



ΔΗΜΟΣ ΠΑΠΑΓΟΥ - ΧΟΛΑΡΓΟΥ

ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ 2024 - 2028

ΠΡΑΚΤΙΚΑ ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗ 4^η ΕΙΔΙΚΗ 18.3.2025

*Ειδική Συνεδρίαση Λογοδοσίας
Δημοτικής Αρχής Δήμου Παπάγου - Χολαργού*

Π Ρ Α Κ Τ Ι Κ Α

ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΔΗΜΟΥ ΠΑΠΑΓΟΥ - ΧΟΛΑΡΓΟΥ

Ειδική Συνεδρίαση Λογοδοσίας **Δημοτικής Αρχής Δήμου Παπάγου - Χολαργού**

Συνεδρίαση 4^η

Της 18ης Μαρτίου 2025
Ημέρα Τρίτη και ώρα 18:00

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: ΑΠΟΣΤΟΛΟΠΟΥΛΟΣ ΗΛΙΑΣ

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: ΚΟΥΚΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ

ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: ΤΣΕΝΕΜΠΗΣ (ΣΤΑΥΡΑΚΑΚΗΣ) ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ (ΤΖΙΜΗΣ)

ΘΕΜΑΤΑ ΗΜΕΡΗΣΙΑ ΔΙΑΤΑΞΗΣ

ΣΕΛ.

Τμήμα Εσωτερικού Ελέγχου-Εκθεση & Προγραμματισμός

1. Σύμφωνα με τη νομοθεσία, το Τμήμα Εσωτερικού Ελέγχου οφείλει να καταθέτει ετήσια έκθεση για τη λειτουργία των διευθύνσεων του δήμου στο Δημοτικό Συμβούλιο. Η τελευταία διαθέσιμη έκθεση, την οποία λάβαμε το 2022, αφορά μόνο σε 2-3 διευθύνσεις και περιέχει σημαντικές παρατηρήσεις. Ζητούμε ενημέρωση σχετικά με την Υπηρεσία (προώθηση-επίλυση των προηγούμενων παρατηρήσεων, προγραμματισμός ενημέρωσης του Δημοτικού Συμβουλίου και των υπηρεσιών για τα πορίσματα ελέγχου, σχεδιασμός βελτίωσης βάσει παρατηρήσεων κ.λπ.).
(Επικεφαλής Μαρία Σιώτου)

4

Δημοτική Συγκοινωνία - Ενημέρωση & Εκσυγχρονισμός

2. Με αφορμή τον διαγωνισμό για την επέκταση της Δημοτικής Συγκοινωνίας, ζητούμε αναλυτική ενημέρωση σχετικά με τη λειτουργία της (στατιστικά δρομολογίων, πυκνότητα επιβατών και ωρών αιχμής, τεχνική κατάσταση στόλου, σχεδιασμός αναβάθμισης, αξιολόγηση αποδοτικότητας κ.λπ.).
(Δημοτική Σύμβουλος Αναστασία Χαμηλοθώρη-Κουγιουμτζοπούλου)

11

Αντιπυρική περίοδος 2025

3. Πόσα χρήματα έχουν εκταμιευθεί ή θα εκταμιευθούν για την αντιπυρική περίοδο;
Σε ποιες δράσεις θα προβεί ο Δήμος Παπάγου-Χολαργού σχετικά με το θέμα; Ποιες δράσεις προγραμματίζονται από την Περιφέρεια Αττικής, το αρμόδιο Υπουργείο και άλλους φορείς (π.χ. ΣΠΑΥ).
Πόσο θα κοστίσουν οι δράσεις αυτές και με ποιον τρόπο θα καλυφθούν;

Να μας αναλύσετε την υφιστάμενη κατάσταση μετά και τα προγράμματα AntiNero καθώς και την κατάσταση των μέσων πρόληψης και πυρόσβεσης. 20

(Επικεφαλής Αντώνιος Ρεκλείτης)

4. Ποιες οι ενέργειες της Δημοτικής Αρχής για την πρόσβαση των ατόμων με αναπηρία στις υποδομές και στις παρεχόμενες υπηρεσίες του Δήμου Παπάγου-Χολαργού. 22

(Επικεφαλής Απόστολος Καρανικόλας)

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ξεκινάμε την ειδική συνεδρίαση Λογοδοσίας. Με έχει ενημερώσει η κα Νικάκη ότι λόγω επαγγελματικού κωλύματος δεν θα μπορέσει να παρευρεθεί.

Οπότε, έχουμε το 1ο θέμα όπου το έχει θέσει η κα Σιώτου και κα Σιώτου, να πω εγώ μάλλον τον τίτλο και να κάνετε μετά εσείς την εισήγηση.

ΘΕΜΑ 1ο Η.Δ.

Τμήμα Εσωτερικού Ελέγχου-Εκθεση & Προγραμματισμός

Σύμφωνα με τη νομοθεσία, το Τμήμα Εσωτερικού Ελέγχου οφείλει να καταθέτει ετήσια έκθεση για τη λειτουργία των διευθύνσεων του δήμου στο Δημοτικό Συμβούλιο. Η τελευταία διαθέσιμη έκθεση, την οποία λάβαμε το 2022, αφορά μόνο σε 2-3 διευθύνσεις και περιέχει σημαντικές παρατηρήσεις. Ζητούμε ενημέρωση σχετικά με την Υπηρεσία (προώθηση-επίλυση των προηγούμενων παρατηρήσεων, προγραμματισμός ενημέρωσης του Δημοτικού Συμβουλίου και των υπηρεσιών για τα πορίσματα ελέγχου, σχεδιασμός βελτίωσης βάσει παρατηρήσεων κ.λπ.). (Επικεφαλής Μαρία Σιώτου)

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Το λόγο έχει η κα Σιώτου.

ΣΙΩΤΟΥ: Γεια σας, καλησπέρα. Να πω πρώτα πρώτα την αναγκαιότητα που φέρνουμε, η ερώτηση νομίζω είναι ξεκάθαρη για να έχω μια απάντηση πρώτα, αλλά νιώσαμε την ανάγκη να φέρουμε αυτό το θέμα στο Δημοτικό Συμβούλιο Λογοδοσίας αυτή τη στιγμή, γιατί στο πλαίσιο των συναντήσεών μας με τις υπηρεσίες του Δήμου αναζητήσαμε για μήνες την υπεύθυνη της μονάδας Εσωτερικού Ελέγχου και δεν καταφέραμε να την βρούμε και για να μιλήσουμε γενικά για την υπηρεσία αλλά και για κάποια ειδικά θέματα που θέλαμε.

Ενημερωθήκαμε βεβαίως για την ιδιαιτερότητα της κατάστασης της συγκεκριμένης υπαλλήλου αλλά θα περιμέναμε, μιας και το είπε πρόσφατα ο Δήμαρχος ότι μιας και έχουν αναλάβει κάποιοι άλλοι, έχει επανδρωθεί το τμήμα κάπως... δεν θυμάμαι πώς το είπε, ότι τουλάχιστον θα μας φέρνατε τουλάχιστον στο 1ο δίμηνο του '25 την έκθεση του '24.

Οπότε, ας έχω κάποια απάντηση ως προς όλα αυτά που έθεσα, που είναι ένα γενικό πλαίσιο αλλά μπορεί να αναπτύξει, δεν ξέρω ποιος θα το αναπτύξει από μεριάς Δημοτικής Αρχής και μετά να κάνω κι εγώ την τοποθέτησή μου, Πρόεδρε. Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ωραία. Ο Δήμαρχος θα πάρει το λόγο;

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Ναι, κ. Πρόεδρε.

Σε συνέχεια του ερωτήματος της κας Σιώτου σχετικά με τη λειτουργία του Τμήματος Εσωτερικού Ελέγχου του Δήμου μας θα κάνω μία εν γένει ενημέρωση για τη λειτουργία του Τμήματος τα τελευταία χρόνια.

Όπως σωστά παρατήρησε η κα Σιώτου η τελευταία έκθεση που έχει γνωστοποιηθεί στο σύνολο των δημοτικών συμβούλων ήταν αυτή του 2022, την οποία σας την στείλαμε στις 5 Ιουλίου του 2023. Εκτοτε το αρμόδιο τμήμα δεν έχει εκπονήσει αντίστοιχες ετήσιες εκθέσεις.

Όπως όλοι θα θυμάστε, το Τμήμα Εσωτερικού Ελέγχου στο Δήμο μας εκκίνησε τη λειτουργία του το 2018, μάλιστα ήμασταν από τους πρώτους Δήμους που σπεύσαμε να συγκροτήσουμε το συγκεκριμένο τμήμα. Την τελευταία περίοδο η λειτουργία του έχει ατονήσει σημαντικά, καθώς η μοναδική πιστοποιημένη υπάλληλος του Δήμου μας που εκτελούσε μέχρι πρόσφατα τα καθήκοντα της προϊσταμένης του αυτοτελούς αυτού τμήματος, λόγω προβλημάτων υγείας απείχε επί μακρόν από τα καθήκοντά της. Και ενώ για το έτος 2023 και για το έτος 2024 συντάχθηκε και εγκρίθηκε το ετήσιο πρόγραμμα εργασιών της μονάδας Εσωτερικού Ελέγχου που προέβλεπε την αξιολόγηση συγκεκριμένων τμημάτων του Δήμου, τα δύο αυτά χρόνια δεν προχώρησε ο έλεγχος από τη μονάδα.

Χαρακτηριστικό είναι να σας πω ότι δυστυχώς μία πολύ καλή υπάλληλος, η οποία μάλιστα έχει κάνει και μια εξαιρετική δουλειά στο συγκεκριμένο τμήμα, δυστυχώς το τελευταίο διάστημα, από τον Ιανουάριο του '23 μέχρι και την συνταξιοδότησή της που ήταν το Φεβρουάριο του 2025, δηλαδή σ' αυτά τα δύο χρόνια και δύο μήνες η κα Μπάμια έλαβε 227 ημέρες άδεια από την Υγειονομική Επιτροπή για λόγους υγείας όπως φαντάζεστε, 151 ημέρες κανονική άδεια, σύνολο δηλαδή των ημερών που απουσίαζε ήταν 378 και αν προσθέσουμε σ' αυτές τις ημέρες τις αργίες που έχουν τα δύο έτη καθώς και τα Σαββατοκύριακα που προφανώς δεν δουλεύουν οι δημόσιοι υπάλληλοι, μένει ένα υπόλοιπο περίπου 120 ημέρες. Σ' αυτά τα 2 χρόνια δηλαδή και τους 2 μήνες, η υπάλληλος εργάστηκε περίπου 120 ημέρες.

Και βέβαια στο συγκεκριμένο τμήμα κατά διαστήματα υπήρχε κι ένας δεύτερος υπάλληλος επικουρικός, μάλιστα αν θυμάμαι είχαμε δύο υπαλλήλους, κάποια στιγμή ο ένας έφυγε με Κινητικότητα και μετά είχαμε έναν υπάλληλο από το πρόγραμμα 55-67 για κάποιο διάστημα, αλλά βέβαια όπως θα γνωρίζετε η εκπόνηση της ετήσιας έκθεσης χρειάζεται την εποπτεία της πιστοποιημένης ελέγκτριας, δηλαδή της ίδιας της κας Μπάμια.

Συν ότι όλο αυτό το διάστημα το συγκεκριμένο τμήμα είχε και τον έλεγχο του πόθεν έσχες, δηλαδή έπρεπε να δηλώνει όλους τους υπόχρεους του πόθεν έσχες, που κι αυτό είναι μια επίπονη εργασία γιατί πρέπει να παρακολουθείς όλες τις αποφάσεις του Δημοτικού Συμβουλίου, της Δημοτικής Επιτροπής, όλες τις αποφάσεις Δημάρχου, τον ορισμό επιτροπών και να τα ανεβάζεις στο σύστημα σε τακτά χρονικά διαστήματα.

Παρ' όλα αυτά όλο αυτό το διάστημα εγώ έχω εκδώσει πέντε εντολές ενέργειας εσωτερικού ελέγχου, μέχρι σήμερα η πιο ουσιαστική δουλειά έχει γίνει στο Τμήμα Προϋπολογισμού και Λογιστηρίου. Ο έλεγχος ο οποίος έγινε και ολοκληρώθηκε έχει καταλήξει σε 24 σημεία, από τα οποία τα 12 είχαν ήδη υλοποιηθεί από την Υπηρεσία, οι παρατηρήσεις δηλαδή που είχαν γίνει είχαν ήδη υλοποιηθεί. Οι 4 έχουν ήδη αντιμετωπιστεί κατά το διάστημα από τότε που έγινε η ολοκλήρωση της παρατήρησης μέχρι σήμερα και οι υπόλοιπες έχουν δρομολογηθεί προς υλοποίηση.

Εδώ θα ήθελα να προσθέσω ότι μέσα από την αξιολόγηση που έκανε η μονάδα Εσωτερικού Ελέγχου, ουσιαστικά οδηγηθήκαμε και στη δημιουργία του νέου Τμήματος Μισθοδοσίας. Να θυμίσω ότι το Τμήμα Μισθοδοσίας το τελευταίο διάστημα είχε μόνον έναν υπάλληλο, σήμερα στελεχώνεται από δύο υπαλλήλους και έγινε αυτόνομο τμήμα της Οικονομικής Υπηρεσίας και αυτό πραγματοποιήθηκε με τη νέα τροποποίηση του ΟΕΥ κι έτσι με αυτό τον τρόπο διαχωρίστηκε από το τμήμα Προϋπολογισμού και Λογιστηρίου.

Παράλληλα όμως με τη διαδικασία όπως εξελίχθηκε για το τμήμα Προϋπολογισμού και Λογιστηρίου, θέλω να σας βεβαιώσω ότι κάθε παρατήρηση που έχει γίνει στο πλαίσιο των ετήσιων εκθέσεων, έχει ληφθεί υπόψη από τη Διοίκηση και τις Υπηρεσίες. Παραδείγματος χάριν, υπήρχαν παρατηρήσεις για τη λειτουργία της Υπηρεσίας Καθαριότητας, ελήφθησαν

υπόψη τόσο για τη βελτίωση της ίδιας της Υπηρεσίας στη λειτουργία της και στο σχεδιασμό, αλλά και όσον αφορά το σχεδιασμό των εγκαταστάσεων του ΣΜΑ, το οποίο όπως θα γνωρίζετε, είμαστε στη διαδικασία μιας νέας αδειοδότησης μέσα από τη μελέτη, η οποία ολοκληρώνεται το επόμενο διάστημα.

Τέλος, στην τροποποίηση του Οργανισμού όπως ανέφερα επικαιροποιήθηκαν οι αρμοδιότητες του Τμήματος βάσει της νέας νομοθεσίας, γιατί και η νομοθεσία του Τμήματος Εσωτερικού Ελέγχου, κάτι το οποίο είναι αρκετά καινούριο για τους Δήμους, άλλαξε με κάποια τροποποίηση και με την απόφαση αυτή από την συνταξιοδότηση της κας Μπάμια, τοποθέτησα νέα προϊσταμένη στο τμήμα, την κα Χριστοπούλου. Η κα Χριστοπούλου είναι μια υπάλληλος της Οικονομικής Υπηρεσίας η οποία πλέον είναι η νέα προϊσταμένη του τμήματος, ενώ παράλληλα βρισκόμαστε και στη διαδικασία σύστασης ενός επιπλέον ελεγκτικού οργάνου, της Επιτροπής Ελέγχου, όπως προβλέπεται από την ΚΥΑ 9264/29.12.2022 είμαστε υποχρεωμένοι να δημιουργήσουμε την Επιτροπή Ελέγχου.

Η πρόσκλησή μου για τη δημιουργία της Επιτροπής Ελέγχου δημοσιεύθηκε στις 3/12/2024, η Επιτροπή είναι τριμελής. Μέχρι σήμερα δεχθήκαμε δύο αιτήσεις, αυτό σημαίνει ότι αναζητούμε το τρίτο μέλος το οποίο είναι υποχρεωτικό για τη σύσταση της επιτροπής. Βέβαια, στο σύνολο των φορέων του Δημοσίου αντιμετωπίζει προβλήματα γιατί ελάχιστοι Δήμοι έχουν καταφέρει να συγκροτήσουν Επιτροπές Ελέγχου. Να θυμίσω ότι δεν μπορούν να συμμετέχουν εργαζόμενοι του φορέα στη συγκεκριμένη επιτροπή και υπάρχει αναζήτηση από άλλους Δήμους μήπως καταφέρουμε και βρούμε κάποιον ο οποίος θα μπορεί να συμμετέχει και να γίνει ο ορισμός της συγκεκριμένης Επιτροπής.

Με την επικαιροποίηση των αρμοδιοτήτων του τμήματος και την τοποθέτηση της νέας προϊσταμένης όπως αντιλαμβάνεστε θα πρέπει και αυτή η νέα υπάλληλος να πιστοποιηθεί ως ελέγκτρια. Αρα, ήδη το επόμενο διάστημα έχει οργανωθεί η εκπαίδευση η οποία πρέπει να αναλάβει η συγκεκριμένη υπάλληλος, να κάνει και τις απαιτούμενες εξετάσεις για να μπορέσει να πάρει την ανάλογη πιστοποίηση.

Στο πλαίσιο αυτό και με στόχο την ενδυνάμωση του τμήματος προωθούμε και την ανάθεση σχετικής υπηρεσίας σε πιστοποιημένο φορέα. Δηλαδή, θα ζητήσουμε όπως και στην αρχή με την κα Μπάμια, είχαμε μία εξωτερική βοήθεια στο συγκεκριμένο τμήμα από κάποια υπηρεσία εξειδικευμένη γι' αυτό το σκοπό, έτσι θα αναζητήσουμε βοήθεια στο μέλλον, αφού θα είναι έτοιμη η κα Χριστοπούλου και θα μπορεί να ανταπεξέλθει, να επικουρηθεί ουσιαστικά από κάποιον εξωτερικό φορέα.

Είναι αλήθεια ότι η συγκεκριμένη υπηρεσία απαιτεί μία πολύ σημαντική εξειδίκευση, δεν υπάρχουν δυστυχώς στο Δήμο μας υπάλληλοι που να πληρούν τις συνθήκες αρκετοί. Περιορίζεται ουσιαστικά το κομμάτι σε ανθρώπους που έχουν ένα οικονομικό αντικείμενο και κάποιες οικονομικές εκπαιδεύσεις, οπότε θεωρώ ότι λόγω αυτής της ατυχίας που είχαμε με την κα Μπάμια το προηγούμενο διάστημα δεν κατέστη δυνατόν να ολοκληρωθούν οι μελέτες και οι εντολές που είχα δώσει για να προχωρήσει ο εσωτερικός έλεγχος και σε άλλα τμήματα και σε άλλες διευθύνσεις, τώρα όμως με την κα Χριστοπούλου πιστεύω ότι θα επανέλθουμε σιγά σιγά σε ένα στάδιο για να μπορέσουμε να ολοκληρώσουμε τον έλεγχο.

Ευχαριστώ, κ. Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ωραία. Το λόγο έχει η κα Σιώτου αν θέλει κάτι.

ΣΙΩΤΟΥ: Ναι, φυσικά. Εδώ τώρα να πούμε ότι το ζήτημα του εσωτερικού ελέγχου στο Δήμο μας δεν είναι φυσικά ούτε τυπικό ούτε διαδικαστικό, είναι κεντρικό για την εξάλειψη όποιας διακινδύνευσης. Προφυλάσσει τις υπηρεσίες από κακοδιοίκηση, κακοδιαχείριση, από ατυχήματα, από περιττές γραφειοκρατίες, από την μη τήρηση νόμων, από κακές συμβάσεις, από μη τήρηση μέτρων ασφαλείας στα έργα, από περιττές δαπάνες, από κακές παραλαβές υπηρεσιών, αμέλειες και ανήκει προφανώς στο πλαίσιο της διαδικασίας ακεραιότητας. Και σήμερα αναδεικνύεται ένα σοβαρό έλλειμμα, γιατί από το 2022 όντως βλέπω ότι δεν έχουμε

ετήσιες εκθέσεις, εξήγησε βέβαια ο Δήμαρχος την ιδιαιτερότητα την οποία είχαμε μάθει κι εμείς ψάχνοντας και ρωτώντας.

Δυστυχώς, η εικόνα λοιπόν είναι ανησυχητική, πέρα από το ελλειπές και αυτό να το πούμε ότι, έτσι και για το ιστορικό λίγο, η έκθεση του '21 από το τμήμα, ειδικά στη διατύπωση γνώμης, είχε για τη συνολική επάρκεια των δομών και συστημάτων διακυβέρνησης τον χαρακτηρισμό Αρνητική. Και μετά το '22, την έκθεση που λάβαμε και τελευταία και αφορούσε δυο τρεις υπηρεσίες, την Οικονομική και το Λογιστήριο όπως είπε ο κ. Αποστολόπουλος, το τμήμα Δημόσιων Συμβάσεων, το τμήμα Μελετών και περιείχε πολύ σημαντικές παρατηρήσεις, όπως αυτές στις οποίες αναφέρθηκε ο Δήμαρχος ότι κάποια πράγματα ήδη τα δρομολόγησαν, για την πρόσβαση στο ηλεκτρονικό αρχείο της μονάδας Εσωτερικού Ελέγχου από μη εξουσιοδοτημένα άτομα και δεν ξέρω εκεί και αν έχει μπει στη διαδικασία και ο DPO του Δήμου μας, ώστε να διασφαλιστεί η τήρηση της διαδικασίας και ειδικά σε μία περίοδο έξαρσης κυβερνοεπιθέσεων. Δεν ξέρω αν έχετε υπόψη σας ότι οι περισσότεροι Δήμοι μιλάνε ότι δέχονται επιθέσεις συνεχώς για τα δεδομένα του Δήμου.

Επίσης, υπήρχε η παρατήρηση για τη στελέχωση της Μονάδας Εσωτερικού Ελέγχου, γιατί και από τότε δηλαδή, από την έκθεση του '22, παρέμενε ανεπαρκής. Δηλαδή, είχε επισημανθεί ότι χρειάζεται πάνω από ένας υπάλληλος και πρώτα πρώτα για να μην συμπίπτουν, αν θυμάστε στην έκθεση, τα καθήκοντα ελεγκτή και προϊσταμένου. Και χρειαζόταν και είχε καταγραφεί αυτό, προσωπικό με επιστημονική κατάρτιση, ξεκάθαρο budget και επαρκεί πόρους φυσικά ανθρώπινους, τεχνολογικούς, χρηματοδοτικούς. Δηλαδή... τέλος πάντων, ας συνεχίσω στις παρατηρήσεις λίγο.

Είχε επίσης για τον προγραμματισμό και τη διαφάνεια ότι έπρεπε να υπάρχει η ετήσια έκθεση γνώμης επίσης για κάθε χρόνο και εσωτερικά και σε εξάμηνα. Οτι ο ρόλος της Μονάδας Εσωτερικού Ελέγχου επιφορτίστηκε με αρμοδιότητες άσχετες με το αντικείμενό της, κάτι που υπονομεύει τη λειτουργία της και βέβαια είχε ζητήσει και τη σύσταση της Επιτροπής Ελέγχου για να μπορεί όντως να γίνεται η εργασία και ο έλεγχος πολύ καλύτερα.

Αυτά όλα, λοιπόν, για τα οποία μας είπε ο Δήμαρχος σήμερα ότι θα επιλυθούν και θα γίνουν και με δυσκολίες απ' ό,τι καταλαβαίνω, είναι ακριβώς οι παρατηρήσεις του τμήματος της Μονάδας Εσωτερικού Ελέγχου από το 2022 και τώρα είμαστε στο 2025. Ο Εσωτερικός Έλεγχος είναι το εργαλείο διασφάλισης χρηστής διαχείρισης των πόρων του Δήμου. Και μάλιστα το άρθρο 10 του Ν. 4795/2021 επισημαίνει τη σημασία του ως προς τον έλεγχο των συστημάτων διακυβέρνησης και λειτουργίας, την παροχή διαβεβαίωσης για την επάρκειά τους με σκοπό την υποστήριξη του φορέα στην επίτευξη των στρατηγικών του στόχων.

Η διαρκής αύξηση αρμοδιοτήτων των ΟΤΑ, η πίεση των πολιτών για ποιοτικές υπηρεσίες και η απαίτηση για διαφάνεια, επιβάλλουν τη λειτουργία ενός ισχυρού ελεγκτικού μηχανισμού. Δεν μπορούμε δηλαδή να μιλάμε από τη μια μεριά για έλλειψη πόρων και υποστελέχωση του Δήμου ενώ την ίδια στιγμή δεν ενισχύουμε τον εσωτερικό έλεγχο και απ' ό,τι φαίνεται εδώ τον έχουμε αφήσει και τρία χρόνια σχεδόν ανενεργό στον Δήμο μας, μια υπηρεσία που θα μπορούσε να προλαμβάνει σπατάλες και δυσλειτουργίες. Η συνεργασία του Εσωτερικού Ελέγχου με τα υπόλοιπα τμήματα μπορεί πραγματικά να προλάβει προβλήματα και να βελτιώσει συνολικά τη διοίκηση, ώστε οι διαχρονικές παθογένειες, στις οποίες όλοι αναφερόμαστε κάθε φορά που μιλάμε για θέματα του Δήμου, να εντοπίζονται και να διορθώνονται.

Επίσης, η λειτουργία του Εσωτερικού Ελέγχου είναι ιδιαίτερα κρίσιμη σε σοβαρά γεγονότα, όπως το τραγικό δυστύχημα του εργαζομένου μας το 2024. Έχει εξεταστεί από το Τμήμα η τήρηση των πρωτοκόλλων ασφαλείας; Υπάρχει σχετική έκθεση για το εάν υπήρχαν παραλείψεις ή κενά που θα μπορούσαν να είχαν αποτρέψει το δυστύχημα; Γιατί όλα αυτά είναι δουλειές της Μονάδας Εσωτερικού Ελέγχου ειδικά μετά από κρίσιμες καταστάσεις, όπως ακριβώς αναφέρεται στις διαδικασίες της Υπηρεσίας.

Το ίδιο ισχύει και το πόρισμα οικονομικού ελέγχου του Κοινωνικού Παντοπωλείου και εδώ τίθεται το ζήτημα της διαχείρισης πληροφοριών και της διαφάνειας. Πώς είναι δυνατόν να χαρακτηρίζεται εμπιστευτικό ένα δημόσιο έγγραφο οικονομικού ελέγχου και να αποκλείεται η πρόσβασή του από τα αιρετά μέλη του Δημοτικού Συμβουλίου; Και όπως αποδείχθηκε το έγγραφο παραλήφθηκε μόνο μέσω δημόσιας υπηρεσίας παρά την άρνηση του Δημάρχου και την αδράνεια των υπηρεσιών του Δήμου. Ένα τέτοιο γεγονός θα έπρεπε να είχε ενεργοποιήσει τον Εσωτερικό έλεγχο. Και όμως, αυτό δεν συνέβη, παρότι εμείς απευθυνθήκαμε και με ημείλ στη Μονάδα Εσωτερικού Ελέγχου γι' αυτό το θέμα και φυσικά δεν πήραμε ποτέ καμία απάντηση.

Με την ευκαιρία της συζήτησης λοιπόν, για διαφάνεια και διαδικασίες στο Δήμο μας, θα θέλαμε να αναφερθούμε και στον Συμπαραστάτη του Δημότη και της Επιχείρησης, μιας και μιλάμε για τους θεσμούς του Δήμου και τα διοικητικά όργανα, ένα θεσμό που επίσης παραμένει ανενεργός εδώ και δύο θητείες και το άρθρο 2 παρ. 3 του Πρότυπου Κανονισμού Δημοτικού Συμβουλίου που μας στείλατε πριν λίγες ημέρες τον κατοχυρώνει ως εργαλείο εποπτείας, διαφάνειας και διαμεσολάβησης μέσα στα όργανα διοίκησης των ΟΤΑ. Παρότι στο παρελθόν υπήρξε πολιτική συναίνεση για την επαναλειτουργία του και εμείς ήμασταν μέρος της συναίνεσης, δεν έχουμε δει καμία πρωτοβουλία από τη Δημοτική Αρχή και ζητούμε την άμεση ενεργοποίησή του. Και τα συνδέω αυτά τα δύο, γιατί πραγματικά τόσο η Μονάδα Εσωτερικού Ελέγχου όσο και ο ρόλος του Συμπαραστάτη του Δημότη είναι δύο θεσμικοί ρόλοι οι οποίοι θα έπρεπε να είναι πάρα πολύ ενεργοί μέσα στη διοίκηση του Δήμου για να προλαμβάνουν και να προλαβαίνουν μια σειρά προβλημάτων που εσείς οι ίδιοι αντιμετωπίζονται πρωτίστως και κατ' επέκταση και όλοι οι δημότες και οι πολίτες.

Ξέρετε, η διαφάνεια δεν είναι πολυτέλεια, είναι υποχρέωση. Και η Δημοτική Αρχή έχει ευθύνη να την εγγυηθεί. Το νομικό πλαίσιο και οι υποχρεώσεις είναι δεδομένες και πραγματικά είναι εντυπωσιακό ότι φέραμε αυτό το θέμα γιατί καταλάβαμε ότι κάτι δεν πάει καλά, αλλά τόσα χρόνια κανείς δεν μας είχε ενημερώσει ότι πραγματικά αυτό το τμήμα υπολειτουργούσε και καμία διαδικασία δεν είχε πραγματοποιηθεί. Θα είχαμε γλυτώσει και θα είχαμε σώσει ένα σωρό προβλημάτων τουλάχιστον μέσα στα διοικητικά του Δήμου.

Αυτά προς το παρόν. Ευχαριστώ πάρα πολύ, Πρόεδρε.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ο Δήμαρχος έχει το λόγο.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Ισως δεν έγινα σαφής, για να επαναλάβω μήπως το ακούσει η κα Σιώτου καλύτερα, ότι είχαμε μία υπάλληλο η οποία ήταν πιστοποιημένη, έχει κάνει όλες τις διαδικασίες, είναι αυτή η οποία έκανε τις δύο πρώτες εκθέσεις και ξαφνικά για κάποιο διάστημα αρρώστησε. Εγώ το '23 όταν έχω μία υπάλληλο που απλά αρρώστησε και δεν ήξερα ότι θα συνταξιοδοτηθεί, γιατί δεν συνταξιοδοτήθηκε επειδή έφτασε το όριο ηλικίας, συνταξιοδοτήθηκε πιο γρήγορα. Εγώ ενημερώθηκα πριν τρεις μήνες για την συνταξιοδότηση. Τι θα έπρεπε να κάνω δηλαδή; Εχουμε έναν υπάλληλο τον οποίο τον πήραμε από την Οικονομική Υπηρεσία που έκανε το διπλογραφικό, τον βάλαμε στο Τμήμα Εσωτερικού Ελέγχου που είναι πολύ απαιτητικό και χρειάζεται συγκεκριμένες γνώσεις, πάρα πολύ διάβασμα και ειδικές εξετάσεις για να πιστοποιηθες, αρρώστησε, δεν ξέραμε ότι θα έχει μακροχρόνια ασθένεια, γιατί δεν ήταν ότι αρρώστησε με ένα μόνο θέμα, αρρώστησε κάτι στην αρχή, γύρισε στη δουλειά της και μετά ξανά αρρώστησε.

Τι θα έπρεπε ακριβώς να κάνω; Δεν το καταλαβαίνω δηλαδή, ειλικρινά. Θα έπρεπε από τότε να πετάξουμε έναν άνθρωπο στον οποίο είχαμε επενδύσει πάνω του και να προσπαθήσουμε να κτίσουμε άλλον άνθρωπο μέσα από την υπηρεσία, που ξέρετε ότι μας λείπουν υπάλληλοι. Μας λείπουν σε όλα τα τμήματα. Οχι μόνο στο Εσωτερικού Ελέγχου. Σε πάρα πολλά τμήματα. Το έχουμε πει πολλές φορές ότι ο Δήμος αυτή τη στιγμή λείπουν ειδικά υπάλληλοι ΠΕ οι οποίοι χρειάζονται εξειδίκευση.

Αρα, μέχρι να ενημερωθούμε για την συνταξιοδότηση δεν μπορούσαμε να κάνουμε τίποτα. Τώρα, εάν θεωρεί ότι για τους τελευταίους δύο μήνες υπήρξε μία καθυστέρηση, εγώ για τους τελευταίους δύο μήνες θα το δεχθώ αλλά προφανώς και η συνταξιοδότηση, ξέρετε, όταν δεν είναι υποχρεωτική μπορεί ανά πάσα στιγμή να την τραβήξει πίσω και ο υπάλληλος. Οπότε, έπρεπε να βεβαιωθώ ότι όντως θα βγει στη σύνταξη για να προχωρήσω σε αντικατάστασή της.

Τώρα, για τα άλλα δύο θέματα που έθεσε η κα Σιώτου, ένα για τα θέματα των εγγράφων των εμπιστευτικών, έχουμε τονίσει πάρα πολλές φορές και το έχουμε ξεκαθαρίσει, το εάν ένα έγγραφο χαρακτηρίζεται εμπιστευτικό ή όχι, το χαρακτηρίζει αυτός που στέλνει το έγγραφο και όχι αυτός που το παραλαμβάνει. Εγώ ως υπηρεσία και ως Δήμος ήμουν αυτός που παρέλαβε το έγγραφο χαρακτηρισμένο εμπιστευτικό. Αρα, κα Σιώτου, το θέμα εάν έπρεπε να χαρακτηριστεί κάτι εμπιστευτικό ή όχι, να το απευθύνετε σ' αυτούς που το χαρακτηρίσανε και να μην αφήνετε αιχμές και υπόνοιες για την διαχείριση από το Δήμο των συγκεκριμένων εγγράφων.

Το δεύτερο θέμα έχει να κάνει με το τραγικό ατύχημα το οποίο είχαμε πριν από ένα χρόνο με την απώλεια του εργαζόμενου του Δήμου. Τι σχέση είχε αυτό με τον εσωτερικό έλεγχο; Δεν κατάλαβα. Ο εσωτερικός έλεγχος είναι ελεγκτικός μηχανισμός; Είναι μηχανισμός που θα μας βγάλει πόρισμα; Εγινε ΕΔΕ για το συγκεκριμένο ατύχημα. Και η ΕΔΕ ξεκάθαρα αποδεικνύει αν υπάρχουν ευθύνες και σε ποιον απευθύνονται οι συγκεκριμένες ευθύνες. Και η κα Σιώτου έχει λάβει γνώση και της συγκεκριμένης ΕΔΕ.

Αυτά, κ. Πρόεδρε, ευχαριστώ πολύ.

ΣΙΩΤΟΥ: Πρόεδρε, μπορώ να έχω δευτερολογία;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ναι, κα Σιώτου, παρακαλώ. Τρία λεπτά.

ΣΙΩΤΟΥ: Λοιπόν, πρώτα πρώτα, να το ξαναπω κι εγώ, γιατί μάλλον δεν το κατανόησε ο Δήμαρχος. Δεν πειράζει, επειδή είναι και μια διαδικασία τώρα με τηλεδιάσκεψη.

Το πρώτο πράγμα που είπα είναι ότι στις παρατηρήσεις του 2022 στην έκθεση η εργαζόμενη στη μονάδα Εσωτερικού Ελέγχου ζήτησε να επανδρωθεί το τμήμα με περισσότερους ανθρώπους. Ζήτησε δηλαδή βοήθεια. Ζήτησε την Επιτροπή Ελέγχου, ζήτησε budget, ζήτησε επιστημονική τεκμηρίωση και άλλους εργαζόμενους. Συνεπώς από το 2022 ξέρατε και ξέραμε κι εμείς με την έκθεση ότι έτσι κι αλλιώς ένας εργαζόμενος μόνο δεν έφτανε για να φέρει εις πέρας αυτό το τεράστιο έργο του Εσωτερικού Ελέγχου μιας ολόκληρης πόλης.

Συνεπώς, εγώ δεν συζητάω για το εάν η γυναίκα αυτή ήταν άρρωστη αυτά τα χρόνια. Και αυτό όμως το ξέρατε και βλέπατε, όπως είπατε στην πρωτολογία σας, ότι υπήρχαν προβλήματα υγείας. Αρα, έπρεπε αμέσως να σπεύσετε να βρείτε εργαζομένους που να μπορείτε να τους μεταφέρετε σ' αυτό το τμήμα και να - ουσιαστικά εσείς το καταργήσατε γιατί η εργαζόμενη είχε προβλήματα υγείας, κάτι που είναι λογικό και να παίρνει άδεια ένας εργαζόμενος όταν είναι άρρωστος. Εσείς είναι το θέμα τι κάνατε. Και αυτό που λέμε εμείς τώρα, που το καταδείξατε εσείς με όλα αυτά που είπατε, είναι ότι δύο χρόνια και, αφήσατε το τμήμα να τρέχει με έναν εργαζόμενο, παρότι είχε ζητήσει βοήθεια ήδη και ερχόμαστε τώρα να πούμε τι; Οτι ξεκινάμε μετά τη συνταξιοδότηση τής εργαζόμενης να ξαναφτιάχνουμε το τμήμα από την αρχή. Αυτό ως προς το πρώτο κομμάτι.

Το δεύτερο κομμάτι. Πρώτα πρώτα είναι τραγικό δυστύχημα και όχι ατύχημα, Δήμαρχε, αυτό που έγινε. Βεβαίως αν διαβάσετε το εγχειρίδιο λειτουργίας ενός τμήματος Εσωτερικού Ελέγχου, λέει ότι πρέπει να επεμβαίνει σε κρίσιμες καταστάσεις και σε κρίσιμα γεγονότα που συμβαίνουν σε ένα Δήμο. Αν δεν θεωρούμε το τραγικό δυστύχημα του εργαζόμενου, δυστύχημα ξαναλέω και όχι ατύχημα, ως κάτι κρίσιμο για να επέμβει ο εσωτερικός έλεγχος σε μία υπηρεσία, στην υπηρεσία εκεί που συνέβη το δυστύχημα να δει τι πήγε λάθος, πέρα από τις ΕΔΕ και τις ευθύνες και τα αστικά και τα ποινικά, δεν μιλάω εγώ γι' αυτό. Εγώ μιλάω εσωτερικά για τη διοίκηση του Δήμου. Βεβαίως και ο Εσωτερικός Έλεγχος

έχει πολύ μεγάλο ρόλο εσωτερικά να βρει τι έχει συμβεί και πώς μπορούν να διορθωθούν πράγματα, πρωτόκολλα, πρωτόκολλα ασφαλείας, διαδικασίες κ.λπ., κ.λπ.. Και αν λειτούργουσαν, εάν υπήρχαν, προφανώς και ναι.

Ως προς το έγγραφο που είπατε, μην τα ξαναλέμε. Εχουμε κουράσει και τελικά το δώσατε και εσείς ο ίδιος το έγγραφο σε δημοτικούς συμβούλους, μόνον εγώ έπρεπε να ψάχνω να το βρω σε άλλες δημόσιες υπηρεσίες. Ναι, είναι θέμα...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ενα λεπτό, κα Σιώτου.

ΣΙΩΤΟΥ: Ναι, ευχαριστώ πολύ Πρόεδρε, τελειώνω. Και αυτό είναι θέμα του Εσωτερικού Ελέγχου προφανώς. Προφανώς και είναι. Και γι' αυτό και ήταν αποδέκτης αυτού του οικονομικού ελέγχου. Αυτή είναι η δικιά μας γνώμη. Τώρα, εσείς εάν έχετε άλλη, θα μπορούσε και το Νομικό τμήμα της Υπηρεσίας να αποφανθεί.

Εν πάση περιπτώσει, δεν θα εστιάσω σ' αυτό γιατί σήμερα το θέμα μας δεν είναι αυτό. Ως παραδείγματα τα έθεσα. Εδώ έχουμε μια απενεργοποιημένη υπηρεσία, που εξέθεσα τους λόγους για τους οποίους είναι σοβαρότατοι είναι για την καλή διοίκηση ενός Δήμου. Εχουμε την πλήρη της απενεργοποίηση και αυτό δυστυχώς είναι με δικιά σας ευθύνη και όχι με ευθύνη της εργαζόμενης.

Ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Να πω κάτι κι εγώ τώρα μόνο για να διευκρινίσω κάτι. Νομίζω ότι δεν λέγεται δυστύχημα, κα Σιώτου. Λέγεται εργατικό ατύχημα, οπότε έτσι χαρακτηρίζονται όλα τα ατυχήματα που συμβαίνουν σε χώρο εργασίας, μάλλον έτσι χαρακτηρίζονται όλοι οι θάνατοι εργαζομένων που συμβαίνουν σε χώρους εργασίας και θα συμφωνήσω όμως και μαζί σας ότι οι εσωτερικοί έλεγχοι έχουν άμεση σύνδεση με τα εργατικά ατυχήματα και είναι πεδίο των ελέγχων τους αλλά δεν είναι δυστυχήματα, είναι εργατικά ατυχήματα.

Ο Δήμαρχος έχει το λόγο.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Ναι, κα Σιώτου, το ΦΕΚ για τη σύσταση της Επιτροπής Ελέγχου επιδόθηκε 29 Δεκεμβρίου του 2022. 29 Δεκεμβρίου 2022. Πώς είναι δυνατόν στην έκθεση του '22 να το έχει μέσα η υπάλληλος; Κάτι άλλο διαβάσετε, κάτι άλλο λέτε. Πάντως στην έκθεση του '22 ότι δεν είχαμε συστήσει την Επιτροπή Ελέγχου δεν υπάρχει μέσα ως παρατήρηση. Κάτι άλλο θα πρέπει να αναφέρετε.

Τώρα, ότι ζηταγε η υπάλληλος να στελεχώσουμε και με άλλον υπάλληλο, βεβαίως και ζηταγε. Γιατί, περίσσευε πουθενά υπάλληλος; Εχετε εσείς την άποψη ότι στις Οικονομικές, στις Διοικητικές Υπηρεσίες υπάρχει κάποιος υπάλληλος με γνώσεις Εσωτερικού Ελέγχου στο Δήμο μας, ο οποίος θα μπορούσαμε να τον μεταφέρουμε να στελεχώσει το συγκεκριμένο τμήμα; Εγώ λοιπόν σας λέω που καθημερινά είμαι στο Δημαρχείο και συνεννοούμαι με τους διευθυντές και με τους Αντιδημάρχους, δεν περισσεύει από πουθενά υπάλληλος για να μπορέσει να κάνει τη συγκεκριμένη εργασία.

Λοιπόν, τα άλλα θα τα δούμε. Εύχομαι η καινούρια υπάλληλος να τρέξει γρήγορα τις διαδικασίες, να πάρει την πιστοποίηση και με τη βοήθεια της εξωτερικής υπηρεσίας που θα της δώσουμε, να συνεχίσει και να κάνει νέους ελέγχους.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ευχαριστώ, Δήμαρχε. Και να συμπληρώσω κι εγώ ότι και η κα Μπάμια είχε έρθει από πολύ μεγάλη ελεγκτική εταιρεία. Δηλαδή, δούλευε... Δεν νομίζω να έρθει άλλος υπάλληλος στο Δήμο από πολυεθνική ελεγκτική. Δεν ξέρω ο Δήμαρχος αν το γνωρίζει.

ΣΙΩΤΟΥ: Απλά να το συμπληρώσω για να μην μείνει κενό, επειδή έχω μπροστά μου την έκθεση και βάσει αυτής δούλεψα για να φέρω το θέμα σήμερα, η Επιτροπή Ελέγχου στην έκθεση, στην ετήσια έκθεση του '22 αναφέρεται τουλάχιστον σε δέκα σημεία. Σε δέκα σημεία, εντάξει; Ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κι εγώ ευχαριστώ που τηρήσατε και το χρόνο.

Προχωράμε στο 2ο θέμα.

ΘΕΜΑ 2ο Η.Δ.**Δημοτική Συγκοινωνία - Ενημέρωση & Εκσυγχρονισμός**

Με αφορμή τον διαγωνισμό για την επέκταση της Δημοτικής Συγκοινωνίας, ζητούμε αναλυτική ενημέρωση σχετικά με τη λειτουργία της (στατιστικά δρομολογίων, πυκνότητα επιβατών και ωρών αιχμής, τεχνική κατάσταση στόλου, σχεδιασμός αναβάθμισης, αξιολόγηση αποδοτικότητας κ.λπ.).

(Δημοτική Σύμβουλος Αναστασία Χαμηλοθώρη-Κουγιουμτζοπούλου)

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: κα Χαμηλοθώρη, έχετε το λόγο.

ΧΑΜΗΛΟΘΩΡΗ: Καλησπέρα κι από μένα. Δεν θα πω τίποτε άλλο σε αυτή τη φάση, Πρόεδρε. Νομίζω ότι είναι ευκρινές το ερώτημα. Απλά να προσθέσω λίγο ότι έχουμε συλλέξει και όλο αυτό το διάστημα αρκετά παράπονα δημοτών, τα έχω πει κατά καιρούς και στον Δήμαρχο στη Δημοτική Επιτροπή, οπότε ήταν και αυτός ένας λόγος που το φέραμε το θέμα.

Να ακούσω την ενημέρωση από τη Δημοτική Αρχή και μετά θα μου δώσετε δυο λεπτά να πω δυο πράγματα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ωραία. Ο Δήμαρχος έχει το λόγο.

ΓΚΟΥΜΑ: κ. Πρόεδρε...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Α, έχετε ζητήσει κα Γκούμα, συγγνώμη δεν το είδα, ναι. Και φυσικά και όποιος άλλος συνάδελφος κρίνει στα θέματα.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Όχι, η Αντιδήμαρχος έχει την αρμοδιότητα, θα απαντήσει η κα Γκούμα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ναι, ναι. Ελάτε κα Γκούμα, έχετε το λόγο.

ΓΚΟΥΜΑ: Ευχαριστώ, κ. Πρόεδρε.

Ζητώ την κατανόησή σας, καθώς οι ερωτήσεις είναι αρκετές και θα υπερβώ το χρόνο απλώς.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Θα σας τον δώσω γιατί είναι τεχνικές. κα Αθανασάκου, τι είπατε; Δεν σας άκουσα.

ΑΘΑΝΑΣΑΚΟΥ: Καλησπέρα και συγγνώμη ζητώ, γιατί ταλαιπωρήθηκα για να μπω.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εντάξει, κα Αθανασάκου, ωραία.

ΓΚΟΥΜΑ: Από τα τέλη της δεκαετίας του 1990 ο ένας μετά τον άλλον οι Δήμοι της Αττικής άρχισαν να προσφέρουν δωρεάν υπηρεσίες δημοτικής συγκοινωνίας για να συμπληρώσουν τα κενά των γραμμών του ΟΑΣΑ. Οι υπηρεσίες αυτές δέχθηκαν πλήγματα τα χρόνια της οικονομικής κρίσης, αλλά πλέον λειτουργούν στους περισσότερους Δήμους του Λεκανοπεδίου. Συνολικά, ενώ η δωρεάν δημοτική συγκοινωνία είναι ο κανόνας, στους περισσότερους Δήμους της Αττικής ασφαλώς, υπάρχουν περιπτώσεις Δήμων όπου εξετάστηκε η επιβολή εισιτηρίου ιδιαίτερα για μη δημότες, με σκοπό την κάλυψη λειτουργικών εξόδων και τη διασφάλιση της βιωσιμότητας των υπηρεσιών.

Η δημοτική συγκοινωνία του Δήμου Παπάγου-Χολαργού παρέχει στους κατοίκους και επισκέπτες της περιοχής δωρεάν μετακινήσεις, εξυπηρετώντας τις ανάγκες τους για πρόσβαση σε κεντρικά σημεία του Δήμου και όχι μόνο.

Το 2012 με την υπ' αρ. 49/4.12.12 του Δημοτικού Συμβουλίου καθορίστηκαν τα δρομολόγια της ενδοκοινοτικής συγκοινωνίας και των Κοιμητηρίων. Πριν από το 2012 λειτουργούσαν τα δρομολόγια των Κοιμητηρίων, αρχικά τρία δρομολόγια στον Παπάγο, τα οποία συνενώθηκαν σε δύο τελικά και δύο στο Χολαργό.

Το 2016 με την υπ' αρ. 248/12.10.16 του Δημοτικού Συμβουλίου εγκρίθηκε η δημιουργία δρομολογίου δημοτικής συγκοινωνίας και μεταφοράς φοιτητών στο Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο και στο Εθνικό Καποδιστριακό Πανεπιστήμιο Αθηνών, παράλληλα δε

με την υπ' αρ. 249/12.12.16 εγκρίθηκε η δημιουργία του δρομολογίου εντός της Κοινότητας Χολαργού.

Το 2018 με την υπ' αρ. 115/19.4.15 του Δημοτικού Συμβουλίου εγκρίθηκαν εκ νέου στο σύνολό τους τα δρομολόγια της δημοτικής συγκοινωνίας του Δήμου και ακολούθησε η έγκριση του ΟΑΣΑ και η έκδοση αδείας λειτουργίας από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών.

Το 2021 επιπλέον επέκτεινε το ωράριο λειτουργίας της προσθέτοντας απογευματινά δρομολόγια αλλά και δρομολόγια το Σάββατο ώστε να καλύψει καλύτερα τις ανάγκες των πολιτών.

Το 2022 συντάχθηκε τεχνική έκθεση από την Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Παπάγου-Χολαργού, στο πλαίσιο σχεδιασμού και λειτουργίας της δημοτικής συγκοινωνίας. Στη μελέτη αυτή περιγράφεται αναλυτικά το δίκτυο δημοτικής συγκοινωνίας, καθώς και το υφιστάμενο δίκτυο της ΟΣΥ και παρουσιάζονται οι βασικές αρχές σχεδιασμού και λειτουργίας, ενώ χρήσιμα στοιχεία μετακινήσεων προς και από τους πόλους έλξης του Δήμου ελήφθησαν και από τη μελέτη, την εγκεκριμένη μελέτη για την προώθηση της Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ), η οποία εκπονήθηκε το έτος 2018.

Με βάση το άρθρο 61 του Ν. 3979/11, σύμφωνα με το οποίο παρέχεται η δυνατότητα ανάθεσης υπηρεσιών οδηγού, εφόσον το προσωπικό σε οδηγούς στους Δήμους δεν επαρκεί για την κάλυψη των απαιτούμενων δρομολογίων, ο Δήμος Παπάγου-Χολαργού προβαίνει εκ νέου σε διαδικασία σύναψης παροχής υπηρεσιών λειτουργίας δημοτικής συγκοινωνίας, ώστε να εξυπηρετηθεί το δημόσιο συμφέρον με την παροχή υψηλού επιπέδου υπηρεσιών συγκοινωνιακού έργου προς τους πολίτες.

Στόλος οχημάτων - προσωπικό. Ο Δήμος Παπάγου-Χολαργού για τη δημοτική του συγκοινωνία διαθέτει τέσσερα λεωφορεία. Δύο αστικού τύπου χωρητικότητας 13 καθημένων, 13 όρθιων και μία θέση ΑμεΑ, δύο λεωφορεία με 19 θέσεις που εξυπηρετούν δρομολόγια σε κοιμητήρια και φοιτητές.

Το προσωπικό που στελεχώνει τα 3 τακτικά δρομολόγια, κοιμητήρια και πανεπιστήμια, διακοινοτική και εσωτερικό Χολαργού, αποτελείται από δύο μόνιμους οδηγούς και τέσσερις οδηγούς με μίσθωση.

Το τμήμα κίνησης, επισκευής και συντήρησης εξοπλισμού φροντίζει για την επισκευή και συντήρηση των οχημάτων και των δημοτικών λεωφορειών. Το τμήμα στελεχώνεται από δύο μηχανοτεχνίτες, έναν διοικητικό υπάλληλο και έναν προϊσταμένο μηχανολόγο-μηχανικό ΤΕ.

Δημοτικές συγκοινωνιακές γραμμές:

1. Διαδημοτική συγκοινωνία. Έχει αφετηρία και τέρμα την πλατεία Κονίτσης στον Παπάγο. Τα πρωινά δρομολόγια ξεκινούν από τις 8 και εκτελούνται μέχρι τη 1 και από τις 2 έως τις 7 τα απογευματινά, ακολουθώντας μία κυκλική διαδρομή που περνά από κεντρικές οδούς και στάσεις.

2. Εσωτερική γραμμή Χολαργού. Έχει αφετηρία και τέρμα την πλατεία Εθνικής Αντιστάσεως στο Χολαργό. Τα πρωινά δρομολόγια ξεκινούν από τις 07:40 και εκτελούνται μέχρι τις 12:40 και από τις 13:40 έως 18:40 τα απογευματινά, ακολουθώντας επίσης μια κυκλική διαδρομή που περνά από κεντρικές οδούς και στάσεις.

Τα δρομολόγια των Κοιμητηρίων τώρα. Ο χρόνος διαδρομής τους είναι 20 λεπτά, πραγματοποιούνται καθημερινές και Σάββατα ως εξής: το πρώτο δρομολόγιο της Κοινότητας Παπάγου έχει αφετηρία και τέρμα την πλατεία Κονίτσης στον Παπάγο. Τα δρομολόγια ξεκινούν από τις 09:00 με αναχώρηση στις 09:50. Το δεύτερο δρομολόγιο της Κοινότητας Χολαργού έχει αφετηρία και τέρμα την πλατεία Εθνικής Αντιστάσεως στον Χολαργό, τα δρομολόγια ξεκινούν από τις 09:30 με αναχώρηση στις 10:30 από το κοιμητήριο.

Το τρίτο δρομολόγιο της Κοινότητας Παπάγου έχει αφετηρία και τέρμα την Πλατεία Κονίτσης στον Παπάγο, τα δρομολόγια ξεκινούν από τις 10:20 με αναχώρηση από το Κοιμητήριο στις 11:20. Και τέλος, το τέταρτο δρομολόγιο της Κοινότητας Χολαργού έχει αφετηρία και τέρμα την πλατεία Εθνικής Αντιστάσεως στο Χολαργό. Τα δρομολόγια ξεκινούν από τις 10: 10:50 με αναχώρηση από το Κοιμητήριο στις 11:40.

Τα δρομολόγια πραγματοποιούνται καθημερινά και το Σάββατο. Ωστόσο, τη Δευτέρα δεν εκτελούνται το 2ο και το 4ο δρομολόγιο λόγω της λειτουργίας της Λαϊκής Αγοράς. Αυτά αφορούν στο Χολαργό. Επιπλέον, σε ειδικές περιπτώσεις, όπως ενόψει του ψυχροσάββατου, ο Δήμος διαθέτει έκτακτα δρομολόγια προς τα Κοιμητήρια.

Δρομολόγια για την εξυπηρέτηση των φοιτητών. Καθημερινά προς το Πολυτεχνείο και το ΕΚΠΑ με είσοδο από την οδό Κατεχάκη. Δεν θα σας πω την αφετηρία, αν θέλετε να σας αναφέρω μόνο τις στάσεις, οι οποίες δεν είναι πολλές. Είναι η αφετηρία από τη 17 Νοέμβρη, εκκλησία Παναγίας Φανερωμένης Χολαργού, Δημαρχείο Παπάγου Χολαργού, Δημοτικό Κατάστημα Παπάγου, πλατεία Ιωάννου Μεταξά Παπάγου και οδός Πίνδου λίγο πριν τον Βασιλόπουλο.

Περνάμε στα στατιστικά των δρομολογίων. Για τη διακοινοτική συγκοινωνία το λεωφορείο το οποίο έχει 13 καθήμενους, 13 όρθιους 1 ΑμεΑ, θα σας αναφέρω τις ώρες των δρομολογίων και το μέσο όρο των επιβατών σε αυτές. Ξεκινάμε λοιπόν: 08:00, μέσος όρος επιβατών 30. 09:00 - 25. 10:00 - 35, 11:00 - 35, 12:00 - 20, 13:00 - 30, 14:00 - 25, 15:00 - 23, 16:00 - 22, 17:00 - 25, 18:00 - 18 και 19:00 - 12.

Ημερήσιος μέσος όρος επιβατών 300. Συμπερασματικά οι ώρες αιχμής, όπως αντιληφθήκατε κι εσείς αλλά θα τα ξαναπώ είναι η ώρα 8 το πρωί που έχει 30 επιβάτες, η 10 η ώρα το πρωί που έχει 35 και το δρομολόγιο των 11 που έχει 35 επίσης.

Οι ημέρες αιχμής είναι Δευτέρα έως Πέμπτη και σαφώς οι ώρες λαϊκής αγοράς και η παρατήρηση που κάνουμε εδώ είναι ότι το Σάββατο έχει 50% μείωση στο μέσο όρο.

Πάμε στο κυκλικό του Χολαργού. Το λεωφορείο είναι 13 καθήμενων, 13 ορθίων και 1 ΑμεΑ. Αναφέρω τις ώρες δρομολογίων: 07:40 μέσος όρος επιβατών 50. 08:10 - 35, 08:40 - 30, 09:10 - 30. 09:40 - 25. 10:10 - 25, 10:40 - 25, 11:40 - 20, 12:40 - 35, 13:40 - 15, 14:10 - 25, 14:40 - 18, 15:10 - 17, 15:40 - 13, 16:10 - 12, 16:40 - 18, 17:40 - 15 και 18:40 - 14.

Ημερήσιος μέσος όρος επιβατών 422. Συμπερασματικά οι ώρες αιχμής όπως καταλάβατε είναι οι εξής: 07:40 με μέσο όρο επιβατών 50, 08:10 - 35, 08:40 - 30 και 09:10 - 30 και 12:40 -35.

Πάμε στα Πανεπιστήμια και τα Κοιμητήρια. Το λεωφορείο είναι 19 καθήμενοι, το δρομολόγιο για τα Πανεπιστήμια είναι ένα μόνο στις 8 η ώρα το πρωί και ο μέσος όρος επιβατών είναι 15 έως 19 άτομα. Οι ημέρες αιχμής είναι η εξεταστική για τους φοιτητές. Να σημειώσω εδώ ότι αν ζητηθεί και υπάρχει διαθέσιμο λεωφορείο και οδηγός χρησιμοποιείται επικουρικά και το δεύτερο λεωφορείο που διαθέτει ο Δήμος 19 θέσεων.

Τα Κοιμητήρια στις 09:00 είναι το δρομολόγιο το πρώτο του Παπάγου που ο μέσος όρος των επιβατών είναι 10, στις 09:30 είναι το πρώτο δρομολόγιο του Χολαργού που είναι από 16 έως 19 μέσος όρος του αριθμού των επιβατών. 10:20 το δεύτερο δρομολόγιο του Παπάγου με Μ.Ο. επιβατών 10 και 10:50 το δεύτερο δρομολόγιο του Χολαργού, επίσης με Μ.Ο. 10.

Ημερήσιος μέσος όρος επιβατών στο σύνολό του είναι 46 με 49. Συμπερασματικά για τα Κοιμητήρια μόνον ασφαλώς, η ώρα αιχμής είναι η 09:30 με 16 έως 19 μέσο όρο επιβατών. Οι ημέρες αιχμής είναι Τρίτη, Πέμπτη, μιλάω για τα Κοιμητήρια αυτή τη στιγμή και Σάββατο, στο πρώτο δρομολόγιο που αφορά στην Κοινότητα Χολαργού.

Συμπερασματικά καθημερινά στη 12ωρη λειτουργία της συγκοινωνίας μεταφέρονται κατά μέσο όρο δημοτική συγκοινωνία 300 άτομα, 175 το πρωί και 125 το απόγευμα και στο εσωτερικό Χολαργού 422 άτομα, 275 το πρωί και 147 το απόγευμα. Το Σάββατο ο συνολικός

μέσος όρος είναι 90 για τη διακοινοτική και 100 για την άνω ζώνη Χολαργού, για την εσωτερική Χολαργού καλύτερα. Καθημερινά εξυπηρετούμε 50 άτομα στα κοιμητήρια και 16 περίπου φοιτητές στα Πανεπιστήμια.

Ποια είναι τα καθημερινά δρομολόγια ανά όχημα. Για τη διακοινοτική καθημερινές τα δρομολόγια είναι 12, το Σάββατο 5. Για την εσωτερική Χολαργού είναι καθημερινές 18, το Σάββατο 8. Για τα Πανεπιστήμια, Κοιμητήρια, 1 δρομολόγιο προς τα Πανεπιστήμια μόνο καθημερινές, 2 δρομολόγια Κοιμητήρια Χολαργού καθημερινές πλην Δευτέρας όπως προανέφερα καθώς και Σάββατο και 2 δρομολόγια Κοιμητήριο Παπάγου καθημερινώς καθώς και Σάββατο.

Περνάμε στο κόστος χρήσης οχημάτων. Με γνώμονα να προσφέρονται σταθερές υπηρεσίες στους πολίτες, το κόστος χρήσης των λεωφορείων για το 2024 διαμορφώθηκε ως εξής: για τη διακοινοτική το κόστος χρήσης ανέρχεται στα 12.624,54, αναφέρω το κόστος χρήσης. Υπάρχει και το κόστος επισκευών, συντηρήσεων, δεν θα το αναφέρω για να γλυτώσουμε λίγο χρόνο. Αν θέλετε όμως, όλο αυτό θα σας το στείλω σε όλους τους δημοτικούς συμβούλους. Αναφέρονται εδώ και το κόστος επισκευών και συντηρήσεων.

Εσωτερικό Χολαργού 13.560,68. Αναπλήρωση 5.768,33 και τέλος Κοιμητήριο 5.724,33.

Τα λεωφορεία είναι 11 ετών και έχουν διανύσει 250.000 και 208.000 χιλιόμετρα. Δουλεύουν καθημερινά 12 ώρες σε δύο βάρδιες και διανύουν μηνιαία συνολικά 6.500 χιλιόμετρα. Ελέγχονται καθημερινά από τους οδηγούς στις αλλαγές της βάρδιας τα λειτουργικά υγρά τους και μηνιαία από τους μηχανοτεχνίτες.

Αξιζει να σημειωθεί ότι πέραν των ανωτέρω κάθε έτος όλα τα οχήματα περνάνε από τον προβλεπόμενο τεχνικό έλεγχο ΚΤΕΟ χωρίς να έχει γίνει ποτέ καμία παρατήρηση έως και σήμερα.

Η καθημερινή 12ωρη λειτουργία, η έλλειψη κάποιων ανταλλακτικών στην αγορά, η αναπλήρωση από μικρότερο λεωφορείο, καθιστά ασφαλώς δύσκολη την επισκευή κάποιων βλαβών που προκύπτουν κατά καιρούς. Εως σήμερα ο εσωτερικός καθαρισμός γίνεται από τους οδηγούς στο τέλος κάθε βάρδιας. Μελετάται όμως η ανάθεση για τον επαγγελματικό καθαρισμό τους από ειδικό συνεργείο και μηχανήματα.

Συμπερασματικά, σε μία εποχή που η βιώσιμη μετακίνηση αποκτά ολοένα και μεγαλύτερη σημασία, η αναβάθμιση των μέσων μεταφοράς, τόσο σε επίπεδο δρομολογίων όσο και σε τεχνολογικό εξοπλισμό, θα συμβάλλει στην περαιτέρω βελτίωση της εξυπηρέτησης και τις εμπειρίες των επιβατών, άρα ασφαλώς είναι ζητούμενο. Γι' αυτό το λόγο ο Δήμος έχει καταθέσει την ανάγκη για προμήθεια τεσσάρων ηλεκτρικών λεωφορείων στην ΑΤ 12 του προγράμματος Αντώνης Τρίτσης, όμως αυτό δεν προχώρησε.

Στην επόμενη πρόσκληση ηλεκτροκίνησης θα κατατεθεί εκ νέου αίτημα. Η προμήθεια νέων ηλεκτρικών λεωφορείων θα προστατεύσει όχι μόνο το περιβάλλον αλλά θα αναβαθμίσει και την ποιότητα ζωής των πολιτών, θα δώσει τη δυνατότητα πύκνωσης των δρομολογίων και ασφαλώς θα είναι ένα ακόμα βήμα προς τη βιώσιμη κινητικότητα.

Από το Μάρτιο του 2021 τα δεδομένα της δημοτικής συγκοινωνίας Παπάγου-Χολαργού είναι για πρώτη φορά διαθέσιμα στους χάρτες Google. Οι δημότες μπορούν να προγραμματίσουν μια διαδρομή μέσω της εφαρμογής των χαρτών Google, μέσω υπολογιστή ή κινητού, και οι χάρτες θα λαμβάνουν αυτόματα υπόψιν τα διαθέσιμα δρομολόγια της δημοτικής συγκοινωνίας, όπως συμβαίνει και με τα άλλα μέσα, π.χ. με τα δρομολόγια του ΟΑΣΑ.

Το έργο πραγματοποιήθηκε σε συνεργασία και με προσφορά της Aethon Engineering, ο Δήμος Παπάγου-Χολαργού να σημειώσω εδώ ότι είναι ο πρώτος Δήμος στην Ελλάδα με αυτή την υπηρεσία, ήτοι τα δημοσιευμένα δρομολόγια στους χάρτες της Google.

Τέλος, όλα τα λεωφορεία διαθέτουν σύστημα εντοπισμού θέσης GPS, με καταγραφή δεδομένων όπως ταχύτητα, διαδρομή, χρόνοι αναχώρησης από την αφετηρία, στάσεις κ.λπ..

Προσπάθειες κάλυψης και άλλων περιοχών. Αναφορικά με την αλλαγή της διαδρομής, π.χ. στη διακοινοτική συγκοινωνία, για την εξυπηρέτηση και άλλων περιοχών, κατόπιν αιτήματος κατοίκων βασικά, έχουν γίνει απόπειρες κάλυψης και άλλων οδών, οι οποίες όμως δεν ευοδώθηκαν γιατί κατά τις δοκιμές διαπιστώθηκε επιμήκυνση του χρόνου διαδρομής στα δρομολόγια, μη επαρκής χρόνος για το απαραίτητο διάλειμμα του οδηγού και παράπονα των επιβαινόντων.

Συνέπεια των δρομολογίων. Η υπηρεσία λειτούργησε με συνέπεια όσον αφορά τις ώρες των δρομολογίων, εξασφαλίζοντας την έγκαιρη και αξιόπιστη μετακίνηση των επιβατών. Η τήρηση του προγράμματος χωρίς καθυστερήσεις συνέβαλε σημαντικά στη βελτίωση της συνολικής εμπειρίας των χρηστών ενισχύοντας την εμπιστοσύνη τους προς την υπηρεσία. Επιπλέον, η απόφαση να καθιερωθεί απογευματινή λειτουργία, καθώς και τα δρομολόγια των Σαββάτων, αποδείχθηκαν ιδιαίτερα ωφέλιμα. Η ανταπόκριση του κοινού ήταν θετική καθώς η επέκταση του ωραρίου παρείχε μεγαλύτερη ευελιξία στις μετακινήσεις, εξυπηρετώντας καλύτερα τις ανάγκες των επιβατών. Η διευρυμένη λειτουργία έδωσε τη δυνατότητα σε περισσότερους πολίτες να αξιοποιήσουν την υπηρεσία σε ώρες που προηγουμένως προφανώς δεν υπήρχε διαθεσιμότητα, βελτιώνοντας την προσβασιμότητα και την εξυπηρέτηση.

Συνολικά, η σταθερότητα στα δρομολόγια σε συνδυασμό με τις νέες χρονικές επεκτάσεις συνέβαλαν στην ενίσχυση της ποιότητας των υπηρεσιών και στην ικανοποίηση των επιβατών.

Κλείνοντας να αναφέρω ότι η δημοτική συγκοινωνία είναι ένας θεσμός που εξελίσσουμε συνεχώς, ώστε να ανταποκρίνεται καλύτερα στις ανάγκες των πολιτών και θα συνεχίσουμε με σωστό σχεδιασμό να διασφαλίζουμε μια σύγχρονη, αξιόπιστη και φιλική προς το περιβάλλον συγκοινωνία.

Ευχαριστώ πολύ προς το παρόν.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ωραία. Η κα Χαμηλοθώρη έχει το λόγο.

ΧΑΜΗΛΟΘΩΡΗ: Λοιπόν, καλά, όλα αυτά τα στοιχεία προφανώς δεν τα έχω σημειώσει, είναι πάρα πολλά, θα μας τα δώσει όπως είπε και η Αντιδήμαρχος. Είναι χρήσιμα, πάρα πολύ χρήσιμα, ήταν μια πάρα πολύ καλή ευκαιρία τελικά βλέπω να συλλεχθούν όλα αυτά και να τα ακούσουμε εδώ στο Δημοτικό μας Συμβούλιο που, εντάξει, έχουμε 3-4 χρόνια να συζητήσουμε για τη δημοτική συγκοινωνία εδώ.

Εγώ θα ξεκινήσω από τα παράπονα των δημοτών, γιατί ούτως ή άλλως αυτό ήταν και το έναυσμα που φέραμε το θέμα. Να πω για το στόλο, το είπε και η Αντιδήμαρχος, ότι είναι 11 ετών, αυτό ανέφερε. Οι πολίτες καταγράφουν ότι είναι κάποια παλιά, έχουν κάποια προβλήματα, υπάρχουν χαλασμένες πόρτες, υπάρχουν μπουτόν χαλασμένα, κυκλοφορούσε για μεγάλο διάστημα το ένα νομίζω με χαλασμένη την ψηφιακή πλακέτα με το όνομα επάνω και μετά στη συνέχεια μπήκε μια χάρτινη επιγραφή. Αναζητείτο μια πλακέτα για την πόρτα, αυτά είναι στοιχεία που σας φέρνω από τους πολίτες που την χρησιμοποιούν. Μια πλακέτα για την πόρτα όπου πέρασε πολύ μεγάλο διάστημα γιατί είχε παραγγελθεί, τελικά ήρθε και ήταν λάθος και μετά η απάντηση η τελική ήταν ότι τελικά έχει καταργηθεί η συγκεκριμένη και θα έβρισκαν έναν άλλο τρόπο να το φτιάξουν.

Οποτε αποσύρεται κάποιο για σέρβις μπαίνει ένα πολύ πιο παλιό, αρκετά βρώμικο, το οποίο κάνει έναν πολύ έντονο θόρυβο καθώς κυκλοφορεί, νομίζεις ότι θα διαλυθεί μάλιστα.

Υπάρχουν παράπονα για τους οδηγούς, για κάποιους απ' αυτούς, για τη συμπεριφορά τους και για τη συμπεριφορά τους κατά τη διάρκεια της οδήγησης, δηλαδή σταματούν πολύ απότομα, φρενάρουν, κάποιος δεν σταματά ποτέ στις στάσεις αλλά είτε λίγο πιο πριν είτε λίγο πιο μετά, μιλούν στο κινητό κ.λπ..

Άλλο παράπονο είναι οι στάσεις, οι οποίες κάποιες απ' αυτές δεν έχουν σήμανση. Δεν φαίνονται. Προφανώς δεν υπάρχει χάρτης στη στάση, όπως θα ήταν πάρα πολύ χρήσιμο να υπήρχε. Δεν υπάρχει κάποια ενημέρωση στο site. Μπήκα κι γώ σήμερα, η ενημέρωση που υπάρχει πατώντας τη δημοτική συγκοινωνία είναι του 2015. Προφανώς είναι κάποια από τα δρομολόγια που ανέφερε αναλυτικά η Αντιδήμαρχος εκεί επάνω. Υπάρχει αυτή η εφαρμογή, δεν είναι ακριβώς εφαρμογή, είναι τα Google maps όπου έχει ενταχθεί, έχουν ενταχθεί τα δρομολόγια. Δεν υπάρχει όμως, δεν έχει τη χρήση μιας εφαρμογής, ενός app που θα λέγαμε σε ένα κινητό, με την έννοια ότι δεν φαίνεται σε πραγματικό χρόνο που είναι το λεωφορείο που περιμένεις. Δηλαδή, υπάρχει καταγεγραμμένη, καταχωρημένο το δρομολόγιο, οκεί, από αυτή την εταιρεία που το έκανε προσφορά όπως αναφέρθηκε, αλλά σου λέει ότι μέσο όρο θα φτάσει το δρομολόγιο κοντά σου τότε. Δεν είναι ότι το συγκεκριμένο λεωφορείο που αυτή τη στιγμή είναι στο δρόμο, θα πας και θα το πάρεις στη συγκεκριμένη στάση τότε, έτσι; Έχει πολύ μεγάλη διαφορά το ένα με το άλλο και βεβαίως εάν μπειτε τώρα στο Google maps θα δείτε ότι υπάρχει μια ειδική σήμανση που λέει δεν έχουμε τους πιο πρόσφατους πίνακες δρομολογίων γι' αυτή την περιοχή.

Το μόνο που κατάφερα να βρω στο site λίγο πιο επίκαιρο ας πούμε, είναι ένα δελτίο τύπου του '21 που αναφέρει ακριβώς αυτό. Αυτή την προσφορά της εταιρείας για το Google maps. Μια εφαρμογή τέλος πάντων θα ήταν πάρα πολύ εύχρηστη για τους περισσότερους και θα ήταν και πάρα πολύ, και είναι και πάρα πολύ οικονομική. Δεν είναι κάτι το οποίο είναι κάτι εξεζητημένο.

Γενικά θα έλεγε κανείς λοιπόν, σύμφωνα με αυτά που τώρα παρατηρήσαμε, ότι το σύστημα όλο της δημοτικής συγκοινωνίας είναι στημένο για ανθρώπους που ήδη κάνουν χρήση και το γνωρίζουν. Τι εννοώ με αυτό. Εννοώ ότι σε αντίθεση με αυτό που πιστεύουμε εμείς για τη δημοτική συγκοινωνία, που εμείς θεωρούμε ότι είναι ο πρώτος και βασικός πυλώνας της βιώσιμης κινητικότητας, έτσι; Δηλαδή, αν παροτρύνεις τους δημότες, τους πολίτες, τους κατοίκους να χρησιμοποιούν τη δημοτική συγκοινωνία αυτομάτως μειώνεις τη χρήση του Ι.Χ., την ρύπανση στην πόλη, τους κυκλοφοριακούς φόρτους, τις απαιτήσεις στάθμευσης κ.λπ., κ.λπ..

Οπότε, δεν υπάρχει αυτή η ένταση στην πολιτική σας να χρησιμοποιηθεί από περισσότερους πολίτες παρά από τους πολίτες που έχουν ήδη συνηθίσει να το χρησιμοποιούν. Άλλωστε, και τα νούμερα νομίζω που ανέφερε η Αντιδήμαρχος νομίζω αντικειμενικά ακούγοντάς τα, είναι αρκετά χαμηλά.

Να συνεχίσω να πω λίγο ότι σ' αυτό που λέμε εμείς στη συνεχή πολιτική έντασης, έτσι ώστε να κάνεις όσο περισσότερους πολίτες να τα χρησιμοποιούν, θα έπρεπε να υπάρχει ένας διαρκής, ανοιχτός διάλογος - διαβούλευση με τους πολίτες, με τους χρήστες.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Δυο λεπτά, κα Χαμηλοθώρη.

ΧΑΜΗΛΟΘΩΡΗ: Ναι, ολοκληρώνω. Βεβαίως θα πρέπει να υπάρχει μια συνεχής καταγραφή των δεδομένων, χρειάζονται εργαλεία όπως αυτή η εφαρμογή που περιέγραψα πριν από λίγο, νέα οχήματα φυσικά, σήμερα μου πέρασε, εχθές μάλιστα μου πέρασε δεν καταλαβαίνω γιατί δεν πήρατε από το Τρίτσης τα ηλεκτροκίνητα. Μου πέρασε από τους Αγίους Αναργύρους δύο 40 θέσεων ηλεκτροκίνητα, τα παρέλαβε από το Τρίτσης εχθές ο Δήμος Αγίων Αναργύρων και πολλοί άλλοι Δήμοι. Χρειάζεται προφανώς μια ολοκληρωμένη μελέτη, χρειάζεται μια διαρκής καμπάνια ενημέρωσης για τους πολίτες, χρειάζεται πυκνωση δρομολογίων και κατά τη γνώμη μας όχι με στημένες πανάκριβες ιδιωτικές εταιρείες που παραχωρούν κάποιους, ενοικιάζουν ας πούμε, κάποιους, ενοικιάζετε κάποιους οδηγούς και η εταιρεία, ο ανάδοχος παίρνει τα 17.500 ας πούμε για τη διαχείριση όλης αυτής της παροχής υπηρεσίας. Εμείς προφανώς προτείνουμε ΚΟΙΝΣΕΠ, προφανώς θα επιλέγαμε αυτή τη μορφή συνεργασίας, τη μορφή μιας σύμβασης δηλαδή υπηρεσίας με Κοινωνική Συνεταιριστική Επιχείρηση. Έχουμε πει πολλές φορές διαφωνούμε με τον Δήμαρχο, ανοίγουν όμως συνεχώς χρηματοδοτικά εργαλεία που

ενισχύουν τέτοιες συνεργασίες με επιχειρήσεις κοινωνικής οικονομίας. Νομίζω ότι αυτά τα είπα όλα και βεβαίως θα πρέπει να κάνεις τελικά μία δημοτική συγκοινωνία η οποία να είναι ελκυστική και απολύτως σύγχρονη, με wi-fi έτσι ώστε να μπορείς να βάλεις μέσα και τους νέους και γενικά να είναι ένα περιβάλλον το οποίο πραγματικά θα θέλει να μπει κάποιος και να εξυπηρετηθεί, έτσι ώστε να αφήσει το Ι.Χ. του. Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Το λόγο έχει ο Δήμαρχος.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Ευχαριστώ, κ. Πρόεδρε. Βλέπω εδώ τα στατιστικά που έστειλε η κα Γκούμα. Διακοινοτική και συγκοινωνία Χολαργού εσωτερική συνολικά έχει γύρω στα 740 άτομα. Το θεωρούμε λίγο τα 740 - κ. Σιαμάνη, έχετε ανοιχτό το μικρόφωνο. Τα 740 άτομα τα θεωρούμε ότι είναι λίγο. Εγώ τα θεωρώ ότι είναι πολύ αν κυκλοφορεί κάποιος με τη δημοτική συγκοινωνία 740 άτομα.

Δεύτερον, η δημοτική συγκοινωνία περνάει πάντα στην ώρα της. Δεν καθυστερεί. Αρα, όσοι την χρησιμοποιήσουν μία φορά ξέρουν ότι όποτε θα πάνε την συγκεκριμένη ώρα θα την βρουν.

Τρίτον, το σάιτ είναι ενημερωμένο γιατί έχει και την εσωτερική του Χολαργού. Η εσωτερική του Χολαργού αποφασίστηκε, πότε είπατε κα Γκούμα; Το '20, πότε είπατε; '21; Πότε αποφασίστηκε η εσωτερική του Χολαργού; Για να το δω, το λέτω εδώ στην εισήγησή σας.

ΓΚΟΥΜΑ: Το 2016, Δήμαρχε, είναι.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Το 2016. Αρα, είναι, για να έχει μέσα και τη συγκεκριμένη - με συγχωρείτε, έχει και τα απογευματινά δρομολόγια. Τα απογευματινά ξεκινήσανε το '20. Για να έχει τα απογευματινά και τις ώρες που περνάνε τα απογευματινά δρομολόγια, το '21 συγγνώμη, για να έχει τα απογευματινά δρομολόγια προφανώς και είναι επικαιροποιημένο. Γράφει συγκεκριμένα τις ώρες που περνάει, γράφει όλες τις στάσεις, το εκτυπώνει κάποιος και το έχει. Τώρα, το γιατί δεν καταφέραμε να πάρουμε νέα ηλεκτρικά αυτοκίνητα, εμείς την πρόταση την κάναμε. Την καταθέσαμε στο Αντώνης Τρίτσης. Κάναμε όμως επικαιροποίηση τα σχολεία, κα Χαμηλοθώρη. Προτιμήσαμε αντί να πάρουμε ηλεκτρικό λεωφορείο να φτιάξουμε τα σχολεία. Προτιμήσαμε αντί να πάρουμε ηλεκτρικό λεωφορείο να κάνουμε μελέτη για σχολεία. Προτιμήσαμε αντί να πάρουμε ηλεκτρικό λεωφορείο να κάνουμε προσεισμικό έλεγχο στα σχολεία. Αυτή ήταν η δική μας προτεραιότητα. Μπορεί η δική σας να ήταν πρώτα να πάρετε ηλεκτρικά λεωφορεία. Εγώ πίστευα ότι πρώτα έπρεπε να βάλω τα σχολεία στην πόλη. Αυτό πιστεύω ότι έπρεπε να κάνω.

Τώρα, ότι πρέπει να αλλάξουν κάποια στιγμή και νομίζω ότι θα υπάρξει νέο πρόγραμμα για να αγοράσουμε ηλεκτρικά λεωφορεία στην πενταετία που ολοκληρώνεται το '28, πιστεύω θα το καταφέρουμε και θα μπορέσουμε να έχουμε πιο σύγχρονα λεωφορεία που όλοι θα συμφωνήσουμε ότι χρειαζόμαστε. Αν φέρουμε όμως μια πρόταση να αγοραστούν δεν νομίζω ότι θα ψηφιστεί εύκολα από όλες τις παρατάξεις, γιατί κι αυτό σπατάλη θα το χρησιμοποιήσουν κάποιοι και θα το πουν, έτσι;

Τώρα, για τα άλλα που είπατε ότι χαλάνε και σας μεταφέρουν οι πολίτες, θα έλεγα ότι αποτελούν μεμονωμένες περιπτώσεις και, εντάξει, δεν είναι καλο πάντα να μεταφέρουμε τις απόψεις ενός δύο ατόμων που μας λένε κάτι. Καλό είναι να το τσεκάρουμε. Καλό είναι εάν έχουμε παράπονα από κάποιον οδηγό, να επικοινωνήσουμε με το Γραφείο Κίνησης, να επικοινωνήσουμε με τον αρμόδιο Αντιδήμαρχο, είτε είναι σήμερα η κα Γκούμα είτε ήταν η κα Παρίση την προηγούμενη χρονιά και να του κάνουμε, να του μεταφέρουμε αυτό το παράπονο το οποίο ακούμε, για να δούμε αν ισχύει ή δεν ισχύει, έτσι;

Σε γενικές γραμμές πάντως, λειτουργεί πάρα πολύ καλά η συγκοινωνία. Οι στάσεις είναι σε πολύ κεντρικά σημεία και σε σημεία που ενώνονται και με την αστική συγκοινωνία, άρα κάποιος μπορεί μετά να μεταβιβαστεί στο αστικό λεωφορείο και να πάει κάπου αλλού

που δεν καλύπτεται σήμερα η συγκοινωνία και το όνειρά μας βέβαια είναι εκτός από τα 4 νέα λεωφορεία που θέλουμε να αγοράσουμε, να δημιουργήσουμε και τρίτη γραμμή.

Τώρα, για τα θέματα ότι είναι πανάκριβη η εταιρεία που μας μισθώνει τους οδηγούς, εγώ έχω να πω ότι γίνεται μέσα από ένα δημόσιο διαγωνισμό, οι μισθοδοσίες είναι μισθοδοσίες που επιτρέπει το κράτος και είμαστε υποχρεωμένοι να δώσουμε αυτά τα χρήματα στο προσωπικό, επιβαρυνόμαστε βέβαια από ένα ΦΠΑ. Αυτό το καταλαβαίνω και είναι ένα πρόσθετο κόστος. Ομως, δεν νομίζω ότι υπάρχει ΚΟΙΝΣΕΠ που νοικιάζει οδηγούς και εν πάση περιπτώσει, σας έχουμε πει τόσες φορές γιατί μας έχετε τρελάνει με την αποτυχημένη μέθοδο της ΚΟΙΝΣΕΠ, σας έχουμε πει να μας φέρνετε παραδείγματα. Όταν λέτε για ΚΟΙΝΣΕΠ θα λέτε στην Αγία Παρασκευή, που δεν έχει καν δημοτική συγκοινωνία, έτσι; άτυχο το παράδειγμα αλλά λέω στην Αγία Παρασκευή η ΚΟΙΝΣΕΠ είναι πολύ πετυχημένη και την χρησιμοποιεί ο Δήμος. Στο Χαλάνδρι η ΚΟΙΝΣΕΠ, που και η ΚΟΙΝΣΕΠ με διαγωνισμό θα γίνει ανάθεση. Δεν μπορούμε να της κάνουμε απευθείας ανάθεση. Αρα, αναγκαστικά, εάν υπάρχουν ΚΟΙΝΣΕΠ δεν τους αποκλείει κανένας να συμμετέχουν στο διαγωνισμό τον οποίο κάνουμε.

Ευχαριστώ, κ. Πρόεδρε.

ΧΑΜΗΛΟΘΩΡΗ: κ. Πρόεδρε, θα κλείσω εγώ; Πώς θα το κάνουμε;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Βεβαίως, βεβαίως. Η κα Χαμηλοθώρη θέλει δευτερολογία;

ΧΑΜΗΛΟΘΩΡΗ: Εγώ θα ήθελα να κλείσω, ναι, αλλά βλέπω ότι και η κα Γκούμα θέλει ή όχι; Δεν ξέρω.

ΓΚΟΥΜΑ: Όχι, εγώ καλύφθηκα από τον Δήμαρχο. κα Χαμηλοθώρη συνεχίστε εσείς.

ΧΑΜΗΛΟΘΩΡΗ: Οκέι, οκέι. Δυο τρία πραγματάκια μόνο θα απαντήσω, δεν έχω να πω και κάτι τραγικό. Λοιπόν, για τις ΚΟΙΝΣΕΠ...

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Συγγνώμη, θα κάνετε τώρα δευτερολογία και θα κλείσει η κα Γκούμα, σωστά; Έτσι θέλετε; Ή θέλετε να μιλήσει η κα Γκούμα και να κλείσετε εσείς;

ΧΑΜΗΛΟΘΩΡΗ: Εγώ θα κλείσω, είναι δικό μου το θέμα. Αυτό.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ωραία. Αρα, δεν έχετε το λόγο. Έχει το λόγο η κα Γκούμα.

ΓΚΟΥΜΑ: Εγώ, κ. Πρόεδρε, είπα ότι καλύφθηκα από τον Δήμαρχο. Δεν έχω να πω κάτι. Ας συνεχίσει η κα Χαμηλοθώρη.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ωραία, ωραία. Η κα Χαμηλοθώρη κλείνει το θέμα. Παρακαλώ.

ΧΑΜΗΛΟΘΩΡΗ: Απαντώ και κλείνω και ολοκληρώνουμε. Οκέι.

Λοιπόν, με τις ΚΟΙΝΣΕΠ έχουμε πάντα μια έντονη διαφωνία με τον Δήμαρχο. Εντάξει, είναι θέμα αντίληψης και είναι και θέμα πολιτικής ιδεολογίας στο κάτω κάτω, έτσι; Δηλαδή αν συμφωνούσαμε με τον Δήμαρχο θα κατεβαίναμε μαζί. Δεν συμφωνούμε. Διαφωνούμε. Εμείς δεν συμφωνούμε να δίνουμε προμήθεια σε ιδιώτη. Αυτό είπα. Δεν είπα για τους μισθούς των οδηγών. Προφανώς είναι αυτές που προβλέπονται, είναι 1.500 ευρώ ο οδηγός. Ομως, έχουμε και 17.500 πάνω στη σύμβαση στον ανάδοχο. (πρόβλημα σύνδεσης) ...της εταιρείας που μισθώνει στον Δήμαρχο τους τέσσερις οδηγούς. 17.500 plus. Αυτά τα χρήματα σε μία ΚΟΙΝΣΕΠ δεν θα υπήρχαν. Δεν προβλέπονται από πουθενά. Αυτό είπα τώρα, δεν με άκουσε ο Δήμαρχος. Είπα κάτι πολύ συγκεκριμένο αυτή τη φορά.

Τώρα, επειδή λέει συνέχεια για τις ΚΟΙΝΣΕΠ πού έχουν γίνει κ.λπ.. Να πω στην Τήνο ας πούμε έχουν κάνει ΚΟΙΝΣΕΠ για τα σκουπίδια. Πάρα πολύ επιτυχημένη. Να πω στην Αθήνα λοιπόν που έχουν κάνει για την καθαριότητα των σχολείων. Πάρα πολύ επιτυχημένη. Να πω επίσης Δήμαρχε, γιατί θα έπρεπε να το δείτε και αυτό, όταν φτιάξατε αυτή την Αναπτυξιακή την καημένη, που την είχατε προσανατολίσει αποκλειστικά και μόνον στην Πολεοδομία, εμείς αν θυμάστε στην αρχική απόφαση το είχαμε ψηφίσει. Γιατί σας είχαμε πει ότι έχει μια πολύ μεγάλη γκάμα, μια πολύ μεγάλη βεντάλια δραστηριοτήτων που θα μπορούσε ας πούμε να αξιοποιηθεί η ΑΕ αυτή η συγκεκριμένη. Και στην πρώτη πρόταση το είχαμε ψηφίσει. Καταψηφίσαμε στη δεύτερη όπου αποκαλύψατε βασικά τον σκοπό σας, διότι αυτή η αναπτυξιακή ακόμα και αυτή θα μπορούσε να είχε πάρει, να είχε μισθώσει με χαμηλότερο

κόστος από αυτό που κάνετε τώρα, οδηγούς για τη δημοτική μας συγκοινωνία. Είναι απλά πράγματα, πολύ απλά πράγματα. Για πολύ συγκεκριμένους λόγους κατευθύνεστε στις πιο εύκολες λύσεις και επιλέγετε πάντα αυτές. Είναι δική σας πολιτική επιλογή αυτό.

Και να κλείσω βεβαίως με αυτό το καημένο το Τρίτσης, το οποίο το έχουμε πει ένα εκατομμύριο, πήρατε 4,5 εκατομμύρια σκάρτα, Δήμαρχε. 18 εκατομμύρια ήταν το πλαφόν για τον κάθε Δήμο. 4,5 εκατομμύρια πήρατε. Μην μας λετε ότι βάλατε προτεραιότητα στα σχολεία για να μην πάρετε το άλλο. Τελικά βάλατε προτεραιότητα όπως αποδεικνύεται εκ του αποτελέσματος, γιατί αυτά όλα γίνανε το '21-'22, εκ του αποτελέσματος, επειδή καταφύγατε τελικά σε δανεισμό και επειδή το Τρίτσης ήθελε οπωσδήποτε να υπάρχει και ίδιοι πόροι συμμετοχή, το '21-'22 είδατε ότι δεν μπορούσατε να σηκώσετε τους ίδιους πόρους. Και από 18 εκατομμύρια που δικαιούμασταν ως Δήμος να πάρουμε φτάσατε να πάρετε 4,5 γιατί αυτά μπορούσατε να σηκώσετε ως ίδιους πόρους, αυτά που θα σας καλούσαν να τα δώσετε. Είναι πολύ απλά τα πράγματα. Πάρα πολλοί Δήμοι και θα το βρω να σας το στείλω, πήραν και τα σχολεία, γιατί τα σχολεία σχεδόν οριζόντια τα πήραν όλοι, τις επισκευές και συντηρήσεις και πήραν και ηλεκτρικά λεωφορεία, τα οποία μάλιστα είναι και μια πάρα πολύ μεγάλη δαπάνη, έτσι; Τα ηλεκτρικά λεωφορεία. Λοιπόν, μη λέμε τώρα ότι δώσατε προτεραιότητα στα σχολεία.

Αυτά, Πρόεδρε. Ευχαριστώ πολύ. Α, συγγνώμη, για τη δημοτική συγκοινωνία εγώ θα έλεγα να έχετε ανοιχτά τα μάτια σας και τα αυτιά σας, να αφουγκράζεστε την κοινωνία και να υπάρχει μια διάδραση έτσι ώστε να βελτιώνεται συνεχώς, διότι πραγματικά η δημοτική συγκοινωνία είναι ένα αγαθό το οποίο είναι υπερπολύτιμο για τους δημότες.

Ευχαριστώ.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: κ. Πρόεδρε, επί προσωπικού. Νομίζω ότι η κα Χαμηλοθώρη - αν θέλετε να μου δώσετε το λόγο.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Έχετε το λόγο, Δήμαρχε.

ΔΗΜΑΡΧΟΣ: Η κα Χαμηλοθώρη αναφέρεται σε ανακρίβειες. Ουδέποτε τέθηκε θέμα να έχετε ίδιους πόρους για να πάρεις χρήματα από το Αντώνης Τρίτσης. Ουδέποτε υπήρχε οριζόντια διάταξη για τα σχολεία στο Αντώνης Τρίτσης. Εγώ ξέρω πάρα πολλούς Δήμους που δεν πήραν για τα σχολεία τους. Μας ζητήθηκε να κάνουμε ιεράρχηση των προσκλήσεων; Ποια πρόσκληση θέλουμε πρώτη, ποια θέλουμε δεύτερη, ποια θέλουμε τρίτη, ποια θέλουμε τέταρτη. Το ότι εμείς έχουμε βάλει το κολυμβητήριο μέσα, το οποίο δεν έχουμε καταφέρει να αξιοποιήσουμε τελικά με την Αγία Παρασκευή, δεν θα το βάζαμε; Αφού ήταν υπογεγραμμένη σύμβαση αυτή η οποία είχαμε. Οπότε, μην τα λέτε όπως θέλετε, κα Χαμηλοθώρη. Και, εν πάση περιπτώσει, κατεβάστε μια πρόταση μιας ΚΟΙΝΣΕΠ που είναι πιο φθηνή από κάτι το οποίο κάνουμε, γιατί και η ΚΟΙΝΣΕΠ θα έχει διαχειριστικά έξοδα και θα κρατάει και αυτή το αντίστοιχα 17 χιλιάδικα που λέτε ότι κρατάει, που εγώ δεν είμαι σίγουρος αν είναι 17 αλλά, εν πάση περιπτώσει, δεν έχω τώρα πρόχειρα τα στοιχεία μπροστά μου. Μπορεί και να είναι αυτό το οποίο αναφέρετε, έτσι;

Λοιπόν, και η ΚΟΙΝΣΕΠ κρατάει διαχειριστικά έξοδα βεβαίως. Και σας είπα αφού είναι διαγωνισμός, εμείς δεν αποκλείουμε την ΚΟΙΝΣΕΠ να συμμετέχει. Γιατί δεν συμμετέχουν οι ΚΟΙΝΣΕΠ; Θα πάμε εμείς να δημιουργήσουμε ΚΟΙΝΣΕΠ; Αφού δεν μπορούμε ως Δήμος να δημιουργήσουμε. Αυτά.

ΧΑΜΗΛΟΘΩΡΗ: Πρόεδρε, συγγνώμη, αλλά εγώ δεν είπα αυτά που είπε ο Δήμαρχος στην αρχή, έτσι;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Οκέι, εντάξει. Εκλείσει το θέμα.

Προχωράμε στο 3ο θέμα.

ΧΑΜΗΛΟΘΩΡΗ: Να ρωτήσω, συγγνώμη, διαδικαστικό. Πώς βάζω επάνω φωτογραφία, για ναβάλω αυτό που αναφέρθηκε τώρα ο Δήμαρχος; Πώς την ταγγάρω;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Εκλείσει το θέμα, κα Χαμηλοθώρη. Θα το βάλετε, υπάρχει ειδικό... από κάτω που λέει ποιο είναι, τώρα δεν θα κάνουμε πώς χρησιμοποιούμε το zoom, αλλά μπορείτε να το καταθέσετε στα πρακτικά.

ΓΚΟΥΜΑ: Στο chat είναι κα Χαμηλοθώρη, στο chat.

ΧΑΜΗΛΟΘΩΡΗ: Στο chat μπαίνει; Φωτογραφία;

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Παρακαλώ πολύ, παρακαλώ πολύ σταματήστε το διάλογο.

ΧΑΜΗΛΟΘΩΡΗ: Καλά, δεν είπαμε και τίποτα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Μπαίνουμε στο 3ο θέμα και ό,τι θέλετε να κατατεθεί στα πρακτικά. Ευχαριστώ.

ΘΕΜΑ 3ο Η.Δ.

Αντιπυρική περίοδος 2025

Πόσα χρήματα έχουν εκταμιευθεί ή θα εκταμιευθούν για την αντιπυρική περίοδο; Σε ποιες δράσεις θα προβεί ο Δήμος Παπάγου-Χολαργού σχετικά με το θέμα; Ποιες δράσεις προγραμματίζονται από την Περιφέρεια Αττικής, το αρμόδιο Υπουργείο και άλλους φορείς (π.χ. ΣΠΑΥ).

Πόσο θα κοστίσουν οι δράσεις αυτές και με ποιον τρόπο θα καλυφθούν;

Να μας αναλύσετε την υφιστάμενη κατάσταση μετά και τα προγράμματα AntiNero καθώς και την κατάσταση των μέσων πρόληψης και πυρόσβεσης.

(Επικεφαλής Αντώνιος Ρεκλείτης)

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: κ. Ρεκλείτη, έχετε το λόγο.

ΡΕΚΛΕΙΤΗΣ: Καλησπέρα κι από μένα. Δεν θα εισηγηθώ κάτι πλατύ, απλά θα πω ότι με τα γεγονότα που ήμασταν μάρτυρες όλοι της περσινής αντιπυρικής περιόδου που η φωτιά στην Πεντέλη έφτασε στον αστικό ιστό του Χαλανδρίου και με τις προπέρσινες πυρκαγιές και τις παραπροπέρσινες στην Εύβοια και αλλού, το πράγμα και το ζήτημα της αντιπυρικής προστασίας είναι πολύ κρίσιμο. Είναι κρίσιμο και στη δική μας παρέμβαση. Εχουμε κάνει αντίστοιχες παρεμβάσεις, όπως κάνουμε και κάθε χρόνο και στην Περιφέρεια αλλά και στο κεντρικό κράτος αλλά και στις υπηρεσίες όπως η Πυροσβεστική και το Δασαρχείο και όλους τους αρμόδιους φορείς.

Διαπιστώνουμε ότι υπάρχει σοβαρή έλλειψη και καθυστέρηση ήδη στην έκδοση αποφάσεων, στην εκταμίευση κονδυλίων, στο σχεδιασμό το συνολικό για την αντιπυρική περίοδο και θα θέλαμε με βάση και την ερώτηση τι ακριβώς έχει γίνει σύμφωνα με τα ερωτήματα, για το κομμάτι που αφορά το Δήμο Παπάγου-Χολαργού στο συγκεκριμένο θέμα.

Ευχαριστώ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ωραία. Το λόγο έχει ο Αντιδήμαρχος, ο κ. Σιαμάνης. κ. Σιαμάνη, έχετε το λόγο.

ΣΙΑΜΑΝΗΣ: Καλησπέρα κι από μένα. Σχετικά με τα χρήματα που θα διατεθούν για την αντιπυρική περίοδο να σας ενημερώσω καταρχάς ότι το 2024 η επιχορήγηση του Υπουργείου Εσωτερικών για την πυροπροστασία ήταν 58.000 συν άλλα 20 χιλιάδικα που ήταν ως έκτακτη επιχορήγηση. Για το 2025 είναι 82.000 ευρώ.

Τα έξοδα πυροπροστασίας του Δήμου μας για το 2025 προβλέπονται ως εξής: 80.500 ευρώ για την πρόσληψη προσωπικού και με συμβάσεις εργασίας τρίμηνης και τετράμηνης διάρκειας. Συγκεκριμένα θα προσληφθούν 23 άτομα.

Εργασίες κλαδεμάτων και αποψίλωσης 118.048 ευρώ. Αρδευση με βυτιοφόρο 20.000 ευρώ. Συντηρήσεις οχημάτων 10.000 ευρώ. Πετρέλαιο 22.000 ευρώ περίπου, γιατί δεν είναι κάτι στάνταρ.

Έχει ξεκινήσει από τις 10 Μαρτίου το έργο ενίσχυσης πυροπροστασίας δασικών εκτάσεων εφαιπτόμενων σε οικισμούς του Δήμου Παπάγου Χολαργού με χρηματοδότηση από το Πράσινο Ταμείο και το ποσό είναι 74.291,93 ευρώ.

Όσον αφορά τις ενέργειες του Δήμου μας για την πυροπροστασία, είναι οι παρακάτω:

Έχουν προγραμματιστεί εργασίες καθαρισμού και αποψίλωσης απο το προσωπικό που διαθέτει ο Δήμος μας.

Έχει γίνει έλεγχος των πυροσβεστικών οχημάτων.

Έχει ελεγχθεί και συντηρηθεί η δεξαμενή υδροληψίας ελικοπτέρων στο Κέντρο Πολιτικής Προστασίας "Χρήστος Πετράκης".

4. Έχουν ήδη σταλεί επιστολές προς τον ΑΟΟΑ και την ΕΤΑΔ για αποψίλωση και καθαρισμό των χώρων ιδιοκτησίας τους που συνορεύουν με το δήμο μας.

5. Έχουν ήδη ελεγχθεί από τη ΔΑΠΑΧΟ και θα ελεγχθούν και λίγο πριν την έναρξη της αντιπυρικής περιόδου οι πυροσβεστικοί κρουνοί.

6. Έχει επικαιροποιηθεί η λίστα των οικοπέδων στους ιδιοκτήτες των οποίων θα στείλουμε επιστολές για καθαρισμούς. Από την επόμενη εβδομάδα θα ξεκινήσει η αποστολή των επιστολών αυτών. Εφόσον δεν προχωρήσουν στις απαραίτητες εργασίες ο Δήμος θα προβεί στον καθαρισμό και θα τους επιβληθεί το ανάλογο πρόστιμο.

7. Μέσα στις επόμενες ημέρες έχουμε προγραμματίσει επίσης την επικαιροποίηση του μητρώου ευάλωτων πολιτών των οποίων οι οικίες συνορεύουν ή έχουν μεγάλη εγγύτητα με τον Υμηττό, θα βγει και σχετική ανακοίνωση.

Σε συνεργασία με την Τεχνική Υπηρεσία τον έλεγχο των μπαρών εισόδου προς τον Υμηττό.

Την επικαιροποίηση των σχεδίων για την αντιπυρική περίοδο.

Τον έλεγχο όλων των υδατοδεξαμενών.

Όσον αφορά την υφισταμένη κατάσταση με τα προγράμματα AntiNero έχουμε ελέγξει όλους τους δασικούς δρόμους με τον επικεφαλής της ΔΑΠΑΧΟ τον κ. Φούρναρη, την προηγούμενη βδομάδα συγκεκριμένα και διαπιστώσαμε ότι γενικά βρίσκονται σε καλή κατάσταση, είναι καθαροί και προσβάσιμοι.

Επίσης, έχουμε απευθυνθεί στο Υπουργείο Περιβάλλοντος και στο Δασαρχείο για το εάν θα γίνουν εργασίες στον Υμηττό όπως αυτές μέσω του Antinero αλλά δεν έχουμε πάρει ακόμα απάντηση. Για την ώρα δεν υπάρχει κάποιος προγραμματισμός.

Όσον αφορά τον ΣΠΑΥ, όπως γνωρίζετε έχουμε παραλάβει ήδη δύο πυροσβεστικά οχήματα καθώς και στολές για τους εθελοντές μας.

Στο πλαίσιο του προγράμματος Αντώνης Τρίτσης ΑΤ08 μας έχει παραδοθεί μέρος εξοπλισμού όπως ηλεκτρονικός υπολογιστής, 8 GPS και 8 ασυρμάτους για το σύστημα παρακολούθησης πυρκαγιών smart Υμηττός. Αναμένουμε την εκπαίδευση του προσωπικού και των εθελοντών, στοιχεία των οποίων έχουν σταλεί στο ΣΠΑΥ καθώς και τη σύνδεση του εξοπλισμού από τον ΣΠΑΥ.

Τέλος, να ενημερώσω ότι ο Δήμος μας διαθέτει 3 οχήματα 4Χ4 500 λίτρων πικ απ, δύο οχήματα τετρακίνητα χωρητικότητας 1,5 τόνου το καθένα. Μία υδροφόρα χωρητικότητας 5 τόνων και δύο υδροφόρες χωρητικότητας 10 τόνων.

Ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Κι εγώ, Αντιδήμαρχε. Ο κ. Ρεκλείτης το λόγο. Τον θέλει ή καλύφθηκε; Μπορεί να μην μας ακούει ο κ. Ρεκλείτης τώρα. Ωραία, προχωράμε στο επόμενο θέμα.

ΘΕΜΑ 4ο Η.Δ.

Ποιες οι ενέργειες της Δημοτικής Αρχής για την πρόσβαση των ατόμων με αναπηρία στις υποδομές και στις παρεχόμενες υπηρεσίες του Δήμου Παπάγου-Χολαργού. (Επικεφαλής Απόστολος Καρανικόλας)

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Το λόγο έχει ο κ. Καρανικόλας, επικεφαλής. Εγώ ακούγομαι, ο Πρόεδρος;

ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ: Ναι, μια χαρά.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Αρα, δεν μιλάω στον βρόντο.

ΧΑΜΗΛΟΘΩΡΗ: Μα δεν είναι μέσα νομίζω. Τσέκαρες ότι είναι μέσα.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ποιος είναι, Σπυρίδων Κακολύρης ποιος είναι; Ποιος έχει μπει με το όνομα...

.....: Μήπως είναι από το live που κάνουν.

ΣΙΩΤΟΥ: Είναι από την Hellas News.

.....: Υποθέτω, δεν είμαι σίγουρος, Πρόεδρε. Υποθέτω.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ωραία, γιατί είδα και τον κ. Πίππα. Ωραία, ωραία. Πολύ ωραία.

Αρα, τις απαντήσεις, αν και ο κ. Καρανικόλας δεν έχει μπει καθόλου, ε; Τις απαντήσεις θα τις δώσει ο κ. Βαλυράκης και η κα Παγώνη.

Ο κ. Βαλυράκης έχει το λόγο και μετά θα δώσω το λόγο στην κα Παγώνη. Παρακαλώ.

ΒΑΛΥΡΑΚΗΣ: Ευχαριστώ πολύ, κ. Πρόεδρε. Σχετικά με το 4ο θέμα που αφορά στις ενέργειες της Δημοτικής Αρχής για την πρόσβαση των ατόμων με αναπηρία στις υποδομές και τις παρεχόμενες υπηρεσίες του Δήμου Παπάγου-Χολαργού, θέλουμε να σας ενημερώσουμε τα εξής: Το 2020 η Διεύθυνση Τεχνικών Υπηρεσιών συνέταξε τη μελέτη για το έργο κατασκευή ραμπών και χώρων υγιεινής για την πρόσβαση και εξυπηρέτηση ΑμεΑ σε σχολικές μονάδες του Δήμου Χολαργού. Το 2021 κατασκευάστηκε το παραπάνω έργο και έτσι όλες οι σχολικές μονάδες του Δήμου μας είναι προσβάσιμες σε άτομα με μειωμένη κινητικότητα. Κάθε ανάπλαση που πραγματοποιείται τις τελευταίες δεκαετίες λαμβάνει υπόψη τις ανάγκες προσβασιμότητας. Σε κάθε ανάπλαση κοινόχρηστου χώρου που πραγματοποιείται περιλαμβάνονται οι γραμμές όδευσης για άτομα με μειωμένη όραση, δημιουργούνται ράμπες ανόδου στα πεζοδρόμια για άτομα μειωμένης κινητικότητας και διατηρείται ελεύθερο πλάτος πεζοδρομίου 1,50 μέτρο όπου είναι εφικτό.

Συγκεκριμένα έχουν γίνει τα κάτωθι έργα αναπλάσεων: Το 1996 έγινε η ανάπλαση της πλατείας Αγίας Τριάδας. Το 2000 της πλατείας Κύπρου, το 2002 της πλατείας Δημοκρατίας, το 2004 έγινε η ανάπλαση των εισόδων πόλης Χολαργού, όπου περιλαμβάνονταν η ανάπλαση της οδού Υμηττού από τη Λ. Μεσογείων έως την οδό Βουτσινά. Η ανάπλαση της οδού Περικλέους από την Λ. Μεσογείων ως την οδό Βουτσινά, καθώς και η ανάπλαση της οδού Φανερωμένης πάλι από τη Λ. Μεσογείων έως την οδό Βουτσινά.

Η ανάπλαση της οδού 17ης Νοέμβρη 1973 από τη Λ. Μεσογείων έως την οδό Χίου και το 2004-2005 έγινε η ανάπλαση του υπόλοιπου τμήματος από την οδό Χίου έως την πλατεία Εθνικής Αντιστάσεως σε δύο φάσεις.

Το ίδιο χρονικό διάστημα, δηλαδή 2004-2005 πραγματοποιήθηκε ανάπλαση του υπόλοιπου τμήματος της Περικλέους από την οδό Βουτσινά έως την οδό 25ης Μαρτίου.

Το 2010-2011 πραγματοποιήθηκε ανάπλαση της οδού Φανερωμένης από την πλατεία Φανερωμένης έως την οδό Κεφαλληνίας.

Το 2017 έως 2019 το έργο Διαμόρφωση και ανάπλαση ευρύτερης περιοχής πλατείας Φανερωμένης, παρέμβαση στην πλατεία Αγίας Τριάδας που αφορά στην ανάπλαση της πλατείας Φανερωμένης.

Το 2020-2022 το έργο Λειτουργική και αισθητική αναβάθμιση οδού Βουτσινά. Τα δημοτικά κτίρια, τα δύο Δημαρχεία και τα δύο κτίρια ΚΑΠΗ-Πολυιατρεία είναι κτίσματα

προσβάσιμα προς όλους. Το μεν πρώτο κατασκευάστηκε το 2005-2010 και το δεύτερο 2000 έως 2023.

Με την υπ' αρ. 26/2023 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου εγκρίθηκε το παραδοτέο Π1 Υφιστάμενη Κατάσταση και Π2 πρόταση της μελέτης εκπόνησης Σχεδίου Αστικής Προσβασιμότητας ΣΑΠ, στο Δήμο Παπάγου-Χολαργού, που εκπονήθηκε από τη Διαδημοτική Αναπτυξιακή Συνεργασία Δήμων Παπάγου-Χολαργού και Φιλοθέης-Ψυχικού με τα χαρακτηριστικά ΔΙΑΣ Α.Ε.

Η μελέτη αφορά στην καταγραφή της υφιστάμενης κατάστασης προσβασιμότητας στις υποδομές του Δήμου, καθώς και στην περιγραφή των προτεινόμενων παρεμβάσεων, διαμορφώσεων, κατασκευών και επεμβάσεων για την εξασφάλιση της προσβασιμότητας.

Όσον αφορά την πρόσβαση των ΑμεΑ σε κτίρια. Σχετικά με την αξιοποίηση των στοιχείων που έχουν εισαχθεί στην πλατφόρμα του Τεχνικού Επιμελητηρίου για την πρόσβαση ΑμεΑ, ενημερώνουμε ότι η Τεχνική Υπηρεσία έχει εξάγει τα στοιχεία των καταχωρήσεων οι οποίες αφορούν στο βαθμό προσβασιμότητας σε κτίρια που στεγάζουν δημοτικές υπηρεσίες. Αυτά τα στοιχεία είναι η βάση για την οργάνωση διενέργειας ενδελεχών ελέγχων από μηχανικούς του ΤΕΕ προκειμένου να προκύψουν οι ανάγκες χρηματοδότησης για την κάλυψη αυτών. Σε όλα τα σχολικά συγκροτήματα, στις δομές υγείας και πρόνοιας, στα κτίρια των υπηρεσιών, εκτός από τη Βίλα Σαλίγκαρου, υπάρχουν ράμπες εξυπηρέτησης ΑμεΑ. Όσον αφορά στις κοινόχρηστες θέσεις στάθμευσης ΑμεΑ στο Δήμο μας, υπάρχουν συνολικά πέντε. Όσον αφορά στις θέσεις στάθμευσης ΑμεΑ που παραχωρούνται σε ιδιώτες η Τεχνική Υπηρεσία έχει διαχειριστεί περίπου 100 τέτοιες αιτήσεις, ενώ το 2024 και '25 καταργήθηκαν τέσσερις. Εφόσον επανελεγχθεί η ισχύς των θέσεων αυτών από την αρμόδια υπηρεσία, σε συνεργασία με την Τεχνική, είναι δυνατόν να αναρτηθούν οι ισχύουσες παραχωρήσεις θέσεως στην γεωπύλη του Δήμου.

Για τις παιδικές χαρές. Σχετικά με την προσβασιμότητα των παιδικών χαρών από ΑμεΑ, σας ενημερώνουμε ότι όλες οι παιδικές χαρές διαθέτουν άνοιγμα εισόδου τουλάχιστον ένα μέτρο και ράμπα ΑμεΑ στο πεζοδρόμιο.

Σχετικά με την ύπαρξη οργάνων στις παιδικές χαρές για παιδιά με αναπηρίες ο Δήμος διαθέτει 13 όργανα τα οποία συντηρεί μέσα στο πλαίσιο σύμβασης συντήρησης των παιδικών χαρών του Δήμου και πιστοποιεί ετησίως, σύμφωνα με τα ισχύοντα πρότυπα ασφαλείας και την κείμενη νομοθεσία για τις παιδικές χαρές.

Αναλυτικά τα όργανα ανά παιδική χαρά που βρίσκονται έχουν ως εξής: παιδική χαρά οδού Νευροκοπίου ένα σπιτάκι. Στην παιδική χαρά πάρκου Στρατάρχου Αλέξανδρου Παπάγου μία κούνια και ένα παιχνιδόσπιτο. Στην πλατεία Αγίου Γεωργίου μία κούνια φωλιά και δύο επιτραπέζιες τρίλιζες, στην παιδική χαρά πλατείας Κονίτσης ένα πάνελ δραστηριότητας, στην παιδική χαρά πλατείας Φλωρίνης μία κούνια με ειδικό κάθισμα. Στην παιδική χαρά Αναστάσεως και Αρτέμιδος μία κούνια φωλιά, μία επιτραπέζια τρίλιζα και πάνελ δραστηριότητας. Στην παιδική χαρά πλατείας Εθνικής Αντίστασης μία κούνια φωλιά, καθώς το ίδιο όργανο και στην παιδική χαρά οικογενειακού πάρκου περιβαλλοντικής ευαισθητοποίησης.

Εκτός από τα έργα των αναπλάσεων που έχουν υλοποιηθεί, έχουν ανακατασκευαστεί πεζοδρόμια σε πολλές οδούς του Δήμου μας και στις δύο Δημοτικές Κοινότητες, χωρίς να αλλάξουν τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά αυτών και έχουν κατασκευαστεί ράμπες ΑμεΑ, ενδεικτικά στις οδούς Κωνσταντινουπόλεως, Αναστάσεως, Ξανθίππου, Σύρου, Θεμιστοκλέους, Ουρανίας, Αγίας Τριάδος, Ευριπίδου, Βεντούρη, Εθνικής Αντιστάσεως, Πίνδου, Αλεβιζάτου, Γράμμου, Βυζαντινού, Βερσή και Αλευρά, Ροδόπης, Πάφου και άλλες.

Ευχαριστώ πολύ.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ωραία. Το λόγο έχει η κα Παγώνη τώρα. Ευχαριστώ, κ. Βαλυράκη.

ΠΑΓΩΝΗ: Ευχαριστώ, Πρόεδρε.

Εγώ μιας και θίγεται το θέμα των ατόμων με αναπηρία ήθελα λιγάκι να πω δυο κουβέντες. Οτι εμείς σαν Κοινωνική Πολιτική είναι ένας ιδιαίτερος τομέας που αντιμετωπίζουμε τις ανάγκες των ατόμων με αναπηρία. Θέλω να πω ότι είναι καταγεγραμμένα στο Δήμο μας γύρω στα 765 άτομα με αναπηρία, στον οποίο αριθμό δεν είναι μόνον αυτά με κινητικά προβλήματα, είναι με πολλά ποσοστά αναπηρίας. Θέλω να πω ότι είμαστε σε πλήρη ενημέρωση και επικοινωνία με τα άτομα αυτά για να τους πληροφορούμε από τα επιδόματα έως και τις θέσεις εργασίας που κατά καιρούς ανοίγουν και θέλουν να δηλώσουν - ακούγομαι;: Μια χαρά, ναι.

ΠΑΓΩΝΗ: Γιατί μου έκλεισε. Ακούγομαι;

.....: Ακούγεσαι Γωγώ, ακούγεσαι.

ΠΑΓΩΝΗ: Και πέρα απ' αυτό, εκείνο το οποίο μπορεί να ενδιαφέρει είναι το εξής: ότι από τις ανάγκες τις καθημερινές και από την επαφή που είχαμε με τον πρόεδρο των αναπήρων Χολαργού προέκυψε η ανάγκη μετακίνησης αυτών των ανθρώπων, ώστε να εντάσσονται κάθε φορά και στο κοινωνικό σύνολο. Οπότε, ο Δήμος μαζί με την οργάνωση των Lions, η οποία είχε την καλοσύνη να συμμετάσχει στο πρόγραμμα του Δήμου για να πάρουμε ένα λεωφορείο για τη μετακίνηση ειδικά των ατόμων με ειδικές ανάγκες, είμαστε τώρα στη διαδικασία της προμήθειας αυτού του λεωφορείου. Ο σύλλογος των αναπήρων ευχαριστήθηκε πάρα πολύ - με ακούτε;

ΓΚΟΥΜΑ: Ναι, Γωγώ, ακούγεσαι κανονικά.

ΠΑΓΩΝΗ: Γιατί μου σβήνει η οθόνη.

Αυτό ήθελα να πω, το πιο σημαντικό για την πρόσβαση είναι το ότι ο Δήμος ετοιμάζεται να προμηθευτεί ένα λεωφορείο το οποίο θα τους λύσει πάρα πολλές ανάγκες, εξάλλου έχουμε κι εμείς μια ομάδα από άτομα με ειδικές ανάγκες όπου πάνε σε μουσεία, πάνε σε αρχαιολογικούς χώρους και τους εξυπηρετούμε κάθε φορά εμείς με τα δικά μας τα λεωφορείακια, όμως επειδή αυτό πρέπει να έχει μια συνέχεια είμαστε στη διαδικασία της προμήθειας. Δεν ξέρω πώς θα παέι αλλά είναι άμεσο και αυτό είναι με χρήματα του Δήμου αλλά δέχθηκε να συμβάλλει και η οργάνωση Lions. Αυτά.

ΠΡΟΕΔΡΟΣ: Ωραία. Ευχαριστώ και την κα Παγώνη.

Νομίζω ότι περαιώσαμε τη σημερινή συζήτηση. Σας ευχαριστώ όλους πολύ και θα τα πούμε την επόμενη εβδομάδα στην τακτική συνεδρίαση. Καλό βράδυ σε όλους σας.

Λύεται η συνεδρίαση.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ: ΚΟΥΚΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ

Ο ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ: ΤΣΕΝΕΜΠΗΣ (ΣΤΑΥΡΑΚΑΚΗΣ) ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ (ΤΖΙΜΗΣ)

REC
N

ΤΗΡΗΣΗ ΠΡΑΚΤΙΚΩΝ
ΨΗΦΙΑΚΕΣ ΕΚΤΥΠΩΣΕΙΣ

PRINT Μ.Ι.Κ.Ε.

Ασπασίας 62 - 155 61 Χολαργός

Τηλ.: 210 65 21 194

e-mail: recnprint@gmail.com

ΕΥΡΕΤΗΡΙΟ

ΑΘΑΝΑΣΑΚΟΥ	11
ΒΑΛΥΡΑΚΗΣ	22
ΓΚΟΥΜΑ	11, 17, 18, 20, 24
ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ	3, 24
ΔΗΜΑΡΧΟΣ	3, 4, 8, 10, 11, 17, 19
ΚΟΥΚΗΣ	3, 24
ΠΑΓΩΝΗ	23, 24
ΠΡΟΕΔΡΟΣ	3, 4, 6, 8, 9, 10, 11, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24
ΡΕΚΛΕΙΤΗΣ	20
ΣΙΑΜΑΝΗΣ	20
ΣΙΩΤΟΥ	4, 6, 9, 10, 22
ΣΤΑΥΡΑΚΑΚΗΣ	3, 24
ΤΣΕΝΕΜΠΗΣ	3, 24
ΤΣΕΝΕΜΠΗΣ (ΣΤΑΥΡΑΚΑΚΗΣ)	3, 24
ΧΑΜΗΛΟΘΩΡΗ	11, 15, 16, 18, 19, 20, 22