδια μου τα μάτια. Ναι, πάει ανάποδα.

Η ασφάλεια των κατοίκων για τις 8 Προτάσεις δεν αποτελεί σε καμία περίπτωση συνθήκη διαπραγματεύσιμη. Πρόσφατα έγινε ατύχημα όπως ανέφερε και η συνδημότης, μεταξύ των οδών Θουκυδίδου και Ξανθίππου, προχθές δηλαδή και τραυματίστηκε ένα παιδί, το οποίο διακομίστηκε στο νοσοκομείο για ράμματα.

Λοιπόν, τι θα γίνει; Δεν πάει άλλο. Η κατάσταση είναι επικίνδυνη και όχι βιώσιμη. Ευχαριστώ, Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστούμε. Ο κ. Κουκής και κλείνουμε.

ΚΟΥΚΗΣ: Εγώ θα ξαναμιλήσω με το σκεπτικό να βρεθεί μια λύση. Απευθύνω ανοιχτά τις σκέψεις μου. Εγώ θεωρώ ότι η ήπια κυκλοφορία εκεί πέρα δεν θα σας βοηθήσει και θα εξηγήσω το γιατί. Αν καταργηθούν οι θέσεις στάθμευσης και γίνει ήπια κυκλοφορία τι θα γίνεται; Όλοι οι επισκέπτες του μετρό θα κόβουν βόλτες, δεν θα παρκάρει κανείς, θα έχετε το ίδιο πρόβλημα ακριβώς. Λέω εγώ τώρα, με το δικό μου το σκεπτικό. Εκφράζομαι ανοιχτά.

Άρα, η μόνη λύση είναι πεζοδρόμηση. Αν γίνει πεζοδρόμηση στο δρόμο, πεζοδρόμηση δεν είναι κάτι εύκολο να γίνει γιατί κάποιιοι έχουν γκαράζ. Κάποιοι κάνουν φορτοεκφορτώσεις. Άρα, δεν το βλέπω.

Επίσης, ένας τρίτος παράγων, την ήπια κυκλοφορία όσες ταμπέλες και να βάλει ο Δήμος, δεν την σέβονται οι οδηγοί. Βάλαμε στην Κύπρου, όλες οι μπετονιέρες καρφί πάνω έξω από το σχολείο, ενώ έλεγε πάμε από Αρτέμιδος για να ανέβουμε την Κορυτσάς, καρφί. Δεν μπορείς να έχεις έναν δημοτικό αστυνομικό κάτω από την ταμπέλα, δεν είναι εύκολο. Να είμαστε δηλαδή, να τα δούμε και λίγο πραγματικά.

Αλλά το πρόβλημα πρέπει να λυθεί. Εγώ θεωρώ ότι οι κάρτες στάθμευσης αυτή τη στιγμή είναι η μόνη λύση. Η εξίσωση είναι πολύ εύκολη, κ. Δήμαρχε. Όσοι έχουν μια θέση στάθμευσης δεν μπορούν να πάρουν άλλη αν δεν καλυφθούν όλα τα νοικοκυριά που δεν έχουν καθόλου. Άρα, ένας που έχει θέση στάθμευσης και ένα νοικοκυριό που παίρνει από το Δήμο 1-1. Αν καλυφθούν όλες τότε δίνουμε και δεύτερη. Είναι κάτι σαν την επετηρίδα. Είναι πολύ απλό αυτό. Δεν είναι δύσκολο.

Με τη θέση στάθμευσης τι άλλο γίνεται; όταν θα βλέπουν επάνω τα μπλε καρτελάκια αυτοί που θα οδηγούν το πρωί θα σου πουν πια εδώ να μην έρχομαι να παρκάρω γιατί είναι των μόνιμων. Έχουμε αυξήσει και τη δημοτική αστυνομία, έχουν έρθει περισσότεροι, θα πρέπει τους πρώτους μήνες του μέτρου να είναι συνέχεια εκεί για να γράφουν αναγκαστικά αυτούς που δεν έχουν θέση στάθμευσης και να τους αποθαρρύνουν και έτσι νομίζω θα λυθεί μερικώς το πρόβλημα. Και νομίζω ότι αυτό για να βάλουμε τις κάρτες στάθμευσης δεν θέλει μελετητή, για να το κάνουμε και γρήγορα.

κ. Δήμαρχε, εδώ πέρα το ξαναλέω αυτό, η απόφαση είναι δική σας. Μπορεί να έγινε στη Ρέππα, εγώ τότε δεν ήμουν, σε όλες τις άλλες σημειακές παρεμβάσεις δεν έγινε. Εγώ ως δημοτικός σύμβουλος ψήφισα πολλές φορές εισηγήσεις σας για σημειακές παρεμβάσεις γιατί η δημοτική αρχή είχε αυτή την πρόταση για να την κάνει. Έτσι πρέπει και τώρα. Και όποιος θέλει θα ψηφίσει και όποιος θέλει δεν θα ψηφίσει. Οι αποφάσεις του Δημοτικού Συμβουλίου δεν παίρνονται, άμα ήταν έπρεπε να το κάνουμε συνεχώς. Και εγώ νομίζω ότι είναι κάτι εύκολο και προφανές, διότι πρέπει να πάρουμε ένα μέτρο σύντομα για να λυθούν τα προβλήματα αυτών των ανθρώπων. Είναι όντως σημαντικά, ενοχλητικά και κουραστικά στην καθημερινότητά τους.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστούμε, ευχαριστούμε. Ο Δήμαρχος θα κλείσει το θέμα.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Να μαζέψω λίγο όλη τη συζήτηση γιατί ακούστηκαν σημαντικά πράγματα και νομίζω ότι έγινε ένας γόνιμος διάλογος.

Πρώτα απ' όλα, ξεκινάω και επαναλαμβάνω αυτά τα οποία είπα και στον κ. Καρανικόλα. Θα δοθεί εντολή στην Τεχνική Υπηρεσία το συντομότερο να τοποθετήσει στις γωνίες κολωνάκια πλαστικά, έτσι ώστε να μην παρκάρουν τα αυτοκίνητα και να υπάρξει μια καλύτερη οριοθέτηση της κίνησης των πεζών.

Εντός του Απριλίου και επειδή μου ζήτησε και χρονοδιάγραμμα ο κ. Οικονόμου αλλά το είπα, το επαναλαμβάνω, εντός του Απριλίου, μπορεί να είναι προς τα τέλη του Απριλίου, μπορεί να είναι στις 20, όσο πιο γρήγορα μπορούμε εν πάση περιπτώσει, θα βγει στη διαβούλευση το σύστημα ελεγχόμενης στάθμευσης. Εκεί ακριβώς λοιπόν για τους δύο συγκεκριμένους δρόμους θα έχουμε διαμορφώσει και ένα ερώτημα εάν θέλουν να γίνει ήπιας κυκλοφορίας, αν θέλουν να γίνει πεζοδρόμηση, αν θέλουν να γίνει ελεγχόμενη στάθμευση για μόνιμους κατοίκους.

Οι αποφάσεις για να ισχύσει η ελεγχόμενη στάθμευση δεν είναι απλά μια απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου, είναι κανονιστική απόφαση, έχει μια συγκεκριμένη διαδικασία που είναι μία χρονοβόρα, ένα δυο μήνες διαδικασία, όχι περισσότερο, πρέπει να γίνει μία συγκεκριμένη γνωστοποίηση, να υπάρξει η διαβούλευση που έχει ήδη προηγηθεί, να πάει στην Αποκεντρωμένη Διοίκηση για έγκριση, η Αποκεντρωμένη Διοίκηση δεν την εγκρίνει μέσα σε 10-20 μέρες και σου λέει... Κατά τεκμήριο τις κανονιστικές τις παρακολουθεί. Άρα, θέλουμε από τότε που θα ψηφίσουμε, θέλουμε περίπου 40-45 ημέρες. Και βεβαίως να υλοποιηθεί οποιαδήποτε απόφαση τελικά καταλήξουμε.

Δεν σημαίνει ότι εμείς θα πάμε πόρτα πόρτα όπως είπα και θα μοιράζουμε έγγραφα για να περιμένουμε την απάντηση. Θα τους ενημερώσουμε όμως με έγγραφο πόρτα πόρτα, τρία τετράγωνα είναι κα Χαμηλοθώρη, δεν είναι όλος ο Δήμος, θα τους ενημερώσουμε όλους τους κατοίκους ότι ξεκινάει η διαβούλευση, μπίτε μέσα στην ηλεκτρονική διαβούλευση και συμμετέχετε για να έχουμε την άποψή σας και να καταλάβουμε τι θέλει η γειτονιά. Οι δύο δρόμοι έχουν διαφορετικά γεωμετρικά χαρακτηριστικά. Στη Θουκυδίδου μπορεί να επιτρέπεται η στάθμευση. Στην Αριστοφάνους μπορεί να αποφασιστεί να μην επιτρέπεται η στάθμευση.

Αυτό, θα σας ακούσουμε και μετά εμείς στο Δημοτικό Συμβούλιο όπως θα αποφασίσουμε για όλο το περιεχόμενο της ελεγχόμενης στάθμευσης θα προτείνουμε και θα προκρίνουμε στην Τεχνική Υπηρεσία, γιατί προφανώς εάν αποφασίσουμε να γίνει πεζοδρόμηση ή αν αποφασίσουμε κάποιος από αυτούς τους δύο δρόμους να γίνει ήπιας κυκλοφορίας, θα πρέπει να δοθεί στην Τεχνική Υπηρεσία μία εντολή για να κοιτάξει πλέον να ωριμάσει την πρόταση έτσι όπως πρέπει να έρθει μια πρόταση. Δεν είναι απλά ψηφίζω ήπιας κυκλοφορίας έτσι. Πρέπει να αποφασιστεί. Θα γίνει ήπιας κυκλοφορίας και θα μεγαλώσουν τα πεζοδρόμια; Θα απαγορευτεί προφανώς το παρκάρισμα παντού; Θα υπάρξει κάποιο παρκάρισμα για έκτακτη ανάγκη για ασθενοφόρο ή για πυροσβεστικό ή μπροστά από το συγκεκριμένο ακίνητο που εξυπηρετεί τους ηλικιωμένους; Πρέπει όλα αυτά να αποφασιστεί και θα αποφασιστούν στην ειδική συνεδρίαση η οποία θα γίνει για το συγκεκριμένο θέμα, το οποίο προτείνω και στο Δημοτικό Συμβούλιο και στον Πρόεδρο να την κάνουμε και μονοθεματική. Δηλαδή όταν θα συζητήσουμε το θέμα της ελεγχόμενης στάθμευσης να μην έχουμε άλλα θέματα, να συζητήσουμε μόνο το συγκεκριμένο θέμα.

Εύλογοι οι προβληματισμοί των κατοίκων, εγώ είπα τάχιστα και τη δημοτική αστυνομία θα στέλνουμε τώρα που έχουμε και περισσότερο κόσμο πιο συχνά για να ελέγχει τις κλήσεις αλλά μην έρχεστε μετά οι ίδιοι οι κάτοικοι να λέτε, α, με έγραψε, το άφησα για λίγο, το έκανα, δεν έβρισκα να παρκάρω. Προφανώς ο νόμος είναι για όλους, έτσι; Δεν είναι για τους μισούς. Να το ξεκαθαρίσουμε αυτό, έτσι; Γιατί προφανώς η

Δημοτική Αστυνομία και το λέω και για όλους που μας ακούνε, που ξέρουν ότι δεν σβήνονται πλέον οι κλήσεις, να ξέρουν ότι εφαρμόζουμε πλέον μία ποσότητα κλήσεων, πάνω από 4.000 κλήσεις κάθε χρόνο πέφτουν και βεβαίως πλέον ο διευθυντής της Δημοτικής Αστυνομίας που ελέγχει το εάν μια αίτηση πληροί τις συνθήκες ή όχι, είναι πάρα πολύ αυστηρός.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστούμε κ. Δήμαρχε. Ευχαριστούμε και τους κατοίκους που προσήλθαν και ήταν παρόντες και ανέπτυξαν το θέμα το οποίο τους απασχολεί και πάμε στο 2^ο θέμα.

Ι.ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

ΘΕΜΑ 2^ο Η.Δ.

Έγκριση πρακτικών της από 24.02.2026 συνεδρίασης της Επιτροπής Επίλυσης Φορολογικών Διαφορών και Αμφισβητήσεων.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Η κα Παρίση έχει το λόγο. Η Αντιδήμαρχος κα Παρίση.

ΠΑΡΙΣΗ: Για να μην καθυστερούμε, πιστεύω ότι όλοι έχετε διαβάσει την εισήγηση. Το θέμα το οποίο καλούμαστε να εγκρίνουμε αφορά τα πρακτικά της συνεδρίασης της Επιτροπής Επίλυσης Φορολογικών Διαφορών της 24^{ης} Φεβρουαρίου του 2026.

Η Επιτροπή εξέτασε προσφυγή εταιρείας σχετικά με βεβαιωμένες οφειλές δημοτικών τελών και αφού έλαβε υπόψη τα στοιχεία της υπόθεσης, την εισήγηση της Υπηρεσίας και το ισχύον νομικό πλαίσιο, κατέληξε ότι δεν συντρέχουν λόγοι συμβιβασμού.

Συγκεκριμένα, διαπιστώθηκε ότι η χρέωση έγινε σύμφωνα με τα δηλωμένα στοιχεία και την επαγγελματική χρήση του ακινήτου, ενώ μάλιστα εφαρμόστηκαν και ευνοϊκές διατάξεις χωρίς επιβολή προστίμων.

Ως εκ τούτου, η Επιτροπή ορθά αποφάσισε την απόρριψη του αιτήματος συμβιβασμού και την παραπομπή της υπόθεσης στο Διοικητικό Πρωτοδικείο και κατά συνέπεια εισηγούμαι την έγκριση των πρακτικών της Επιτροπής.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστούμε, κα Παρίση. Ερωτήσεις υπάρχουν; Ερωτήσεις δεν υπάρχουν. Τοποθέτηση η κα Σιώτου.

ΣΙΩΤΟΥ: Επί της ουσίας δεν είναι καν...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Παρακαλώ, κ. Κουκή, μπορείτε να τους πάρετε τους γειτόνους σας να τους πάτε απέξω να μιλήσετε; Δεν θα τελειώσουμε... Μα εσύ τους απασχολείς όμως. (παρέμβαση εκτός μικροφώνου)

Η κα Σιώτου έχει το λόγο.

ΣΙΩΤΟΥ: Προφανώς και συμφωνούμε με την Επιτροπή και την έγκριση των πρακτικών. Θα λέγαμε ότι θα ήταν σωστό σε τέτοιες υποθέσεις να υπάρχει και μια νομική γνωμοδότηση, δηλαδή πώς η Επιτροπή λειτούργησε, με ποια νομική γνωμοδότηση για να πάρει αυτή την απόφαση, γιατί φαντάζομαι δεν είναι οι υπάλληλοι ας πούμε και η Πρόεδρος της Επιτροπής. Πρέπει να υπάρχει και μια συμβουλευτική από τη Νομική Υπηρεσία. Οπότε, καλό θα ήταν για τέτοια θέματα να υπάρχει στην εισήγηση.

Υπερψηφίζουμε όμως την εισήγηση.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστούμε. Ο κ. Δήμαρχος έχει το λόγο.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Να θυμίσω στους δημοτικούς συμβούλους, μπορεί και κάποιοι που είναι νέοι να μην το έχουν ακούσει, όταν βλέπετε θέμα Επιτροπής Φορολογικών Διαφορών σημαίνει ότι ο αιτών, όποιος έχει κάνει την αίτηση εν πάση περιπτώσει γιατί είναι εταιρεία

τώρα εδώ κεφαλαιουχική και τέτοια, έχει προσφύγει δικαστικά. Άρα, θα συνεχιστεί στα δικαστήρια. Απλά κάνουν την αίτηση μήπως δεχθούμε και μειωθεί και κλείσει πιο γρήγορα η υπόθεση.

Άρα, λοιπόν, κάποια στιγμή για το συγκεκριμένο θέμα, αλλά προφανώς η Οικονομική Υπηρεσία πάντα όταν έχει κάποια απορία για κάτι, αλλά εδώ εφαρμόζουμε το νόμο. Δηλαδή δηλώθηκαν τα τετραγωνικά στην πλατφόρμα, χρεώσαμε την εμπορική δραστηριότητα γιατί είναι πάρκινγκ, ε, το πάρκινγκ προφανώς δεν είναι οικία. Η εταιρεία ζητάει να τους χρεώνουμε σαν τετραγωνικά για οικία και όχι για εμπορική χρήση. Αυτή είναι η διαφωνία. Αλλά προφανώς όταν εκμεταλλεύεσαι ένα πάρκινγκ, ε, έχεις εμπορική δραστηριότητα. Δεν μπορεί να είσαι οικία.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Υπάρχει άλλη ερώτηση; Εκτός από την κα Σιώτου που θα πάρει το λόγο μετά. Δεν υπάρχει.

Λοιπόν, ψηφοφορία. Ομόφωνα.

ΘΕΜΑ 3° Η.Δ.

Ορισμός επιτροπής παρακολούθησης και παραλαβής των υπ' αρ. 3245/2024 και 27572/2023 συμβάσεων.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ομόφωνα;

ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ: Μια ερώτηση. Η χρονική διάρκεια είδα, κ. Δήμαρχε, η χρονική διάρκεια είναι η διαφορά.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Μέχρι να λήξει η σύμβαση.

ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ: Λοιπόν, στο 3° ομόφωνα, έτσι; Πάμε στο 4°.

ii.ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΑΕΙΦΟΡΙΑΣ

ΘΕΜΑ 4° Η.Δ.

Εξέταση αιτημάτων κοπής δέντρων επί των οδών:

- **Κοινότητα Παπάγου**
 - α. **Λάρνακος 15 & Αυλώνος 6,**
 - β. **Αθ. Καραλή 73 και Κ. Βερσή.**
- **Κοινότητα Χολαργού**
 - α. **Αγ. Ι. Θεολόγου 67,**
 - β. **Πλατεία Εθν. Αντιστάσεως.**

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κ. Πουρσαϊτίδης.

ΠΟΥΡΣΑΪΤΙΔΗΣ: Καλησπέρα σε όλους. Έχουμε να εξετάσουμε τέσσερα θέματα, δύο στην Κοινότητα Παπάγου και δύο στην Κοινότητα Χολαργού.

Ξεκινώντας από την Κοινότητα Παπάγου αναφορικά στην οδό Λάρνακος 15 και Αυλώνος 6, υπάρχει ένα οικόπεδο το οποίο εμφανίζεται σε δύο δρόμους. Κατόπιν αίτησης της εταιρείας AGB αιτείται την απομάκρυνση πέντε ελιών. Οι τρεις εξ αυτών βρίσκονται στην οδό Λάρνακος και δύο στην οδό Αυλώνος. Η εταιρεία έχει την πρόθεση να απομακρύνει τις ελιές και θα τις μεταφυτέψει στον ελαιώνα του Τσακού και πέραν αυτού θα προσφέρει και δέκα δενδρύλλια τριετή, νεραντζιές τέλος πάντων, οι οποίες θα φυτευτούν στα πεζοδρόμια και θα γίνει σχετική ενημέρωση γι' αυτό.

Στην δεύτερη περίπτωση, στην οδό Καραλή και Βερσή η εταιρεία Εργοδυναμική αιτείται την απομάκρυνση μίας νεραντζιάς η οποία εμποδίζει την είσοδο στο χώρο

στάθμευσης και αντ' αυτού θα προσφέρει δύο τριετείς νεραντζιές στην υπηρεσία, οι οποίες θα φυτευτούν στα πεζοδρόμια και θα γίνει σχετική ενημέρωση γι' αυτό.

Τώρα, στην Κοινότητα Χολαργού και συγκεκριμένα στην οδό Αγίου Ιωάννου Θεολόγου 67, κατόπιν αίτησης της κας Κατερίνας Νικολάου, που συνοδεύεται και με δεύτερη αίτηση του κ. Κωνσταντίνου Νικολάου πιο ολοκληρωμένη γιατί συνοδεύεται και με μία άδεια κατεδάφισης, αιτούνται την απομάκρυνση, την κοπή τριών νεραντζιών. Η μία εξ αυτών βρίσκεται στην είσοδο στάθμευσης και οι άλλες δύο είναι στην κεντρική είσοδο του οικοπέδου. Η πρόθεσή τους είναι μετά την ολοκλήρωση της κατεδάφισης και το πέρας της οικοδομής, η εταιρεία θα φυτέψει πάλι εκ νέου τις νεραντζιές σε σημείο που θα υποδείξει η Υπηρεσία μας και θα προσφέρει και δύο δενδρύλλια στην Υπηρεσία Πρασίνου, τα οποία θα φυτευτούν στα πεζοδρόμια.

Και πάμε στο τελευταίο, στην πλατεία Εθνικής Αντιστάσεως στην Κοινότητα Χολαργού. Κατόπιν αίτησης της κας Κλημεντίας Σούτη, η οποία αιτείται το κλάδεμα τριών δέντρων λεύκης αργυροφύλλης.

Η εταιρεία ενημέρωσε την κα Σούτη με έγγραφο ότι δεν προκύπτει ανάγκη κλαδέματος γι' αυτά τα τρία δέντρα καθότι είναι υγιέστατα, έχουν ισορροπία και κάποια άσκοπη κλάδευση θα επιβάρυνε την υγεία τους.

Επανήλθε όμως η κα Σούτη με δεύτερο αίτημα στο οποίο αμφισβητεί την θέση της Υπηρεσίας και επικαλέστηκε ακραία καιρικά φαινόμενα και προειδοποιεί την Υπηρεσία μας με αστική και ποινική ευθύνη σε περίπτωση ατυχήματος.

Η Υπηρεσία απάντησε πάλι εγγράφως και με το οποίο ενημερώνουμε την κα Σούτη εφόσον δεν αποδέχεται τη γνώμη της Υπηρεσίας θα εξεταστεί το αίτημά της σε συνεδρίαση του Δημοτικού Συμβουλίου. Βέβαια, ο Δήμος πάντα φέρει την ευθύνη διαχείρισης των δέντρων και του κοινοχρήστου πρασίνου βάσει νομοθεσίας, όχι με βάση τις απειλές της εκάστοτε κυρίας Σούτη που επικαλείται ακραία καιρικά φαινόμενα. Βέβαια, συνήθως η υπηρεσία φέρνει θέματα που άπτονται ή της κοπής ή της απομάκρυνσης δέντρων. Τώρα ερχόμαστε να εξετάσουμε και το κλάδεμα.

Βέβαια, όπως έλεγε κι ένας συνάδελφος αγαπητός, ο πολίτης αιτείται, η Υπηρεσία εισηγείται και το Δημοτικό Συμβούλιο αποφασίζει. Άρα, λοιπόν, είναι στη διακριτική σας ευχέρεια τι θα αποφασίσετε εσείς. Εγώ σαν Υπηρεσία σας εισηγούμαι το μη κλάδεμα, την μη κλάδευση δηλαδή των λευκών. Οπότε, αποφασίζουμε κατά περίπτωση.

Ευχαριστώ.

ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστώ τον Αντιδήμαρχο. Υπάρχουν ερωτήσεις; Ερωτήσεις. Η κα Σιώτου έχει το λόγο.

ΣΙΩΤΟΥ: Να ρωτήσω κάτι. Στη Λάρνακος και Αυλώνος έχει ήδη ανεγερθεί η πολυκατοικία ή είναι ακόμα στη φάση γκρεμίσματος της μονοκατοικίας; Και να ξέρετε ότι ζητήσαμε με αριθμό πρωτοκόλλου 8749 σήμερα τις κατόψεις όπως έχουν κατατεθεί στην Υπηρεσία και δεν έχουμε λάβει κάτι.

ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κ. Αντιδήμαρχος έχει το λόγο.

ΠΟΥΡΣΑΪΤΙΔΗΣ: Είναι ακόμα στην φάση της κατεδάφισης και οτιδήποτε αιτείστε θα σας το παρέχουμε.

ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κάποια άλλη ερώτηση έχει η κα Σιώτου; Περνάμε στην διαδικασία των τοποθετήσεων εφόσον δεν υπάρχει άλλη ερώτηση. Το λόγο έχει ο κ. Οικονόμου.

ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ: Καταρχάς, επειδή βλέπω στην εισήγηση από την σημαντική ενημέρωση από τη Διεύθυνση Αειφορίας και Περιβάλλοντος, είναι σύσταση του Υπουργείου Υγείας, δεν είναι κάποιος νόμος ή απόφαση, εκφράζουν τις απόψεις τους, δεν μας υποχρεώνει δηλαδή εμείς να πάμε αύριο να βγάλουμε τις πικροδάφνες. Είναι σύσταση. Μιλάμε για οριζόντια σύσταση.

Λοιπόν, το δεύτερο που θέλω να πω είναι το εξής: όπως επανειλημμένως έχω

μιλήσει στο Δημοτικό Συμβούλιο, εμείς είμαστε υπέρ πάντα της εισηγήσεως της Υπηρεσίας. Καλή τη πίστει. Φυσικά, διατηρούμε το δικαίωμα αν είναι κάτι το οποίο είναι τόσο εξόφθαλμο και υπάρχει πρόβλημα και έχουμε την επιστημονική γνώση, δεν το στηρίζουμε. Πάντως, παγίως υποστηρίζουμε, στηρίζουμε, ψηφίζουμε τις εισηγήσεις της Υπηρεσίας.

Όμως, εδώ κ. Αντιδήμαρχε, θα πρέπει να είναι πολύ πιο συγκεκριμένες οι εισηγήσεις. Ήτοι, λέτε για τις νεραντζιές, παίρνω το παράδειγμα της Λάρνακος 15 και Αυλώνος, λέτε οι ελιές θα μεταφυτευθούν ενώ η εταιρεία θα προσφέρει διπλάσια αριθμό τριετών δέκα νέων δέντρων, κατά προτίμηση νεραντζιές για φύτευση σε πεζοδρόμια και θα γίνει σχετική ενημέρωση γι' αυτό. Όχι. Βγάζουμε, βάζουμε. Πού βγάζουμε; Εδώ. Πού βάζουμε; Εκεί. Δηλαδή πρέπει στις εισηγήσεις σας να λέτε πού θα βάλουμε. Όχι πότε. Δηλαδή να κάτσετε να δουλέψετε το εξής πολύ απλό. Αφού θα βγάλουμε τις νεραντζιές και θα φυτέψουμε, τι λέτε εδώ; Λέτε θα βάλουμε, θα φυτέψουμε λέτε 10 δέντρα. Πού θα τα βάλετε αυτά; Πρέπει στην εισήγηση να υπάρχει, να ξέρουμε τι ψηφίζουμε. Όχι να σας δώσουμε επιταγή πότε θα τα βάλετε.

Λέει κ. Δήμαρχε, διπλάσιο αριθμό τριετών δέντρων, κατά προτίμηση νεραντζιές, για φύτευση σε πεζοδρόμιο και θα γίνει σχετική ενημέρωση γι' αυτό. Τώρα θα τα βάλουμε εκεί, έτσι είναι η σωστή εισήγηση.

Το ίδιο ισχύει νομίζω και για την Αγίου Ιωάννου Θεολόγου έτσι έχω σημειώσει, το ίδιο λέτε. Εν πάση περιπτώσει. Πρέπει λοιπόν νομίζω έτσι να είναι οι εισηγήσεις.

Τώρα, σχετικά με την πλατεία Εθνικής Αντιστάσεως τώρα δεν το καταλαβαίνω αυτό. Να μας πει η Υπηρεσία πρέπει να κλαδευτούν, να πούμε εμείς ναι. Δεν μπορούμε εμείς να αποφασίσουμε να κλαδευτούν ή όχι. Δεν είναι στον κήπο μας. Λέει να κλαδευτούν; Όχι, λέει. Ε, όχι λέμε κι εμείς. Τι να αποφασίσουμε; Δεν το έχω καταλάβει. Δηλαδή η εισήγησή της, για να το καταλάβω, είναι να...

ΠΟΥΡΣΑΪΤΙΔΗΣ: Η κυρία θέλει να κλαδέψει, εμείς δεν θέλουμε.

ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ: Τι θέλει ο Δήμος. Αυτό, μάλιστα. Αυτά.

ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΟΣ: Ευχαριστώ τον κ. Οικονόμου. Κάποια άλλη τοποθέτηση; Η κα Σιώτου έχει το λόγο.

ΣΙΩΤΟΥ: Διαβάσαμε την ενημέρωση από την Υπηρεσία σχετικά με την οριζόντια σύσταση που εξέδωσε το Υπουργείο Υγείας και διαβίβασε στο Υπουργείο Παιδείας σχετικά με τις πικροδάφνες. Είναι από τις λίγες φορές μάλλον που ένα κείμενο της Υπηρεσίας συμφωνεί με αυτά που λέμε και θεωρούμε ότι αυτό το θέμα πρέπει να μπει σε ψηφοφορία, να μείνει δηλαδή μέσα στο σώμα της εισήγησης αυτή τη γνωμοδότηση, η άποψη τέλος πάντων που καταθέτει η Υπηρεσία ώστε να ψηφιστεί και από το Σώμα. Είναι πάρα πολύ σημαντικό γιατί αν αύριο αυστηροποιηθεί και βγει μια απόφαση κοπής, θα πρέπει η Υπηρεσία να είναι καλυμμένη και από το Δημοτικό Συμβούλιο ότι έχει πάρει αυτή την απόφαση. Δεν καλύπτει δηλαδή την Υπηρεσία ούτε το Δήμο ούτε τους κατοίκους η απλή συμφωνία της άποψης με την ΠΕΕΓΕΠ και την Ελληνική Βοτανική Εταιρεία. Πρέπει να υπάρχει απόφαση από εμάς. Οπότε, όπως είναι η εισήγηση βάλτε το λοιπόν να ψηφιστεί και αυτό, να περάσει.

Και να πούμε εδώ ότι πολλές από τις τελευταίες φυτεύσεις που γίνονται και με το Μαζί, Όλοι Μαζί Μπορούμε, πώς το λένε εκεί με το Σκάει, πικροδάφνες, πάρα πολλές πικροδάφνες έχουν φυτευτεί στις φυτεύσεις δηλαδή που γίνονται έτσι εθελοντικά κ.λπ.. Άρα, είναι λίγο κόντρα όλο αυτό το πράγμα. Καλό θα ήταν η Υπηρεσία να το, συμφωνούμε με την Υπηρεσία και να περαστεί και να ψηφιστεί.

Επίσης, σ' αυτή τη σημείωση της Υπηρεσίας είναι καταπληκτικά πώς όλα έρχονται και δένουν, διαβάζω αυτούσια από το κείμενό της και πραγματικά να το ακούσουν όλοι και οι δημότες περισσότερο που μας ακούν, λέει η Υπηρεσία: Με βάση τον ευρωπαϊκό

κλιματικό νόμο, μέχρι το 2030 δεν επιτρέπεται καμία μείωση του αστικού πρασίνου αλλά αντιθέτως απαιτείται η ενίσχυσή του. Συγχαρητήρια στην Υπηρεσία γιατί αυτή την πρόταση φτύσαμε αίμα για να την ακούσουμε. Εδώ εμείς μιλάγαμε ότι να μην γίνονται κοπές αν δεν υπάρχει μελέτη αντικαταστάσεων και άμεσα αντικαταστάσεις, κοντεύατε να μας φάτε ζωντανούς, η Υπηρεσία ανθίσταται, δεχόταν και όλα τα αιτήματα, είμαστε πάρα πολύ ευτυχησμένες που επιτέλους αυτό που λέμε όλα αυτά τα χρόνια έρχεται η Υπηρεσία και μας λέει ότι ναι, είναι ένας ευρωπαϊκός κλιματικός νόμος. Τέλεια. Συμφωνούμε πάλι με την υπηρεσία, μακάρι και οι εισηγήσεις είναι σ' αυτό το πλαίσιο.

Τώρα, να δούμε και τα αιτήματα επιμέρους. Λοιπόν, στη Λάρνακος και Αυλώνος ζητήσαμε τα σχέδια της υπό ανέγερση πολυκατοικίας για να δούμε τις εισόδους και την αναγκαιότητα κοπής ή αλλιώς ανεπιτυχούς μεταφύτευσης όπως λέω εγώ, των πέντε μεγάλων ελαιόδενδρων. Μιλάμε για πέντε μεγάλα ελαιόδενδρα. Και να σημειωθεί εδώ και το έχουμε ξαναπεί, δεν μας στείλατε κάτι, όταν θα έχουν κοπεί τα δέντρα και θα μου στείλετε εμένα μετά από ένα μήνα ας πούμε αυτό, θα θυμάμαι πού ήταν το δέντρο και πού είναι η είσοδος για να τσεκάρουμε;

Είναι προφανές και το έχουμε πει πολλές φορές, όταν οι εργολάβοι αιτούνται κοπές, θα πρέπει μαζί σε μας εδώ που ψηφίζουμε και παίρνουμε την απόφαση να χαθεί από την πόλη ένα δέντρο 70 ετών που στοιχίζει κάτι χιλιάδες ευρώ, μήπως το καταλάβουμε καλύτερα, να μπορούμε και να ξέρουμε γιατί παίρνουμε αυτή την πολιτική απόφαση. Λοιπόν, δεν μας στείλατε τα σχέδια. Κανένας δεν θα τσεκάρει, κανένας δεν θα δει. Και το λέω αυτό γιατί ο συγκεκριμένος εργολάβος και πάλι το έχω ξαναπεί, ο οποίος κτίζει πάνω από το 60% των πολυκατοικιών στην περιοχή μας, ζητάει πάντα τον αφανισμό όλων των δέντρων στα πεζοδρόμια που θα κτίσει και ποτέ δεν έχει στείλει και σχέδια εκ των προτέρων. Δεν έχω λάβει ποτέ, ώστε μετά κανένας να μην μπορεί να βγάλει άκρη και το τι έχει γίνει. Είναι μια αλαζονεία εκ μέρους του αυτό το πράγμα και δεν ξέρω από πού την αντλεί πραγματικά και τι τον πειράζουν τα δέντρα έξω από τα πεζοδρόμια από εκεί που κτίζει, χαλάνε την αισθητική; Ανεβαίνει το κόστος για να τα προσέξει; Δεν ξέρω.

Αυτό όμως που πρέπει να γνωρίζουμε είναι ότι και ο συγκεκριμένος και ενδεχομένως και άλλοι κατασκευαστές, κάνει δωρεές με χρώματα να φτιάξουμε τα γυμναστήρια, συντηρούνται αθλητικές εγκαταστάσεις από τις χορηγίες του, είναι χορηγός στη ΔΑΠΑΧΟ βραβευμένος και από την άλλη μεριά δεν έχουμε καν τα σχέδια στα χέρια μας. Θέλει πάρα πολλή προσοχή όλο αυτό, ειδικά με αυτά που...

ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ: κα Σιώτου, να ολοκληρώνετε.

ΣΙΩΤΟΥ: Τελειώνω αμέσως Πρόεδρε, ευχαριστώ.

Για την Καραλή και Βερσή θα σας πω μόνο ότι όπως είναι η εισήγηση που λέει όπως φαίνεται η πρώτη αριστερή νεραντζιά εμποδίζει, εγώ δεν το καταλαβαίνω, δεν έχω ούτε σχέδιο ούτε τίποτα. Όπως φαίνεται πού; Στη φωτογραφία; Στην οικοδομική άδεια που μόνο η Υπηρεσία την έχει; Όσο έχουμε τέτοιες εισηγήσεις εμείς αρνητικά θα ψηφίζουμε, δεν το συζητώ.

Τώρα, στην Αγίου Ιωάννου Θεολόγου, με συγχωρείτε πάρα πολύ αλλά είναι πολλοστή φορά κι αυτό. Δεν γίνεται να έρχονται κοπές δέντρων για κατεδαφίσεις, για εξυπηρέτηση κατεδάφισης. Είπαμε να κόβονται κάποια δέντρα γιατί θα βγουν οι εισοδοί στάθμευσης και λες άντε στο καλό, θα δημιουργηθούν δέκα θέσεις, θα κοπεί ένα δέντρο, δέκα θέσεις στάθμευσης. Όχι πάλι να εξυπηρετείτε τους εργολάβους για να γίνεται εύκολα η κατεδάφιση. Πόσο είπε, πέντε δέντρα να κοπούν για να γίνει εύκολα η κατεδάφιση; Το δέχεστε εσείς όλο αυτό; Δηλαδή, πραγματικά ξεπερνάει, το έχουμε ξαναπεί.

Τώρα, για να μην μακρηγορώ, για τις λεύκες στην πλατεία Εθνικής Αντίστασης,

δεν αντιλαμβανόμαστε τι ζητάει εδώ η Υπηρεσία. Θα ψηφίσουμε οπωσδήποτε λευκό. Σας έχουμε καταθέσει πάρα πολλές φορές, δεν ήσασταν μάλλον εσείς Αντιδήμαρχος, ότι οι λεύκες στην πόλη μας έχουν σοβαρό πρόβλημα και έχουμε ζητήσει να γίνει έκθεση και μελέτη από την Υπηρεσία με επιστημονικό τρόπο να δει τα καβάκια, τις λεύκες τις αργυρόχρωμες, πώς τις λένε, γιατί οι περισσότερες είναι προσβεβλημένες. Και επειδή είναι μεγάλα δέντρα, ψηλά δέντρα, εγώ δεν θα σας πω ποιο είναι επικίνδυνο και ποιο όχι, παρότι είχαμε καταθέσει και συγκεκριμένες να τις δείτε, θέλει πάρα πολλή προσοχή αυτό το θέμα, θέλει επιστημονική προσέγγιση. Προφανώς είμαστε αναρμόδιοι να κρίνουμε. Κοιτάξτε το λίγο καλύτερα, δεν ξέρω αν έχει δικίο κάτοικος, πάντως σίγουρα το Δημοτικό Συμβούλιο δεν μπορεί να πάρει την ευθύνη για την Υπηρεσία, που επιστημονικά πρέπει να απαντήσει.

Ευχαριστώ.

ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστώ κι εγώ την κα Σιώτου. Το λόγο έχει ο Δήμαρχος.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: κα Σιώτου, εδώ υπάρχουν δυο σχέδια, το ημείλ το απευθύνετε στον Πρόεδρο του Δημοτικού Συμβουλίου να σας τα δώσει εδώ; Λέω, το ημείλ που ζητάτε τα σχέδια, επειδή εγώ τα βλέπω εδώ και είναι όλα σε ράμπες τα δέντρα στη συγκεκριμένη οικοδομή.

ΣΙΩΤΟΥ: Εγώ δεν το έχω το ημείλ αυτό.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Όχι, αν θέλετε, δεν κάνω διάλογο, απλά σας απαντάω γιατί κάτι ρωτήσατε και λέτε ότι ζητήσαμε τα σχέδια και δεν μας δόθηκαν. Και λέω, τα ζητήσατε από τον Πρόεδρο του Δημοτικού Συμβουλίου ή από τον εισηγητή και δεν σας τα έδωσε;

ΣΙΩΤΟΥ: Στον Δήμαρχο απευθύνθηκα.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Εγώ; Εγώ θα σας δίνω θέματα Δημοτικού Συμβουλίου; Τι να κάνω, τον Πρόεδρο; Δηλαδή εσείς απευθύνεστε να κάνω εγώ τον Πρόεδρο που με κατηγορείτε; Να καταλάβω δηλαδή, εδώ μην τρελαθούμε ρε παιδιά εδώ μέσα! Εγώ τα ημείλ μου, νομίζετε εγώ τα ημείλ μου προλαβαίνω να τα βλέπω όλα κάθε μέρα και κάθε στιγμή; Λοιπόν, εδώ είναι αν θέλετε – όχι, επειδή προβληματίστηκα γι' αυτό που είπατε και άνοιξα τον φάκελο και βλέπω τα σχέδια εδώ μέσα και ρωτάω την γραμματέα και μου λέει η γραμματέας δεν μας ήρθε κανένα ημείλ που να ζητάει τίποτα.

Δηλαδή, οι δημοτικοί σύμβουλοι όταν θέλουν θέματα που οι εισηγήσεις απευθύνονται στον Δήμαρχο και όχι στον Πρόεδρο του Δημοτικού Συμβουλίου; Είναι κάτι πρωτόγνωρο αυτό, να το αλλάξουμε, αγαπητοί συνάδελφοι.

Εν πάση περιπτώσει, αν γινόταν κάτι στο παρελθόν κακώς γινόταν και προφανώς να συμφωνήσουμε ότι το σωστό – κα Σιώτου, να συμφωνήσουμε ότι το σωστό είναι στον Πρόεδρο του Δημοτικού Συμβουλίου για θέματα του Δημοτικού Συμβουλίου. Για άλλα θέματα, να απευθύνεστε σε μένα και όπου μπορώ θα σας απαντάω το συντομότερο. Πάντως, εδώ υπάρχουν, αν θέλετε να τα δείτε και τα πέντε είναι πάνω σε ράμπες.

ΣΙΩΤΟΥ: Έχει άλλον ομιλητή; Όχι, με συγχωρείτε, εάν είναι να κάνω τη δευτερολογία μου, αν δεν υπάρχει άλλος.

Λοιπόν, στη δευτερολογία μου λέω – συγγνώμη Πρόεδρε, με ακούτε που μιλάω;

ΠΟΥΡΣΑΪΤΙΔΗΣ: κ. Πρόεδρε, μπορώ να μιλήσω;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Τελείωσε η κα Σιώτου;

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Πρωτολογία έχει τελειώσει.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Έχει τελειώσει. Ο κ. Πουρσαϊτίδης, ο Αντιδήμαρχος.

ΠΟΥΡΣΑΪΤΙΔΗΣ: Καταρχάς, θέλω να διορθώσω κάτι. Καταρχάς, ευχαριστώ γιατί προχωρήσατε ένα βήμα παραπάνω, διαβάσατε την ενημέρωση που αφορά την πικροδάφνη και έτσι γλυτώσαμε κάποιον χρόνο. Παρακάτω έχω και ενημερώσεις, τις οποίες προφανώς δεν διαβάσατε, που λέει: Ενημερώνουμε το Δημοτικό Συμβούλιο αναφορικά με την περίπτωση Κερύνειας 50 που μεταφυτεύθηκαν οι ελιές με προσωπικά

έξοδα του Σαντοριναίου. Επίσης, στην Ουρανίας 6 μεταφυτεύθηκαν προσφάτως 4 νεραντζιές, απαντάω στον κ. Οικονόμου που λέει πού φυτεύονται αυτά. Ε, κάπου φυτεύονται. Δεν έχουμε γραμμή 090 για να προβλέψουμε πότε και πού θα φυτέψουμε νεραντζιές. Όταν θα εμφανιστεί η ανάγκη τότε θα τις φυτέψουμε και κάνουμε και τη σχετική ενημέρωση νομίζω.

Δεύτερον, αναφορικά με τον κ. Πετράκη που είπατε, ο κ. Πετράκης δεν θα κόψει τις ελιές. Θα τις μεταφυτεύσει και αυτό έχει ένα υψηλό κόστος. Και σχετικά με τα σχέδια που ζητήσατε καλό είναι κάθε φορά που έχουμε ένα τέτοιο, στείλτε μου κι ένα μείλ και να σας στείλω εγώ προσωπικά τα σχέδια.

Στην περίπτωση Αγίου Ιωάννου Θεολόγου, τι είναι αυτό που δεν έχετε καταλάβει; Ότι θα αφαιρέσει, θα κόψει και τις τρεις, θα φυτέψει τις δύο μετά την αποπεράτωση της οικοδομής και τη μία που έχει κόψει έτσι κι αλλιώς, θα προσφέρει δύο καινούριες νεραντζιές όπου εμείς του υποδείξουμε. Μια συνηθισμένη διαδικασία, την οποία κάνουμε και εφαρμόζουμε τουλάχιστον όσο είμαι εγώ σ' αυτό το διάστημα αυτό έχω καταλάβει. Κόβουμε και βάζουμε τα διπλάσια, όπου ζητηθεί.

Τώρα, αναφορικά με την κα Σούτη τι είναι αυτό που δεν καταλάβατε όλοι; Η Υπηρεσία εισηγήθηκε στο να μην πειράξουμε τα δέντρα. Επέμενε η κυρία. Εμείς το φέραμε προ των ευθυνών σας. Αποφασίστε, ή θα το κλαδέψουμε ή όχι. Η δικιά μου Υπηρεσία εισηγείται ότι δεν τα πειράζουμε. Ποιο είναι αυτό που δεν καταλαβαίνετε;

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Εκ του περισσού έρχεται αυτό, Αντιδήμαρχε. Δεν χρειάζεται.

ΠΟΥΡΣΑΪΤΙΔΗΣ: Αλλά να πάω κι ένα βήμα παραπάνω και δεν θέλω να καταναλώνω το χρόνο. Θέλω να εξάρω τη δουλειά της Υπηρεσίας μας. Είναι 13 άτομα μόνιμοι υπάλληλοι και πέντε συμβασιούχοι. Και κάνουν ένα τεράστιο έργο. Ναι, συγγνώμη, πήρα φόρα, ωραία. Κάνουν ένα τεράστιο έργο. Η πρόσφατή μας δράση ήταν φυτέψαμε 41 δέντρα μες στο πάρκο, 41 μέσα στο πάρκο και 17 απέξω. Το προηγούμενο δίμηνο κάνανε ένα σωρό και αυτό θα το θέσω στην διάθεσή σας, ένα σωρό δουλειές. Από πού να ξεκινήσω; Κλάδεμα 100 δέντρων. Κλάδεμα υψηλών δέντρων 195. Αποψιλώσεις, αποκατάσταση πεζοδρομίων. Όλα αυτά μέσα σε δύο μήνες. Είναι ένα τεράστιο έργο για 13 άτομα.

Ευχαριστώ κ. Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Λοιπόν, τελειώσατε. Η κα Σιώτου δευτερολογία.

ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ: κ. Πρόεδρε, κι εγώ μισό λεπτό.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Προηγείται ο κ. Οικονόμου. Πάτε σε αγώνα δρόμου ποιος θα βγει πρώτος φέτος. Ο κ. Οικονόμου έχει το λόγο.

ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ: Εμείς είμαστε αξιωματική αντιπολίτευση με 45%. Δεν χρειάζεται, αυτό είναι το αποτέλεσμα των εκλογών.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο χρόνος σας τελειώνει.

ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ: Δεν διαγωνιζόμαστε με κανέναν, είμαστε αξιωματική αντιπολίτευση με 45% και γι' αυτό είναι και ο κ. Αποστολόπουλος Δήμαρχος με 55%. Άρα, αυτά είναι τα αποτελέσματα. Περιπτώς, κ. Πρόεδρε.

Να πω δυο πράγματα: αγαπητέ μου Αντιδήμαρχε, εδώ δεν μιλάμε για το Central Park της Νέας Υόρκης. Ο Δήμος Παπάγου-Χολαργού είναι ένα μικρό προάστιο. Ξέρουμε λοιπόν, βγάλαμε από 'δω, βάλαμε εκεί. Είναι απλό. Αυτό εσάς βοηθά.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Η κα Σιώτου έχει το λόγο και κλείνει.

ΣΙΩΤΟΥ: Ευχαριστώ πάρα πολύ. Πρώτα πρώτα εμείς αυτό ενημερωτικά προς τον Δήμαρχο, πάντα στέλνουμε στον Δήμαρχο, γιατί εκείνος ξέρει από πού να αντλήσει γιατί ζητάμε πολλά με γραπτά ερωτήματα εμείς σαν παράταξη συνήθως και πάντα μας απαντάει μέχρι τώρα. Και πάντα διαβιβάζει εκεί που πρέπει. Και φαντάζομαι ότι τα ημείλ σας κι αν δεν τα βλέπετε εσείς, τα βλέπουν οι γραμματείς, η υπηρεσία, τέλος πάντων,

έχουν και αριθμό πρωτοκόλλου να πάνε εκεί που πρέπει. Ενημερώστε μας τέλος πάντων, πώς θέλετε να κάνουμε τα γραπτά ερωτήματα.

Τώρα, Αντιδήμαρχε, πάντα διαβάζουμε εμείς τις εισηγήσεις, νομίζω το έχετε κατανοήσει αυτό. Και τι θέλατε να κάνουμε, να σας πούμε μπράβο για την Ουρανίας και την Κερύνειας; Έχετε αναλάβει αυτή τη δέσμευση, πείτε μας και πού μεταφυτεύτηκαν...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Μην προκαλείτε διάλογο, πέστε αυτά που έχετε να πείτε και μην προκαλείτε διάλογο!

ΣΙΩΤΟΥ: Είναι ρητορικά αυτά, σας παρακαλώ, μην με διακόπτετε, Πρόεδρε!

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Μην τσιρίζετε!

ΣΙΩΤΟΥ: Πείτε μας λοιπόν...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Άμα είναι να τσιρίζετε, πηγαίντε στην τσάτσα! Άντε μπράβο!

ΣΙΩΤΟΥ: Τι 'άντε μπράβο'; Σε ποιον το είπατε αυτό;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ναι, τσιρίζετε εδώ!

ΣΙΩΤΟΥ: Τι είπατε;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Τσιρίζετε! Την ξέρετε τη λέξη τσιρίζετε; Άμα δεν την ξέρετε, συνεχίστε!

ΣΙΩΤΟΥ: Μόλις το κάνετε, ναι. Έχετε δίκιο.

Λοιπόν, αυτό που θέλω να πω είναι ας πούμε μεταφυτεύτηκαν και δύο ελαιόδενδρα από την 25^η Μαρτίου από μία οικοδομή που τελικά μεταφυτεύτηκαν τρία. Δεν το βλέπω εδώ γραμμένο. Θα έρθει εν ευθέτω χρόνω; Δηλαδή θέλω να πω θα τηρήσουμε ένα ημερολόγιο με τις μεταφυτεύσεις; Πώς θα το κάνετε; Γιατί τώρα εδώ είναι δύο αποσπασματικά. Καλά που το αναφέρατε γιατί έπρεπε να το πω κι εγώ.

Επίσης, στις μεταφυτεύσεις που λέτε, ξέρετε ποιο είναι το ποσοστό επιτυχίας; Και με τα έξοδα που κάνετε. Ελάχιστο. Και ειδικά στον ελαιώνα δεν έχει μείνει τίποτα. Άρα, δεν συζητάμε.

Τώρα, στην Αγίου Ιωάννου Θεολόγου που λέτε τι δεν καταλάβαμε, προφανώς για κατεδάφιση δεν θα μπορούσαμε να πάρουμε απόφαση, δεν ξέρω πώς θα το κάνουν οι συνάδελφοι. Εμείς σαφώς καταψηφίζουμε για να γίνει και ό,τι και να δίνει ο εργολάβος σε αντικατάσταση, ο ιδιώτης, δεν ξέρω τι είναι. Το περιβαλλοντικό ισοζύγιο είναι κάτω του 1 χιλιοστού απ' ό,τι καταλαβαίνετε και δεν είναι και προφανώς δωρεάν, έτσι; Είναι αυτό που πρέπει να συμβαίνει για να έχουμε περιβαλλοντικό ισοζύγιο. Το είπε η Υπηρεσία, δεν πρέπει να χάνουμε αστικό πράσινο.

Τώρα, έχουμε πει επίσης χιλιάδες φορές εδώ, νομίζω το έχετε ακούσει παρότι είστε πρόσφατα Αντιδήμαρχος ότι στις εισηγήσεις θα πρέπει να είναι όλα αυτά τα έγγραφα με τις κατόψεις. Όχι γιατί δεν πιστεύουμε την Υπηρεσία ή γιατί δεν την εμπιστευόμαστε, αλλά μία εισήγηση πρέπει να είναι ολοκληρωμένη για να παίρνει την ψήφο μας.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστούμε. Ο κ. Δήμαρχος έχει το λόγο.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Εντάξει, επειδή απλά το συνεχίζει η κα Σιώτου, να επαναλάβω λοιπόν και δημόσια και να ενημερώσω όλους τους δημοτικούς συμβούλους για θέματα ημερήσιας διάταξης, που είναι εγγεγραμμένα στην ημερήσια διάταξη, προφανώς οι ερωτήσεις απευθύνονται είτε στον Πρόεδρο του Δημοτικού Συμβουλίου είτε στη γραμματέα του Δημοτικού Συμβουλίου είτε αν είναι ξεκάθαρο το ποιος είναι ο εισηγητής του θέματος, στην Υπηρεσία και στον εισηγητή του θέματος. Δεν νομίζω ότι είναι εύστοχο να στέλνετε τα ερωτήματα στον Δήμαρχο λες και δεν υπάρχουν Αντιδήμαρχοι, δεν υπάρχουν δημοτικοί σύμβουλοι, δεν υπάρχει προεδρείο, δεν υπάρχει γραμματεία, έτσι;

Νομίζω ότι πιο ορθά είναι να το κάνετε εκεί. Τώρα, αν θέλετε να το κοινοποιείτε και σε μένα για να έχω κι εγώ ένα παραπάνω μάτι, μπορεί να το κάνω. Αλλά, εν πάση περιπτώσει, εγώ θεώρησα ότι το έχετε στείλει και στην Υπηρεσία. Δεν πρόσεξα το ημέλι και γι' αυτό. Αλλά υπάρχει στον φάκελο, μπορεί αύριο η Υπηρεσία και θα την

παρακαλέσω κα Γραμματέα να τα δώσετε σας παρακαλώ αυτά.

ΚΟΥΚΗΣ: Συγγνώμη, επί της διαδικασίας θέλω να ρωτήσω εγώ. Επί της διαδικασίας.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κ. Κουκής επί της διαδικασίας.

ΚΟΥΚΗΣ: Επειδή μπορεί εγώ να μην το κατάλαβα, γι' αυτό το λέω. Εγώ δηλαδή που στέλνω ερωτήματα όταν θέλω αύριο να ρωτήσω για μια σύμβαση ας πούμε κάτι και θέλω να ενημερωθώ, θα ρωτάω τον κ. Αυγουρόπουλο ή θα ρωτάω εσάς; Γι' αυτό είπα μπορεί να μην άκουσα.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Είπα για θέματα Δημοτικού Συμβουλίου, το είπα. Για θέματα που είναι εγγεγραμμένα στην ημερήσια διάταξη και ζητάτε διευκρινιστικές ερωτήσεις. Προφανώς έχετε κάθε δικαίωμα βάσει του νόμου να ρωτάτε όποιον θέλετε ό,τι θέλετε.

ΚΟΥΚΗΣ: Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Επί τη ευκαιρία σας λέω ότι σήμερα πρέπει να πήρατε το ημείλ για το συνέδριο της ΚΕΔΕ. Να απαντήσετε.

Λοιπόν, ο κ. Κουκής τελείωσε;

ΚΟΥΚΗΣ: Ναι, ευχαριστώ Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Λοιπόν, ψηφοφορία. Ποιοι ψηφίζουν υπέρ της εισήγησης. Ανά περίπτωση.

Λοιπόν, α) Λάρνακος 15 και Αυλώνος 6.

ΣΙΩΤΟΥ: Έχουμε απαντήσει, Δήμαρχε. Θέλετε να πω...;

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Δεν ξέρω, αν εσείς πιστεύετε ότι είναι να μην δείχνετε την ψήφο σας, εντάξει...

ΧΑΜΗΛΟΘΩΡΗ: Τα είπε στην τοποθέτησή της την αρχική, αν έχουν καταγραφεί.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Πάλι παίρνετε το λόγο μόνη σας, κάνετε ό,τι θέλετε. Μετά, διαδικασία... μετά διαδικασία... Εντάξει.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Λοιπόν, στο α' ποιοι ψηφίζουν ναι να σηκώσουν το χέρι. Οι υπόλοιποι μετά. Ποιοι ψηφίζουν στο α' Λάρνακος και Αυλώνος. Κατά. Η κα Σιώτου μόνο σήκωσε το χέρι.

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: Η κα Σιώτου, η κα Χαμηλοθώρη και η κα Γλύτση. Εντάξει.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Πρέπει να έχετε μαντικές ικανότητες, κ. Πρόεδρε.

ΧΑΜΗΛΟΘΩΡΗ: Δηλαδή τώρα επί της διαδικασίας τι να πω τώρα; Επί της διαδικασίας πάνω στην ψηφοφορία; Επί της διαδικασίας πάνω στην ψηφοφορία θέλετε να ζητήσουμε; Δηλαδή έλεος κάπου, Πρόεδρε!

ΤΡΑΚΑΣ: Βαριόσαστε να σηκώσετε το χέρι σας;

ΣΙΩΤΟΥ: Το σηκώσαμε, παιδί μου.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Εσείς μόνο.

ΤΡΑΚΑΣ: Μόνον εσείς κα Σιώτου το σηκώσατε.

ΧΑΜΗΛΟΘΩΡΗ: Δηλαδή, θέλετε να κάνουμε διαφορετικό σύστημα από τις υπόλοιπες φορές; Ο Δήμαρχος γελάει γιατί προφανώς για κάποιο λόγο τον διασκεδάζουμε εδώ μέσα! Προσωπικά εγώ απέχω από αυτή την ψηφοφορία ολόκληρη!

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Το βλέπετε πάντα όπως θέλετε, όπως θέλετε πάντα τα πράγματα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Λοιπόν, Λάρνακος 15 και Αυλώνος 6.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Είπαμε, το κάνατε αυτό κ. Πρόεδρε, πέρασε. Το έκανες αυτό.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Όχι, το ψηφίζουμε. Πάμε.

Καραλή και Βερσή. Υπέρ.

ΣΙΩΤΟΥ: Κατά εμείς.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Η κα Σιώτου, η κα Χαμηλοθώρη και η κα Γλύτση.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Η κα Χαμηλοθώρη απέχει είπε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Πήγα να τη σώσω να πούμε αλλά το μαρτυρήσατε.

ΧΑΜΗΛΟΘΩΡΗ: Τι είπατε, κ. Πρόεδρε; Τι είπατε, κ. Πρόεδρε;

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ: Αφού απέχετε τώρα, δεν μπορείτε να...

ΧΑΜΗΛΟΘΩΡΗ: Το έχετε κάνει παιδική χαρά, έτσι; Λυπάμαι πάρα πολύ. Σε ψηφοφορία

επάνω, σε ψηφοφορία επάνω κ. Πρόεδρε, εσείς ο ίδιος σχολιάζετε; Το νούμερο 1;

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ: Εσείς τι κάνετε;

ΧΑΜΗΛΟΘΩΡΗ: Όταν το έχετε γελοιοποιήσει εσείς εγώ απαντάω!

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Όταν ειρωνεύεστε εσείς εμένα θα κάνω ό,τι γουστάρω! Ο,τι γουστάρω.

ΧΑΜΗΛΟΘΩΡΗ: Σε ψηφοφορία επάνω; Ο Πρόεδρος σε ψηφοφορία πάνω;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Να μου κάνετε αναφορά στην Περιφέρεια!

ΧΑΜΗΛΟΘΩΡΗ: Ο Πρόεδρος σε ψηφοφορία επάνω;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Λοιπόν, ποιοι ψηφίζουν όχι. Είπαμε Σιώτου, Χαμηλοθώρη και Γλύτση. Απόδειξη η κα Χαμηλοθώρη.

Κοινότητα Χολαργού α) Αγίου Ιωάννου Θεολόγου 67. Ποιοι ψηφίζουν Ναι. Ποιοι ψηφίζουν Όχι. Η κα Σιώτου, η κα Χαμηλοθώρη και η κυρία, η κα Χαμηλοθώρη απέχει. Και η κα Γλύτση.

Σύμφωνα με την εισήγηση η πλατεία Εθνικής Αντιστάσεως.

ΣΙΩΤΟΥ: Απέχουμε από το τελευταίο με τις λεύκες. Απέχουμε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Αλλάζετε τώρα. Είχατε πει λευκό, τώρα αλλάζετε.

ΣΙΩΤΟΥ: Τώρα που είμαι εδώ αλλάζω γνώμη με αυτά που γίνονται. Επίσης, θα μπει σε ψηφοφορία αυτό για τις πικροδάφνες; Το αποφασίσατε;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Να μην κατηγορείτε τους άλλους! Λοιπόν, δικαίωμά σας.

ΣΙΩΤΟΥ: Αντιδήμαρχε, θα μπει σε ψηφοφορία στο σώμα της εισήγησης; Γιατί είναι στην εισήγηση, γι' αυτό λέω. Ψηφίζεται;

ΠΟΥΡΣΑΪΤΙΔΗΣ: Ήταν ενημέρωση, δεν ήταν προς ψήφιση.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Πάμε στο 5^ο θέμα, παρακαλώ! Παρακαλώ!

iii.Δ/ΝΣΗ ΠΡΟΣΧΟΛΙΚΗΣ ΑΓΩΓΗΣ, ΠΑΙΔΕΙΑΣ & ΔΙΑ ΒΙΟΥ ΜΑΘΗΣΗΣ

ΘΕΜΑ 5^ο Η.Δ.

Διαγραφή βρέφους από Βρεφονηπιακό Σταθμό των Τμημάτων Προσχολικής Αγωγής, για το σχολικό έτος 2025-2026.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ομόφωνα.

ΘΕΜΑ 6^ο Η.Δ.

Έγκριση αιτημάτων παράλληλης στήριξης παιδιών, στα Τμήματα Προσχολικής Αγωγής.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ποιοι ψηφίζουν ναι; Ποιοι ψηφίζουν όχι; Ναι όλοι. Η κα Σιώτου έχει πει όχι, έτσι;

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Δεν είπε κάτι, κ. Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Είχε πει.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Αφού το 6 τώρα το συζητάμε, κ. Πρόεδρε. Πότε το είχε πει; Ομόφωνα είναι το 6; Ομόφωνα;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Έγκριση αιτημάτων παράλληλης στήριξης παιδιών, στα Τμήματα Προσχολικής Αγωγής.

Ποιοι ψηφίζουν Ναι;

ΧΑΜΗΛΟΘΩΡΗ: Σε ποιο θέμα, κ. Πρόεδρε;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Στο 6 «Έγκριση αιτημάτων παράλληλης στήριξης παιδιών». Ομόφωνα.

ΙV. ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΟΛΙΤΙΣΜΟΥ & ΑΘΛΗΤΙΣΜΟΥ**ΘΕΜΑ 7° Η.Δ.****Έγκριση διεξαγωγής του Καλοκαιρινού Camp, έτους 2026.**

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κ. Τράκας έχει το λόγο για την εισήγηση.

ΤΡΑΚΑΣ: Θα είμαι πολύ επιγραμματικός. Το καλοκαιρινό καμπ θα ξεκινήσει 16/6 και θα ολοκληρωθεί 10/7/2026. Μπορούν να συμμετέχουν παιδιά τα οποία θα πάνε Α΄ Δημοτικού έως και τη Β΄ Γυμνασίου. Ο μέγιστος επιτρεπόμενος αριθμός είναι 130 παιδιά για κάθε κοινότητα. Οι χώροι διεξαγωγής θα είναι οι αθλητικές μας εγκαταστάσεις, καθώς και οι επισκέψεις για κολύμβηση στην Αρτέμιδα. Οι αιτήσεις θα είναι ηλεκτρονικές και θα ξεκινήσουν 18/5/2026 και ώρα 16:00 έως την πλήρωση των 130 θέσεων για κάθε περίοδο. Το κόστος τιμολόγησης είναι 120 ευρώ και για δύο περιόδους 220 καθώς και για οικογένειες με δύο παιδιά 120 για το πρώτο παιδί και 100 για το δεύτερο. Παιδιά ανέργων γονέων, ΑμεΑ, μονογονεϊκές οικογένειες έχουν έκπτωση 50% και προσκομίζοντας το πιστοποιητικό οικογενειακής κατάστασης και εκκαθαριστικό φορολογικής δήλωσης έως 20.000 ευρώ. Αυτό πέρσι ήταν 18.000 ευρώ, φέτος το ανεβάσαμε στις 20.000 ευρώ. Και για τους πολύτεκνους και τρίτεκνους έως 60.000 ευρώ. Από 27/5, 26 έως και 3/6/2026 θα γίνεται η αποστολή των παρακάτω δικαιολογητικών συμμετοχής στο ημείλ του Τμήματος Αθλητισμού του Δήμου.

Αυτά, Πρόεδρε, για να μην μακρηγορώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστούμε. Υπάρχουν ερωτήσεις; Τοποθέτηση; Η κα Χαμηλοθώρη.

ΧΑΜΗΛΟΘΩΡΗ: Λοιπόν, δυο τρεις παρατηρήσεις μόνο. Πάρα πολύ μικρό το διάστημα, δύο μόνο δεκαήμερα και όχι τίποτε, είναι ένα θετικό, ένα πρόγραμμα που έχει θετική ανταπόκριση, οπότε θα έπρεπε να είναι περισσότερο για να καλύπτει περισσότερο χρόνο. Εμείς ούτως ή άλλως μιλάμε πάντα για ΚΔΑΠ που θα είναι για όλο το χρόνο και όχι βεβαίως δύο περιόδους το καλοκαίρι. Δύο είναι οι περίοδοι.

Το κόστος απ' ό,τι βλέπω είναι στα 26.000 ευρώ, αντιλαμβάνομαι ότι γύρω στις 60.000-66.000 ευρώ θα έχετε έσοδα, οπότε από τη στιγμή που είναι και ανταποδοτικό δεν μπαίνει μέσα ο Δήμος, τα βγάζει τα λεφτά του αυτό που λέμε, οπότε και αυτός είναι ένας λόγος που θα έπρεπε να παρατείνεται και να έχει μεγαλύτερη διάρκεια. Ούτως ή άλλως είναι με τους γυμναστές του Δήμου οπότε οι άνθρωποι αυτοί είναι στις υπηρεσίες τους, στην υπηρεσία τους. Εμείς διαφωνούμε, το έχουμε πει ότι οι μειώσεις και οι απαλλαγές θα πρέπει να είναι συγκεκριμένες και να τις έχουμε θεσμοθετήσει επ' ευκαιρία των μειώσεων τελών και από εκεί να διατρέχουν όλες τις υπηρεσίες που προσφέρει ο Δήμος, παρ' όλα αυτά, ακριβώς επειδή έχει ένα θετικό αντίκτυπο στην πόλη και το περιμένουν τα παιδιά, θα είμαστε υπέρ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστούμε, κα Χαμηλοθώρη. Άλλος; Ο κ. Δήμαρχος.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Εντάξει, ας μιλήσει ο κ. Τράκας αφού θέλει.

ΤΡΑΚΑΣ: Για τη χρονική περίοδο που είπε η κα Χαμηλοθώρη, όλα τα χρόνια που διεξάγεται το καμπ, την ίδια χρονική περίοδο διεξάγεται. Και επίσης να συμπληρώσω ότι στη δεύτερη περίοδο, στο δεύτερο δεκαπενθήμερο, η προσέλευση μειώνεται γιατί τα παιδιά φεύγουν για διακοπές και δεν έχει τόση μεγάλη προσέλευση το καμπ. Οπότε, μια πιθανή διεύρυνση της περιόδου δεν νομίζω ότι θα είχε την ανάλογη ανταπόκριση. Νομίζω ότι είναι ένα καμπ υψηλού επιπέδου και η τιμολόγησή του είναι σε πάρα πολύ καλή τιμή και νομίζω ότι όλα τα παιδιά μένουν ευχαριστημένα. Ήδη η προσέλευση για την πρώτη περίοδο είναι ιδιαίτερα έντονη και γίνεται ένας χαμός όταν ανοίγουν οι αιτήσεις. Άρα, αυτό δείχνει ότι είναι ένα καμπ το οποίο ικανοποιεί τις ανάγκες των παιδιών και των

γονιών. Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ψηφοφορία. Ομόφωνα.

ΧΑΜΗΛΟΘΩΡΗ: Δευτερολογία θέλω. Θέλω δευτερολογία.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Η κα Χαμηλοθώρη και κλείνουμε.

ΧΑΜΗΛΟΘΩΡΗ: Αυτό που θέλω να πω είναι ότι νομίζω ότι κάποια στιγμή θα πρέπει όλοι μαζί να αποφασίσουμε να ενοποιήσουμε τον Δήμο μας. Υπάρχουν οι δύο Κοινότητες, είναι γεγονός, αλλά ο Δήμος είναι ένας. Από τη στιγμή λοιπόν που δεν διαφοροποιείται πόσα παιδιά θα συμμετέχουν στο συγκεκριμένο πρόγραμμα αναλογικά με τις Κοινότητες, που είναι κάτι που το βάζαμε εμείς διαχρονικά, έχετε δώσει διάφορες απαντήσεις κατά καιρούς, από τη στιγμή λοιπόν που είναι 130 παιδιά για το Χολαργό, 130 παιδιά για τον Παπάγο, θεωρούμε ότι θα έπρεπε η προκήρυξη να είναι για 260 παιδιά και από εκεί και πέρα η Υπηρεσία ανάλογα με την διεύθυνση βεβαίως να καταχωρεί σε ποιο αθλητικό κέντρο θα είναι.

Θεωρώ ότι θα πρέπει στην πράξη κάποια στιγμή ν' αρχίσουμε να σκεφτόμαστε συνολικά το Δήμο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κ. Δήμαρχος έχει το λόγο και κλείνουμε.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Αυτό που κάνουμε κα Χαμηλοθώρη είναι ακόμα καλύτερο. Δίνουμε την επιλογή στον κάθε κάτοικο να επιλέξει αυτός σε ποιο καμπ θέλει να πάει το παιδί του. Θεωρεί ότι τον βολεύει καλύτερα επειδή βγαίνει το πρωί από την Κατεχάκη και φεύγει να πάει στον Παπάγο παρ' όλο που μένει στον Χολαργό; Ξέρετε πόσοι από τον Χολαργό πάνε στο καμπ του Παπάγου τα παιδιά τους; Σας λέω εγώ πάρα πολλοί, πάρα πολλοί.

Άρα, εμείς αυτή τη στιγμή δεν επιλέγουμε αυθαίρετα μόνοι μας, γιατί άμα το επιλέξουμε αυθαίρετα μπορεί κάποιος να μην θέλει να πάει το παιδί του.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ψηφοφορία. Ποιοι ψηφίζουν... Ομόφωνα, ομόφωνα.

ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ: Μία ερώτηση, Πρόεδρε. Μια ερώτηση. Λίγο για να ακουστώ όμως κ. Πρόεδρε, να καταγραφεί. Παρακαλώ, ένα λεπτό.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ερωτήσεις. Ο κ. Οικονόμου.

ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ: Θα είμαι σύντομος αλλά λίγο ησυχία παρακαλώ για να καταγραφεί, να ακουστεί. Παρακαλώ πολύ, να κάνω και χρέη Προέδρου.

κ. Πρόεδρε, θα ήθελα το εξής να ρωτήσω: έχω πληροφορηθεί ότι το Μέγαρο Αλέξανδρος, επί της οδού Εθνικής Αμύνης στου Παπάγου, θα υπάρξει μια διαγωνιστική διαδικασία. Ανήκει στον ΕΟΛΑΣ στο ταμείο αυτό του στρατού και θέλω να ρωτήσω το εξής: εάν είναι πρόθεση του Δήμου με βάση το ότι και επί δημαρχίας Αποστολόπουλου είχε δημιουργηθεί μια επιτροπή η οποία θα εξέταζε την πιθανότητα να γίνει μια συμφωνία ώστε να το αξιοποιήσει ο Δήμος. Ήθελα να δω τη θέση του Δήμου επί αυτής της εξελίξεως.

Ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο κ. Δήμαρχος να απαντήσει.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: κ. Οικονόμου, νομίζω ότι το έχω ξαναπεί στο Δημοτικό Συμβούλιο ότι έγινε έρευνα από την Τεχνική Υπηρεσία και κατέληξε σε ένα κόστος 1 εκατομμυρίου ευρώ ανακαίνισης του θεάτρου. Δηλαδή, θα πάμε να νοικιάσουμε 5.000 ευρώ ένα θέατρο στο οποίο πρέπει να ρίξουμε κι ένα εκατομμύριο; Εμείς κάναμε πρόταση να συμψηφίζονται αυτά τα χρήματα με τα ενοίκια που θα δίναμε. Δεν το έχει δεχθεί ποτέ ο ΕΛΟΑΣ.

Άρα, προφανώς, μακάρι να υπάρξει κάποιος ιδιώτης που θα το λειτουργήσει κι εμείς θα είμαστε εδώ να έχουμε μια καλή συνεργασία όπως έχουμε από οποιονδήποτε δραστηριοποιείται στο Δήμο μας. Αλλά αυτή τη στιγμή ο Δήμος να πάει να ρίξει σε ένα κτίριο που θα νοικιάσει, ένα εκατομμύριο, μου φαίνεται υπερβολικό, γιατί μιλάμε για ένα κτίριο που μέσα όλα χρειάζονται ανακαίνιση. Δεν έχει ΑμεΑ ράμπες, τα ασανσέρ του δεν λειτουργούν και δεν είναι για ΑμεΑ, τα ηλεκτρολογικά και η θέρμανση και η ψύξη δεν

λειτουργούν. Τα φώτα, τα παράθυρα που είναι όλα και μπαίνουν μέσα περιστέρια, είναι μιλάμε σε μία τραγική κατάσταση αυτή τη στιγμή το κτίριο μέσα.

ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ: Να απαντήσω εδώ ή μέσω media; Να απαντήσω εδώ;

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Δεν απαντώνται οι ερωτήσεις.

ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ: Άμα θέλετε ακούστε με ένα λεπτό όμως.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Κάντε ένα ΤικΤοκ.

ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ: Θα κάνω αύριο, μου δώσατε ιδέα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Λοιπόν, ευχαριστούμε. Λήξη συνεδρίασης.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Λύεται η συνεδρίαση.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ: ΑΥΓΟΥΡΟΠΟΥΛΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ

Ο ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ: ΝΟΜΙΚΟΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: ΤΣΕΝΕΜΠΗΣ (ΣΤΑΥΡΑΚΑΚΗΣ) ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ (ΤΖΙΜΗΣ)

ΤΑ ΠΑΡΟΝΤΑ ΜΕΛΗ

ΣΙΑΜΑΝΗΣ ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ

ΤΡΑΚΑΣ ΜΙΧΑΗΛ

ΥΦΑΝΤΗΣ ΜΙΧΑΗΛ

ΓΚΟΥΜΑ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ

ΠΑΡΙΣΗ (ΧΡΥΣΑ) ΧΡΥΣΟΥΛΑ

ΒΑΛΥΡΑΚΗΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ

ΒΕΝΤΟΥΖΑ - ΠΑΠΑΝΙΚΟΛΑΟΥ ΕΙΡΗΝΗ

ΣΟΥΡΑΝΗ (ΛΙΛΑ) ΑΓΛΑΪΑ

ΠΑΓΩΝΗ ΓΕΩΡΓΙΑ

ΡΟΥΦΟΓΑΛΗ ΔΗΜΗΤΡΑ

ΛΙΝΑΚΗΣ ΚΥΡΙΑΚΟΣ

ΠΟΥΡΣΑΪΤΙΔΗΣ ΘΕΟΔΩΡΟΣ

ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

ΜΑΓΚΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ

ΣΙΩΤΟΥ ΜΑΡΙΑ

ΧΑΜΗΛΟΘΩΡΗ - ΚΟΥΓΙΟΥΜΤΖΟΠΟΥΛΟΥ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ

ΓΛΥΤΣΗ ΑΓΓΕΛΑ

ΑΥΓΕΡΙΝΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ

ΣΚΑΡΛΟΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ

ΚΑΡΑΝΙΚΟΛΑΣ ΑΠΟΣΤΟΛΟΣ

ΚΟΥΚΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ

REC
N

ΤΗΡΗΣΗ ΠΡΑΚΤΙΚΩΝ
ΨΗΦΙΑΚΕΣ ΕΚΤΥΠΩΣΕΙΣ

PRINT M.I.K.E.

Ασπασίας 62 - 155 61 Χολαργός

Τηλ.: 210 65 21 194

e-mail: recnprint@gmail.com

ΕΥΡΕΤΗΡΙΟ

ΑΝΤΙΠΡΟΕΔΡΟΣ	3, 56, 58, 59, 67
ΑΥΓΕΡΙΝΟΣ	68
ΑΥΓΟΥΡΟΠΟΥΛΟΣ.....	3, 67
ΒΑΛΥΡΑΚΗΣ	4, 67
ΒΕΝΤΟΥΖΑ	4, 67
ΒΕΝΤΟΥΖΑ – ΠΑΠΑΝΙΚΟΛΑΟΥ	67
ΓΚΟΥΜΑ	39, 40, 67
ΓΛΥΤΣΗ	40, 51, 68
ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ	3, 4, 5, 6, 18, 19, 25, 62, 67
ΔΗΜΑΡΧΟΣ	3, 5, 19, 20, 21, 22, 24, 25, 26, 27, 28, 38, 40, 43, 44, 45, 46, 47, 51, 53, 54, 55, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66
ΚΑΡΑΝΙΚΟΛΑΣ	25, 26, 39, 48, 49
ΚΟΥΚΗΣ	20, 21, 42, 47, 51, 52, 62, 68
ΛΙΝΑΚΗΣ	4, 67
ΜΑΓΚΟΣ	5
ΝΟΜΙΚΟΣ	5, 17
ΟΙΚΟΝΟΜΟΥ	6, 28, 47, 48, 55, 56, 57, 60, 65, 66
ΠΑΓΩΝΗ	4
ΠΑΠΑΝΙΚΟΛΑΟΥ	67
ΠΑΡΙΣΗ	4, 17, 54, 67
ΠΟΥΡΣΑΪΤΙΔΗΣ	5, 55, 56, 57, 59, 60, 63, 68
ΠΡΟΕΔΡΟΣ	3, 4, 5, 6, 7, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 54, 55, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67
ΡΟΥΦΟΓΑΛΗ	4
ΣΙΑΜΑΝΗΣ	4, 39, 67
ΣΙΩΤΟΥ	5, 6, 7, 29, 30, 38, 44, 48, 51, 54, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63
ΣΟΥΡΑΝΗ	4
ΣΤΑΥΡΑΚΑΚΗΣ	3, 67
ΤΡΑΚΑΣ	22, 62, 64, 67
ΤΣΕΝΕΜΠΗΣ	3, 67
ΤΣΕΝΕΜΠΗΣ (ΣΤΑΥΡΑΚΑΚΗΣ)	3, 67
ΥΦΑΝΤΗΣ	67
ΧΑΜΗΛΟΘΩΡΗ	5, 18, 19, 21, 25, 26, 38, 41, 47, 49, 50, 51, 62, 63, 64, 65